



*Prototipi*  
Campionato Italiano



## LA POLE POSITION DI VALLELUNGA È DI FABIO FRANCIA (OSELLA).

Confermando il primato cronometrico già espresso nelle prove libere di ieri, il campione in carica portacolori della Progetto Corsa conquista la migliore posizione in griglia per il settimo round stagionale del Campionato Italiano Prototipi. A poco più di due decimi Raffaele Giammaria (Tatuus Mugen) ha colto il secondo miglior tempo davanti alle Osella Honda di Jacopo Faccioni (Scuderia NT), ottimo terzo e di Davide Uboldi (Uboldi Corse) e Marco Visconti (MG Motorsport), entrambi attardati da problemi di assetto.

L'appuntamento con la gara è a domani alle 13.50 anche in diretta TV su Nuvolari (dgt Lcn 222 – sat Sky 144) e Web su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

Campagnano di Roma, 15 settembre 2012.

È **Fabio Francia** il più veloce nelle qualifiche valedoli per il settimo round stagionale del **Campionato Italiano Prototipi**, in corso nell'autodromo Vallelunga Piero Taruffi.

Con il tempo di 1'33.004, a 158,122 km/h di media, il campione in carica portacolori della Progetto Corsa ha ribadito il primato che già aveva imposto ieri al volante della Osella Honda nella ultima evoluzione della PA21, pur non riuscendo ad avvicinare la sua stessa pole position siglata lo scorso anno in 1'31.003.

La pista, anche se finalmente asciutta ed assoluta dopo le piogge di ieri, è stata infatti rallentata da tracce di olio lasciate da alcuni concorrenti nello stesso turno di prove ufficiali e che hanno generato problemi di set-up anche tra i protagonisti più attesi.

Se infatti **Raffaele Giammaria**, peraltro in vetta alla classifica dei tempi nei primi minuti di sessione, ha conquistato in scioltezza la seconda posizione al volante della Tatuus Mugen a 249 millesimi dalla pole, **Jacopo Faccioni** (Osella Honda – Scuderia NT) ha guadagnato un ottimo terzo posto, ma patendo poco meno di 8 decimi di ritardo da Francia.

Alle sue spalle a soli 8 centesimi di distacco, **Davide Uboldi** (Osella Honda) è invece quarto dopo aver accusato problemi di aderenza, gli stessi che hanno afflitto anche il capoclassifica **Marco Visconti** (Osella Honda MG Motorsport), quinto a più di 1 secondo mezzo dal primato cronometrico del pilota milanese.

Ottimo sesto assoluto, ma di fatto primo nell'agguerritissimo lotto di gentleman driver, **Maurizio Fratti** (Osella Honda Progetto Corsa) ha preceduto **Claudio Francisci** (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) e **Luigi Francucci** (Promec Alfa Romeo CN4) che hanno chiuso in quest'ordine il duello tra le 3.000 cc.

Alle loro spalle **Ranieri Randaccio** (Lucchini-Honda S.C.I.) partirà nono davanti ad **Antonio Beltratti** (Osella Honda Progetto Corsa), **Filippo Vita** (Ligier-Honda P.A.I.), **Gianluca Pizzuti** (Wolf-Honda - S.C.I.) e **Joe Castellano** (Tampolli CIPA Alfa Romeo SR2 – Cipriani).

Problemi tecnici hanno invece fermato **Manuel Deodati** (Wolf-Honda - AGR Sport) e **Vito Rinaldi** (Tatuus-Mugen CN2 - Bi&Bi), entrambi però attesi in gara domani.

A lasciare in anticipo l'autodromo romano è stato invece **Marco Falci**, ieri protagonista di una spettacolare uscita di pista senza conseguenza per il pilota, ma che ha danneggiato irrimediabilmente la Ligier Honda della Nannini Racing con la quale il giovane fiorentino aveva subito colto il sesto tempo nelle libere.

L'appuntamento con la gara è ora a domani con il via in programma alle 13.50 anche in diretta TV su Nuvolari (dgt Lcn 222 - sat Sky 144) e Web su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione**  
*copyright free* su [www.acisportitalia.it/CIP](http://www.acisportitalia.it/CIP) il sito ufficiale del Campionato Italiano Prototipi.