



Doppietta Audi in gara-1 al Misano World Circuit nel terzo round del Campionato Italiano Gran Turismo 2012

Di Benedetto-Frassinetti e Sonvico-Capello hanno preceduto la Ferrari 458 Italia di Comandini-Fornaroli e le Porsche GT3R di Monti-Passuti e Balzan-Barri. Nella GT2, vittoria dei fratelli Coggiola, mentre nella GT Cup si sono imposti Sanna-Stancheris (1^a divisione) e Donativi-Bellini (2^a divisione).

Domani gara-2 alle ore 11.55 trasmessa su Sportitalia (canali Sky 225 e digitale terrestre 60) e in web streaming sul sito www.acisportitalia.it

Misano, 7 luglio 2012 – Doppietta Audi in gara-1 del 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo in corso all'autodromo di Misano Adriatico. Le R8 LMS hanno occupato le prime due posizioni del podio con **Di Benedetto- Frassinetti**, primi al traguardo, e **Sonvico-Capello**, secondi a 1"648.

Gli equipaggi di Audi Sport Italia hanno preceduto di 38"121 la Ferrari 458 Italia di **Comandini-Fornaroli** (Vita4One Team Italy) e le Porsche GT3 R di **Monti-Passuti** (Antonelli Motorsport), staccati di 45"317, e di **Balzan-Barri** (Ebimotors), quinti a 51"082.

I fratelli **Victor** e **Giovanni Coggiola** (Porsche RSR-CVG S.A.), noni assoluti, si sono imposti tra le GT2. Nella GT Cup **Sanna-Stancheris** (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing) hanno preceduto nella 1^a divisione **Cicognani-Granzotto**, mentre **Bellini-Donativi** hanno fatto loro la 2^a divisione su **Negra-Giondi**, tutti su Porsche 997 dell'Antonelli Motorsport.

In classifica generale, **Biagi** e **Colombo** precedono di nove lunghezze **Di Benedetto** e **Frassinetti** nella GT3, i fratelli **Coggiola** allungano nella GT2, mentre si riducono a trenta le lunghezze di vantaggio di **Granzotto** e **Cicognani** nei confronti di **Sanna** e **Stancheris** nella GT Cup 1^a. **Vincenzo Donativi**, infine, è solitario al comando della 2^a divisione su **Gaiotto** e **Magli**.

Domani mattina alle 11.55, con la pole di "**Dindo**" **Capello**, prenderà il via la seconda gara in programma (48 minuti + 1 giro), trasmessa in diretta su Sportitalia (canali Sky 225 e digitale terrestre 60) e in web streaming sul sito www.acisportitalia.it.

Gara-1: Al via **Sonvico** partiva male e veniva scavalcato da **Di Benedetto** che prendeva il comando su **Fornaroli**. Quarto si inseriva **Barri** davanti a **Lancieri**, **Monti** e **Colombo**, anche lui scattato in ritardo dalla seconda fila dello schieramento. Nella GT Cup **Cicognani** prendeva il comando della 1^a divisione, mentre **Bellini** precedeva **Giondi** nella 2^a divisione.

La lotta si faceva subito accesa e, a farne le spese, era **Barri** che doveva cedere dapprima a **Lancieri**, poi a **Monti** e, infine, a **Colombo**, mentre **Sonvico** scavalcava **Fornaroli** e si portava in seconda posizione alle spalle del suo compagno di squadra. Nella 1^a divisione GT Cup, invece, **Sanna** aveva la meglio su **Cicognani** che guadagnava il comando di classe.

Al quarto passaggio **Colombo** continuava la sua rimonta scavalcando **Monti**, mentre **Lancieri** si portava a ridosso della terza posizione di **Fornaroli**, che riusciva a scavalcare al sesto giro. Con le



due Audi racchiuse al comando in meno di un secondo, si arrivava senza altri colpi di scena al cambio pilota, al termine del quale si confermava al comando **Frassinetti**, succeduto a **Di Benedetto**, davanti al compagno di squadra **Capello**, subentrato a **Sonvico**. Terzo era **Passuti**, che aveva preso il volante da **Monti**, davanti a **Comandini** e **Mancini**, che iniziavano un bel duello per la quarta piazza.

Al comando, intanto, i due piloti Audi allungavano sugli inseguitori, facilitati anche dalla lotta tra **Passuti** e **Comandini**. Il portacolori del Vita4One Team Italy al 21° giro scavalcava il pilota bolognese e saliva terzo, mentre **Balzan** si cimentava in una rabbiosa rimonta che lo portava in quinta posizione.

La gara, a causa anche del gran caldo, non regalava più emozioni e sotto alla bandiera a scacchi **Frassinetti** andava a cogliere la sua prima vittoria nel tricolore GT, davanti al suo compagno di squadra **Capello** e **Comandini**. A seguire le due Porsche GT3 R di **Passuti** e **Balzan** che precedevano le BMW Z4 di **Biagi** e **Liberati**, la 458 Italia di **Mancini** e la Porsche RSR di **Giovanni Coggiola**, prima della GT2. Decimo assoluto e vincitore della GT Cup 1^a divisione era **Stancheris**, mentre **Giondi-Negra** si imponevano nella 2^a divisione.

Classifica gara-1: 1. Di Benedetto-Frassinetti (Audi R8 LMS-GT3) 51'00.427; 2. Sonvico-Capello (Audi R8 LMS-GT3) a 1.648; 3. Comandini-Fornaroli (Ferrari 458 Italia-GT3) a 38.121; 4. Monti-Passuti (Porsche GT3R-GT3) a 45.317; 5. Balzan-Barri (Porsche GT3R-GT3) a 51.082; 6. Biagi-Colombo (BMW Z4-GT3) a 55.138; 7. Cerruti-Liberati (BMW Z4-GT3) a 1'00.789; 8. Mancini-Lancieri (Ferrari 458 Italia-GT3) a 1'28.617; 9. Coggiola-Coggiola (Porsche RSR-GT2) a 1 giro; 10. Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo-GT Cup) a 1 giro.

Classifica Campionato Italiano Classe GT2: 1. V. Coggiola e G. Coggiola 82; 3. Rocca e Romanini 70; 5. Necchi e Palma 20

Classifica Campionato Italiano Classe GT3: 1. Biagi e Colombo 72; 3. Di Benedetto e Frassinetti 63; 5. Sonvico 53; 6. Cerruti e Liberati 41; 8. Montanari 38; 9. Balzan e Barri 37

Classifica Campionato Italiano Classe GT Cup 1^a Div.: 1. Granzotto e Cicognani 70; 3. Sanna e Stancheris 40

Classifica Campionato Italiano Classe GT Cup 2^a Div.: 1. Donativi 95; 2. Gaiotto e Magli 65; 4. Bellini 55; 5. Macori 40; 6. Giondi e Negra 15

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito www.acisportitalia.it/GT