



Gran Turismo
Campionato Italiano



Al Mugello seconda vittoria stagionale di Biagi-Colombo (BMW Z4-GT3) in gara-2 del secondo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo 2012

Nonostante i trenta secondi di handicap, i portacolori del ROAL Motorsport si impongono davanti a Porsche e Ferrari.

Nella GT2 Necchi-Palma (Ferrari F 430) sul gradino più alto del podio, mentre nella GT Cup vincono Cicognani-Granzotto (1^a Div.) e Macori-Donativi (2^a Div.)

Scarperia, 10 giugno 2012 – Ieri, in gara-1, la vittoria di **Cerruti-Liberati**, oggi, nella seconda gara in programma all'autodromo del Mugello sono stati i compagni di squadra **Biagi-Colombo**, al volante della BMW Z4, a salire sul gradino più alto del podio, nonostante l'handicap tempo di trenta secondi previsto dal regolamento.

I portacolori del ROAL Motorsport sotto alla bandiera a scacchi hanno preceduto **Balzan-Barri** (Porsche GT3R-Ebimotors), autori di un'ottima prestazione dopo essere partiti dalla quarta fila dello schieramento, e **Mancini-Lancieri** (Ferrari 458 Italia-Easy Race).

Necchi-Palma, al volante della Ferrari F 430 (Black Team), sestimi assoluti, si sono imposti nella classe GT2, nella GT Cup la vittoria della 1^a Divisione è andata a **Cicognani-Granzotto** (Porsche 997-Antonelli Motorsport), mentre nella 2^a Divisione sono saliti sul gradino più alto del podio **Macori-Donativi**, anche loro al volante della coupè tedesca dell'Antonelli Motorsport.

In classifica generale, **Rocca** e **Romanini** si confermano leaders della GT2 con 70 punti, mentre **Biagi** e **Colombo** sono primi della GT3 a quota 67. Nella GT Cup **Granzotto** e **Cicognani** dominano la 1^a Divisione con 55 punti, **Vincenzo Donativi** è al comando della 2^a Divisione a quota 75.

Gara-2: Al via il poleman **Biagi** non aveva problemi a portarsi al comando davanti a **Palma**, primo della GT2, e **Lancieri**, mentre le due Audi di **Di Benedetto** e **Montanari** partivano male scivolando, rispettivamente, in quarta e quinta posizione. Nella GT Cup era **Cicognani** a prendere la testa davanti a **Macori**.

Sin dai primi giri **Biagi** allungava con decisione sugli inseguitori, che non riuscivano a mantenere la sua andatura. **Comandini**, sesto, si avvicinava ai due piloti Audi, mentre la **Cerruti** si portava in scia di **Barri** iniziando un bel duello per la settima posizione che si protraeva per diverse tornate. E proprio in occasione dell'ennesimo tentativo di sorpasso, la portacolori del ROAL Motorsport arrivava lunga in una curva scivolando in dodicesima posizione. La gara non calava d'intensità neanche durante l'apertura della corsia box per i cambi pilota, che registrava l'attacco di **Comandini** a **Montanari**. Al rientro in pista di tutte le vetture dopo i cambi pilota, Mancini, subentrato a Lancieri, si ritrovava al comando davanti a Colombo, subentrato a Biagi, mentre in terza posizione saliva **Fornaroli** davanti a **Frassinetti**, **Necchi**, primo della GT2, e **Balzan**, che iniziava subito una splendida rimonta. **Sonvico**, invece, dopo aver preso la vettura dal suo coequipier, rallentava vistosamente per un problema ad un pneumatico. Al 17° giro **Colombo** scalcava **Mancini** e si portava al comando della gara, ma a salire in cattedra era **Balzan** che in due giri aveva la meglio su **Frassinetti** e **Fornaroli** guadagnando la terza piazza.

Al 20° passaggio **Fornaroli**, pressato da **Frassinetti**, sbagliava ed era costretto a cedere la quarta posizione al portacolori Audi. Quest'ultimo si gettava all'inseguimento di **Balzan**, che raggiungeva



a tre giri dalla conclusione. I due iniziavano un bel duello, ma il pilota dell'Ebimotors era bravo a rintuzzare tutti gli attacchi del pilota romano.

Sotto alla bandiera a scacchi **Colombo** andava a cogliere la seconda vittoria della stagione davanti a **Mancini**, ma il pilota toscano veniva penalizzato per un errore nel cambio pilota retrocedendo in terza posizione per un solo millesimo a favore di **Balzan**, che concludeva nel migliore dei modi una gara fantastica. Quarto era **Frassinetti** davanti a **Fornaroli**, **Necchi**, primo della GT2, e **Liberati**, bravo a risalire diverse posizioni. Ottavo chiudeva **Benedetti** davanti a **Passuti**, **Romanini** e **Coggiola**, mentre nella GT Cup **Granzotto** e **Donativi** si imponevano, rispettivamente, nella 1^a e 2^a Divisione.

Classifica gara-2 (primi 10): 1. Biagi-Colombo (BMW Z4-GT3) 50'25.887; 2. Balzan-Barri (Porsche GT3R-GT3) a 5.980; 3. Mancini-Lancieri (Ferrari 458 Italia-GT3) a 5.981; 4. Di Benedetto-Frassinetti (Audi R8 LMS-GT3) a 6.765; 5. Comandini-Fornaroli (Ferrari 458 Italia-GT3) a 11.317; 6. Necchi-Palma (Ferrari F 430-GT2) a 22.542; 7. Cerruti-Liberati (BMW Z4-GT3) a 24.156; 8. Del Castello-Benedetti (Corvette Z06-GT3) a 34.959; 9. Monti-Passuti (Porsche GT3R-GT3) a 36.414; 10. Rocca-Romanini (Ferrari 458 Italia-GT2) a 1'21.230

Classifica Campionato Italiano Classe GT2: 1. Rocca e Romanini 70; 3. V. Coggiola e G. Coggiola 62

Classifica Campionato Italiano Classe GT3: 1. Biagi e Colombo 67; 3. Di Benedetto e Frassinetti 43; 5. Montanari e Sonvico 38; 7. Cerruti e Liberati 37; 9. Balzan e Barri 30

Classifica Campionato Italiano Classe GT Cup 1^a Div.: 1. Granzotto e Cicognani 55; 3. Sanna e Stancheris 20

Classifica Campionato Italiano Classe GT Cup 2^a Div.: 1. Donativi 75; 2. Gaiotto e Magli 65; 4. Macori 40; 5. Bellini 35

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito
www.acisportitalia.it/GT