



Gran Turismo
Campionato Italiano



A Monza Thomas Biagi e Stefano Colombo (BMW Z4) si aggiudicano il titolo GT3 del Campionato Italiano Gran Turismo

Nonostante il ritiro per un problema meccanico, l'equipaggio del ROAL Motorsport si impone per un solo punto su Andrea Sonvico (Audi R8 LMS) al termine di una gara ricca di colpi di scena vinta dalla Porsche GT3R di Balzan-Barri.

Monza, 21 ottobre 2012 – Sono **Thomas Biagi** e **Stefano Colombo** i campioni italiani Gran Turismo classe GT3. Il responso è arrivato dall'ultima gara della stagione, una prova molto combattuta e ricca di colpi di scena, nella quale i portacolori del ROAL Motorsport, al volante della BMW Z4, si sono ritirati per un principio di incendio a causa di una perdita d'olio nel primo stint.

Biagi e **Colombo**, con 143 punti, hanno preceduto in classifica per una sola lunghezza **Andrea Sonvico** (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), che in coppia con **Dindo Capello** ha concluso al 10° posto della classe GT3 in seguito al dechappamento di un pneumatico dopo un contatto nelle prime battute di gara.

Al quarto posto della graduatoria generale si è classificato l'altro equipaggio di Audi Sport Italia composto da **Davide Di Benedetto** ed **Alex Frassinetti**, che ha chiuso la stagione a quota 138, davanti ai vincitori della gara odierna, **Balzan-Barri** (Ebimotors), sesti con 131 punti.

Sul gradino più alto del podio di gara-2, accanto a **Balzan-Barri**, sono saliti **Rangoni-Garofano**, anche loro al volante della Porsche GT3R (Autorlando) e **Comandini-Lancieri** (Ferrari 458 Italia-Vita4One Team Italy).

Nella GT2 la vittoria è andata a **Palma-Giammaria**, noni al volante della Ferrari F 430 del Black Team, che hanno chiuso davanti a **Sanna-Stancheris** (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing), primi della GT Cup.

Gara-2: E' stata una delle gare più belle e combattute dell'intera stagione, la gara che ha assegnato il titolo solo nelle ultime battute, nella migliore tradizione del tricolore GT. Al via **Rangoni** si portava subito al comando davanti a **Malucelli**, **Frassinetti**, **Capello** e **Iacone**, ma alla prima variante la lotta si faceva subito accesa e proseguiva nel corso delle prime tornate. A farne le spese era, soprattutto, **Capello** che rimaneva invischiato nella bagarre perdendo diverse posizioni, mentre **Iacone** terminava la sua gara sulla sabbia alla seconda di Lesmo.

Al quarto passaggio **Malucelli** scavalcava **Frassinetti** e si portava in seconda piazza. Quarto era **Lancieri** davanti a **Barri**, **Cordoni** e **Capello** che, assieme a **Sbirrazzuoli**, davano vita ad un acceso duello per la sesta posizione. E proprio in una di queste fasi, **Capello**, nel superare **Cordoni**, entrava in contatto con la sua vettura danneggiando un pneumatico che lo costringeva ai box al sesto giro per la sostituzione, scivolando nelle ultime posizioni.

Con **Rangoni** al comando con oltre quattro secondi di vantaggio su **Malucelli**, la gara si accendeva per la terza posizione con **Barri** che in più occasioni tentava di sorprendere **Frassinetti**. Il sorpasso riusciva al decimo giro durante il quale anche **Cordoni** e **Liberati** proseguivano il loro duello per il settimo posto.



La corsia box per i cambi piloti si apriva all'undicesimo giro con un colpo di scena inaspettato, il ritiro di **Biagi**, decimo, per un principio di incendio a seguito di una perdita di olio. A quel punto le possibilità di aggiudicarsi il titolo per il portacolori del ROAL Motorsport erano davvero ridotte al lumicino, ma la gara era ancora lunga e tutto poteva ancora succedere. Anche la McLaren MP4 12C di **Neri-van der Drift** era costretta al ritiro per il dechappamento di un pneumatico.

Al rientro in pista di tutte le vetture, **Garofano**, al comando dopo aver preso il volante da **Rangoni**, arrivava lungo in una curva e veniva scavalcato da **Balzan**, succeduto a **Barri**, mentre **Passuti**, subentrato a **Malucelli**, al cambio pilota doveva sostituire un pneumatico che si era afflosciato negli ultimi giri. Nella GT Cup erano le tre Lamborghini Gallardo ad occupare le prime posizioni con **Stancheris**, **Babini** e **Wiser** davanti alla Porsche di **Granzotto**.

Al comando, intanto, **Balzan** allungava su **Garofano** portando il suo vantaggio al 21° giro ad oltre dieci secondi. Terzo era **Comandini** davanti a **Di Benedetto**, **Ramindra** e **Passuti**.

La lotta per il titolo era ancora aperta, ma **Di Benedetto** che poteva aspirare ancora alla vittoria finale, non riusciva a guadagnare quelle due posizioni che l'avrebbero laureato campione assieme al suo coequipier **Frassinetti**.

Sotto alla bandiera a scacchi **Balzan** andava a cogliere la terza vittoria stagionale davanti a **Garofano** e **Comandini**, mentre in quarta posizione **Di Benedetto** precedeva **Ramindra**, **Passuti**, **Cerruti**, **Mancini**, **Giammaria** e **Stancheris**, primo della GT Cup.

Classifica gara-2: 1. Balzan-Barri (Porsche GT3R-GT3) 51'18.860; 2. Garofano-Rangoni (Porsche GT3R-GT3) a 16.072; 3. Comandini-Lancieri (Ferrari 458 Italia-GT3) a 23.387; 4. Di Benedetto-Frassinetti (Audi R8 LMS-GT3) a 27.047; 5. Sbirrazzuoli-Ramindra (Ferrari 458 Italia-GT3) a 35.140; 6. Passuti-Malucelli (Porsche GT3R-GT3) a 1'08.066; 7. Cerruti-Liberati (BMW Z4-GT3) a 1'08.353; 8. Mancini-Magli (Ferrari 458 Italia-GT3) a 1'09.879; 9. Palma-Giammaria (Ferrari F 430-GT2) a 1'19.771; 10. Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo-GT Cup) a 1 giro

Classifica Campionato Italiano Classe GT2: 1. V. Coggiola e G. Coggiola 177 (Campioni Italiani); 3. Rocca e Romanini 110; 5. Palma 60; 6. Giammaria 40; 7. Necchi 20

Classifica Campionato Italiano Classe GT3: 1. Biagi e Colombo 143 (campioni italiani); 3. Sonvico 142; 4. Di Benedetto e Frassinetti 138; 6. Balzan e Barri 131; 8. Capello 107; 9. Passuti 105; 10. Cerruti e Liberati 99

Classifica Campionato Italiano Classe GT Cup 1^ Div.: 1. Granzotto e Cicognani 186 (campioni italiani); 3. Sanna e Stancheris 183; 5. Kryglyk e Tsyplakov 59; 7. Babini 43; 8. Wiser e Rizzo 27; 10. Baccani e Venerosi 24

Classifica Campionato Italiano Classe GT Cup 2^ Div.: 1. Donativi 210 (Campione Italiano); 2. Bellini 110; 3. Gaiotto 100; 4. Giondi 80; 5. Magli 65; 6. Macori e Negrone 40; 8. Negra 30; 9. Venerosi 15

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito
www.acisportitalia.it/GT