



*Prototipi*  
Campionato Italiano



## A MISANO È RIENTRO VITTORIOSO PER FABIO FRANCIA (OSELLA-HONDA) NEL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI.

Nell'autodromo intitolato a Marco Simoncelli, l'alfiere della Progetto Corsa conquista uno splendido hat-trick von vittoria e giro più veloce dopo la pole di ieri. Alle sue spalle Raffaele Giammaria (Tatuus Mugen) e Marco Visconti (Osella Honda – MG Motorsport) che consolida la leadership di campionato su Jacopo Faccioni (Osella Honda – Scuderia NT) e Davide Uboldi (Osella Honda – Uboldi Corse), entrambi costretti al ritiro quando occupavano il quarto posto.

Prossimo appuntamento con il Campionato Italiano Prototipi al weekend del 22 luglio nell'autodromo di Magione (PG) per il sesto round stagionale.

Misano Adriatico (RN), 8 luglio 2012.

Con la bella vittoria di **Fabio Francia**, al volante della Osella Honda CN2, si è appena concluso a Misano il quinto round del **Campionato Italiano Prototipi**. Al comando fin dalla prima staccata, il campione in carica, alfiere della Progetto Corsa, non ha di fatto conosciuto avversari e dopo la pole position, ha festeggiato con la vittoria ed il giro più veloce il suo rientro nella serie tricolore **ACI-CSAI** riservata alle Sportscar. Come già nella tappa di debutto al Mugello, **Raffaele Giammaria** sale sul secondo gradino del podio al volante della nuovissima Tatuus-Mugen e con un secondo posto guadagnato alla prima staccata ai danni di **Marco Visconti** (Osella Honda CN2 – MG Motorsport), leader di campionato. Alle spalle delle posizioni da podio è stata bagarre incandescente ed a spuntarla è stato **Luigi Francucci** (Promec Alfa Romeo), primo nella classe CN4 riservata alle 3.000 cc e soprattutto quarto assoluto dopo la penalizzazione subito da **Aldo Romano** (Norma Honda CN2 – Scuderia Perodi) quinto d'ufficio davanti a **Gianluca Pizzuti** (Wolf-Honda CN2 – S.C.I.). Sfortunata invece la gara di **Jacopo Faccioni** (Osella Honda CN2 Scuderia NT) e di **Davide Uboldi** (Osella Honda CN2 Uboldi Corse) costretti al ritiro per problemi tecnici che gli impediscono di fare passi avanti in classifica dove continuano ad occupare la seconda e terza posizione alle spalle di Visconti ora a +29 e +30 sui più vicini avversari. Grande protagonista nella lotta per le posizioni al ridosso del podio **Manuel Deodati** (Wolf-Honda CN2 - AGR) è stato costretto al ritiro quando occupava la settima posizione davanti a Romano.

La gara si avvia con Francia che non si lascia sorprendere allo start, mentre alle sue spalle si porta Giammaria davanti a Visconti e Faccioni in lotta fianco a fianco davanti a Fratti e Deodati che però si allarga nelle vie di fuga perdendo posizioni. Si lotta in tutto il gruppo dove Faraonio va in testacoda e Pizzuti e Deodati fianco a fianco per la 11esima posizione. Al secondo passaggio Fratti va in testacoda scivolando 16esimo e lasciando così la quinta posizione ad Uboldi che precede Francucci, Rinaldi, Pizzuti, Deodati e Romano decimo. Proprio la lotta per la Top-10 si accende con Deodati che è costretto all'errore scivolando decimo alle spalle di Romano e Francisci. Una nuova uscita di pista di Fratti, questa volta definitiva, costringe all'ingresso della Safety Car che consente anche la rimozione dell'altra Osella della Progetto Corsa, quella di Beltratti, fermatasi lungo nelle vie di fuga. Al via libera Francia continua a guidare il gruppo con Giammaria, Visconti, Faccioni, Uboldi, Francucci, Pizzuti, Romano e Deodati che supera Francisci ora decimo davanti a Vita, Zivelonghi, Rinaldi e Randaccio. Alle spalle dei primissimi è sempre lotta con Deodati che riesce a riportarsi al settimo posto davanti a Romano e Pizzuti. All'11esimo giro si accende invece la lotta per il quarto posto con Uboldi che prova in più occasioni l'attacco su Faccioni. Il sorpasso è solo alla 14esima tornata quando la biposto del forlivese rallenta improvvisamente per poi essere costretto al ritiro lasciando anche la quinta posizione a Romano. Le emozioni, però, non finiscono perché se anche Deodati deve rientrare ai box, alle spalle di Francucci e Pizzuti è bagarre ai ferri corti per la ottava posizione con Rinaldi che riesce ad imporsi su Randaccio e Vita, mentre Zivelonghi è decimo. L'ultimo colpo di scena è al penultimo giro quando Uboldi deve fermare la sua vettura nelle vie di fuga lasciando la quarta posizione a Romano poi retrocesso d'ufficio quinto alle spalle di Francucci.

### CLASSIFICA DI GARA

1) Fabio Francia (Osella-Honda Progetto Corsa), 20 giri in 35'26.546, a 143.083 km/h; 2) Giammaria (Tatuus-Mugen) a 6.620; 3) Visconti (Osella-Honda MG Motorsport) a 12.702; 4) Francucci (Promec Alfa



*Prototipi*  
Campionato Italiano



Romeo) a 1'07.835; 5) Romano (Norma-Honda Scuderia Perodi) a 1'13.988; 6) Pizzuti (Wolf-Honda SCI) a 1'20.121; 7) Randaccio (Lucchini-Honda S.C.I.) a 1'25.655; 8) Vita (Ligier Honda PAI) a 1'31.499; 9) Rinaldi (Tatuus-Mugen BI&BI) a 1'34.316; 10) Zivelonghi (Ligier-Honda Scuderia NT) a 1 giro. Giro più veloce n.9, Francia in 1'34.850 a 160.396 km/h.

#### **CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI.**

1) Marco Visconti CN2 MG Motorsport Osella, 67,0; 2) Alberto Bassi CN2 BF Motorsport Wolf, 38,0; 3) Jacopo Faccioni CN2 Scuderia NT Osella, 38,0; 4) Davide Uboldi CN2 Uboldi Corse, Osella, 37,0; 5) Ranieri Randaccio CN2 SCI Lucchini, 27,0; 6) Raffaele Giammaria CN2 Tatuus Engineering, Tatuus, 25; 7) Filippo Vita CN2 PAI Ligier, 19,0; 8) Marco Iacoboni CN4 Audisio, Lucchini, 21,0; 7) 9) Fabio Francia CN2 Progetto Corsa, Osella, 17,0; 10) Filippo Francioni CN2 Scuderia Perodi Norma, 16,0.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione  
copyright free su <http://www.acisportitalia.it/CIP> il sito ufficiale del Campionato Italiano  
Prototipi.**