



Prototipi  
Campionato Italiano



## A MAGIONE POLE POSITION DI BRANDON MAISANO (TATUUS - MUGEN) NEL SESTO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI GUIDATO DA UNA TOP-4 DI GIOVANISSIMI.

Nell'autodromo intitolato a Mario Umberto Baconin Borzacchini l'allievo del Ferrari Driver Academy ha conquistato la pole position nel weekend di debutto tra le Sportscar precedendo per quattro decimi di distacco Jacopo Faccioni (Osella Honda Scuderia NT) al suo miglior piazzamento stagionale in qualifica. Terzo il capoclassifica Marco Visconti (Osella Honda – MG Motorsport), staccato di mezzo secondo dalla pole. Chiude una Top-4 tutta Under 25 il 19enne napoletano Michele Esposito (Osella Honda - Progetto Corsa) al debutto.

Domani la gara sarà alle 15.20 anche in diretta TV su Nuvolari (dgt Lcn 222 – sat Sky 144) e Web su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

Magione (PG), 21 luglio 2012.

Nel weekend che segna il suo debutto tra le Sportscar, **Brandon Maisano** ha conquistato la pole position per il sesto round stagionale del **Campionato Italiano Prototipi** in corso a Magione.

Pur non riuscendo a migliorare il suo miglior tempo siglato nella più fresca sessione di prove libere del mattino, il francese del **Ferrari Driver Academy** ha imposto il ritmo andando subito a trovare il primato già al suo quinto giro cronometrato completato in 1'08.250, a 132,237 km/h di media.

Confermando il passo dei primissimi espresso già nelle prove libere, **Jacopo Faccioni** (Osella Honda – Scuderia NT) conquista invece il suo miglior risultato stagionale in qualifica con il secondo miglior tempo a 4 decimi dalla pole e con poco più di un decimo di vantaggio sul leader di Campionato, **Marco Visconti** (Osella Honda CN2).

Tutto da incorniciare il quarto posto a meno di tre decimi dal pilota della MG Motorsport per **Michele Esposito** (Osella Honda Progetto Corsa) che così conquista la seconda fila in una Top-4 tutta di giovanissimi Under 25 e nel weekend di debutto tra i Prototipi dopo le brillanti esperienze tra le Radical dell'Italian Trophy.

A dimostrazione del valore prestazionale espresso dai più giovani del gruppo di testa, rileva il quinto posto del pluricampione **Davide Uboldi** (Osella Honda Uboldi Corse), ancora afflitto da problemi di guidabilità della sua biposto.

Confermando l'ottimo passo espresso già dalla Libere, **Claudio Francisci** (Lucchini BMW CN4 - S.C.I.) ha siglato il sesto miglior tempo e primo tra le 3 litri, davanti a **Luigi Francucci** (Promec Alfa Romeo CN4), mentre nel finale di sessione **Manuel Deodati** (Wolf-Honda CN2 - AGR Sport) è riuscito a portarsi in ottava posizione davanti a **Vito Rinaldi** (Tatuus-Mugen Bi&Bi) e **Ranieri Randaccio** (Lucchini-Honda CN2 - S.C.I.), divisi da meno di 5 centesimi di secondo.

Al ridosso della Top-10 **Gianluca Pizzuti** (Wolf-Honda CN2 - S.C.I.), **Filippo Vita** (Ligier Honda PAI), il 15enne **Matteo Zivelonghi** (Ligier-Honda CN2 - Scuderia NT) e **Leonardo Baccarelli** (Lucchini Alfa Romeo CN4 Cipriani Motorsport).

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione *copyright free* su <http://www.acisportitalia.it/CIP> il sito ufficiale del Campionato Italiano Prototipi.