



Gran Turismo
Campionato Italiano



Michela Cerruti ed Edoardo Liberati (BMW Z4) si impongono al Mugello Circuit nella prima gara del 2° round del Campionato Italiano Gran Turismo 2012

I portacolori del ROAL Motorsport hanno preceduto l'Audi R8 LMS di Di Benedetto-Frassinetti e i compagni di squadra Biagi-Colombo. Nella GT2, successo dei fratelli Coggiola (Porsche RSR), mentre nella GT Cup vincono Donativi-Macori (Porsche 997). Domani gara-2 alle 11.55, trasmessa in diretta TV su Sportitalia2 (canali Sky 226 e digitale terrestre 61) e in streaming su www.acisportitalia.it/GT/.

Scarperia, 9 giugno 2012 – Dopo aver dominato i due turni di prove ufficiali, la BMW Z4 si aggiudica anche gara-1 del secondo round del Campionato Italiano Gran Turismo in corso all'autodromo del Mugello. La vittoria per la vettura della Casa di Monaco è arrivata grazie all'equipaggio composto da **Michela Cerruti** ed **Edoardo Liberati**, al termine di una gara combattuta sul filo dei decimi in seguito ad una penalizzazione per un errore nel cambio pilota dell'equipaggio **Di Benedetto-Frassinetti** (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), che hanno concluso alle loro spalle, e davanti alla seconda BMW Z4 di **Biagi-Colombo**.

Sfortuna, invece, per l'altro equipaggio Audi, **Sonvico-Montanari**, scattato in testa al via della gara, attardato dal dechappamento di un pneumatico che li ha relegati al settimo posto finale alle spalle di **Comandini-Fornaroli** (Ferrari 458 Italia-Vita4One Team Italy), **Mancini-Lancieri** (Ferrari 458 Italia-Easy Race) e **Monti-Passuti** (Porsche GT3R-Antonelli Motorsport).

Nella classe GT2 il successo è andato ai fratelli **Coggiola** (Porsche RSR-CVG S.A.) davanti a **Rocca-Romanini** (Ferrari 458 Italia-Black Team), mentre nella GT Cup sono saliti sul gradino più alto del podio **Donativi-Macori** davanti a **Magli-Gaiotto** (Porsche 997 Cup-Antonelli Motorsport).

Domani alle ore 11.55 scatterà gara-2 che sarà trasmessa in diretta TV su Sportitalia2 (canali Sky 226 e digitale terrestre 61) e in web streaming sul sito www.acisportitalia.it/GT/.

Gara-1: Al via le due BMW schierate in prima fila partivano male ed era **Sonvico** a prendere il comando delle operazioni davanti a **Frassinetti**, **Colombo**, **Balzan**, **Mancini** e **Liberati**. Nella GT2 era **Romanini** a salire al comando, mentre nella GT Cup **Donativi** si portava davanti a **Magli**.

All'inizio del 4° giro **Colombo** scavalcava **Frassinetti** e si portava alle spalle del leader **Sonvico**, ma anche il portacolori Audi doveva soccombere all'attacco del giovane pilota piemontese che passava a condurre nella tornata successiva. A mettersi in evidenza, inoltre, era **Liberati** che, dapprima superava **Mancini**, e poi aveva la meglio su **Balzan**, insediandosi in quarta posizione, mentre **Frassinetti** saliva in seconda piazza ai danni del suo compagno di squadra **Sonvico**. Intanto nella GT Cup **Granzotto** perdeva la leadership a causa di un'uscita sulla sabbia, e all'apertura della corsia box per i cambi pilota **Liberati** saliva in terza posizione per un rallentamento di **Sonvico** a causa del dechappamento di un pneumatico.

Al rientro di tutte le vetture in pista, era **Di Benedetto**, subentrato a **Frassinetti**, a ritrovarsi al comando davanti a **Michela Cerruti**, succeduta a **Liberati**, mentre in terza posizione saliva **Comandini**, che aveva preso il volante da **Fornaroli**. **Palma**, invece, non poteva continuare la gara per la rottura dell'alternatore, mentre nella GT2 **Coggiola** si portava al comando di classe



Gran Turismo
Campionato Italiano



davanti a **Rocca**. In recupero, dopo aver scontato ai box la penalizzazione di 25 secondi prevista dal regolamento, **Biagi**, subentrato a **Colombo**, si portava in terza posizione al 17° giro, ma le ultime battute regalavano ancora emozioni, grazie alla penalizzazione che i commissari comminavano ad alcuni equipaggi per cambio pilota non corretto.

Gli ultimi giri, quindi, regalavano un duello sul filo dei decimi tra **Di Benedetto**, penalizzato di 3"870, e **Michela Cerruti** che, nonostante il secondo posto in pista, si aggiudicava la gara con un vantaggio di appena 1"332 sul suo avversario, mentre in terza piazza concludeva il suo compagno di squadra **Biagi**. Quarto era **Comandini** che chiudeva davanti a **Lancieri**, **Monti** e **Montanari**, quest'ultimo in grande recupero dopo il dechappamento del pneumatico, **Barri** e **Del Castello**. **Coggiola**, decimo, si aggiudicava la classe GT2 davanti a **Rocca**, mentre **Macori** faceva sua la classe GT Cup.

Classifica gara-1: 1. Cerruti-Liberati (BMW Z4-GT3) 50'22.480; 2. Di Benedetto-Frassinetti (Audi R8 LMS-GT3) a 1.332; 3. Biagi-Colombo (BMW Z4-GT3) a 20.728; 4. Comandini-Fornaroli (Ferrari 458 Italia-GT3) a 23.306; 5. Mancini-Lancieri (Ferrari 458 Italia-GT3) a 30.128; 6. Monti-Passuti (Porsche GT3R-GT3) a 41.266; 7. Sonvico-Montanari (Audi R8 LMS-GT3) a 48.168; 8. Balzan-barri (Porsche GT3R-GT3) a 49.614; 9. Del Castello-Benedetti (Corvette Z06-GT3) a 1'02.286; 10. Coggiola-Coggiola (Porsche RSR-GT2) a 1'35.911

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito
www.acisportitalia.it/GT/