



Prototipi
Campionato Italiano



A MAGIONE VITTORIA DI BRANDON MAISANO (TATUUS - MUGEN) NEL SESTO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI.

Nell'autodromo intitolato a Mario Umberto Baconin Borzacchini l'allievo del Ferrari Driver Academy conquista uno strepitoso hat-trick siglando anche il giro più veloce nella gara che regala alla Tatuus la prima vittoria in Sportscar. Un secondo posto da incorniciare è per il napoletano Michele Esposito (Osella Honda - Progetto Corsa) che al debutto riesce a tenere alle sue spalle il capoclassifica Marco Visconti (Osella Honda – MG Motorsport) ed il plurititolato Davide Uboldi (Osella Honda Uboldi Corse).

Prossimo appuntamento con il Campionato Italiano Prototipi al weekend del 16 settembre nell'autodromo Piero Taruffi Vallelunga il settimo round stagionale.

Magione (PG), 22 luglio 2012.

Dopo la pole position del sabato, **Brandon Maisano** firma con grande autorità il successo in gara nel sesto round stagionale del **Campionato Italiano Prototipi** disputatosi a Magione e regala il primo successo tra le Sportscar per la Tatuus. Forte di una supremazia espressa anche dal giro più veloce, il francese del **Ferrari Driver Academy** ha dapprima ceduto all'incursione **Jacopo Faccioni** (Osella Honda – Scuderia NT) e poi già alla quarta tornata si è portato davanti a tutti. Con il forlivese costretto al ritiro, sul secondo gradino del podio sale il 18enne **Michele Esposito** (Osella Honda – Progetto Corsa), al felicissimo debutto di categoria come legittimato anche dalla terza posizione del leader di Campionato, **Marco Visconti** (Osella Honda CN2 – MG Motorsport) che fino al traguardo ha provato il sorpasso sul napoletano. Quarto **Davide Uboldi** (Osella Honda Uboldi Corse), in bagarre con Esposito e Visconti nelle battute iniziali, mentre ottimo quinto chiude **Manuel Deodati** (Wolf-Honda CN2 - AGR Sport) davanti a **Vito Rinaldi** (Tatuus-Mugen Bi&Bi) e **Claudio Francisci** (Lucchini BMW CN4 - S.C.I.), primo tra le 3 litri. Con il podio odierno Visconti consolida la leadership in campionato (79) a +33 su Davide Uboldi e +41 su Faccioni, terzo in graduatoria.

Alla partenza lanciata lo spunto migliore è di Faccioni che si porta subito al comando su Maisano, Esposito, Visconti e Deodati che è riuscito a sopravanzare Uboldi. Il pluricampione, però, non ci sta e risponde al secondo giro dopo un acceso duello con il pilota romano. In testa alla gara Faccioni ha il suo da fare per contenere le incursioni del francese, mentre Esposito è alle prese con Visconti ed Uboldi in scia per il terzo posto. Al terzo giro Francucci, partito dai box, rimonta all'11esimo posto alle spalle di Pizzuti, mentre alla tornata seguente arriva l'attacco per la prima posizione con Maisano che riesce ad infilare l'Osella del forlivese al Tornantino. Alle spalle di Deodati e Rinaldi, Francisci deve cedere l'ottava posizione ed il primato di CN4 a Francucci che continua così a risalire in classifica. Ad imitarlo sono anche Randaccio e Pizzuti che riescono a superare Francisci così costretto all'11esimo posto davanti a Zivelonghi e Baccarelli. Con il trascorrere dei giri Maisano fa il vuoto alle sue spalle con Faccioni a 5 secondi ed a seguire Esposito, Visconti ed Uboldi in continua bagarre per la terza posizione. Dopo il testacoda di Francucci le scintille sono anche per la ottava posizione dove Randaccio si difende dagli attacchi di Pizzuti, Francisci e Zivelonghi. Al 20esimo giro Faccioni perde posizioni prima di fermarsi ai box e cedere così il secondo posto ad Esposito ora alle prese con il solo Visconti. Al 24esimo giro Pizzuti entra in contatto con Randaccio che va in testacoda, ma ad approfittarne è Francisci che sfilta tra i rivali e sale così al settimo posto davanti a Pizzuti, Randaccio e Zivelonghi, autore anche lui di un testacoda e poi costretto al ritiro. Entra in Top-10 il pilota di casa Baccarelli.

CLASSIFICA DI GARA

1) Brandon Maisano (Tatuus-Mugen), 30 giri in 35'05.905, a 143.083 km/h; 2) Esposito (Osella-Honda Progetto Corsa) a 6.848; 3) Visconti (Osella-Honda MG Motorsport) a 7.352; 4) Uboldi (Osella Honda Uboldi Corse) a 29.843; 5) Deodati (Wolf-Honda AGR Sport) a 34.853; 6) Rinaldi (Tatuus-Mugen BI&BI) a 56.706; 7) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI) a 1 giro; 8) Pizzuti (Wolf-Honda SCI) a 1 giro; 9) Randaccio (Lucchini-Honda S.C.I.) a 1 giro; 10) Baccarelli (Lucchini Alfa Romeo CN4 Todi Corse) a 3 giri. Giro più veloce n.9, Maisano in 1'09.075 a 130.658 km/h.



Prototipi
Campionato Italiano



CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI.

1) Marco Visconti CN2 MG Motorsport Osella, 79,0; 2) Davide Uboldi CN2 Uboldi Corse, Osella, 46,0; 3) Alberto Bassi CN2 BF Motorsport Wolf, 38,0; 3) Jacopo Faccioni CN2 Scuderia NT Osella, 38,0; 5) Ranieri Randaccio CN2 SCI Lucchini, 30,0; 6) Raffaele Giammaria CN2 Tatuus Engineering, Tatuus, 25; 7) Vito Rinaldi CN2 Tatuus Bi&Bi, 23,0; 8) Filippo Vita CN2 PAI Ligier, 22,0; 9) Marco Iacoboni CN4 Audisio, Lucchini, 21,0; 10) Claudio Francisci CN4 SCI Lucchini, 20,0.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su <http://www.acisportitalia.it/CIP> il sito ufficiale del Campionato Italiano
Prototipi.**