



Passuti-Malucelli (Porsche GT3R) si impongono a Monza in gara-1 del 7° ed ultimo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo

I portacolori dell'Antonelli Motorsport sono saliti sul gradino più alto del podio davanti a Cordoni-Ruberti e Sonvico-Capello, mentre Cicognani-Granzotto hanno conquistato il titolo della GT Cup 1^ divisione. Classifica GT3 ancora aperta con la gara di domani, decisiva per il titolo, che sarà trasmessa in diretta su Sportitalia (canali Sky 225 e digitale terrestre 60) e in web streaming sul sito www.acisportitalia.it.

Monza, 20 ottobre 2012 – E' di **Christian Passuti** e **Matteo Malucelli** (Porsche GT3R) la vittoria in gara-1 dell'ultimo appuntamento stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo disputata all'autodromo di Monza. L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, al termine di una gara molto combattuta, è salito sul gradino più alto del podio davanti a **Cordoni-Ruberti** (Ferrari 458 Italia-Ombra Racing) e **Sonvico-Capello** (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia).

Con un ottimo quarto posto hanno concluso **Neri-van der Drift** (McLaren MP4 12C-Bhaitech Racing), davanti alla Ferrari F 430 GT2 di **Palma-Giammaria** (Black Team), alla Ferrari 458 Italia di Comandini-Lancieri (Vita4One Team Italy) e all'Audi R8 LMS di **Di Benedetto-Frassinetti** (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia).

Solo ottava la Porsche GT3R di **Balzan-Barri**, ma l'equipaggio dell'Ebimotors, per diversi giri al comando, è rimasto coinvolto in un incidente nel corso dell'ultimo giro perdendo ben sei posizioni. Sfortuna, invece, per la debuttante Ginetta G55 di **Cressoni-Iacone** (Nova Race), fuori per un problema all'impianto di raffreddamento, e per la Porsche GT3R di **Garofano-Rangoni** (Autorlando), out per un incidente.

Titolo della GT3, quindi, ancora da assegnare con **Sonvico** che è balzato al comando della classifica a quota 144, davanti a **Biagi** e **Colombo** (BMW Z4-ROAL Motorsport) staccati di due lunghezze.

Infine, nella GT Cup è stato assegnato il titolo della 1^ Divisione. A vincerlo sono stati **Alessandro Cicognani** e **Niccolò Granzotto** (Porsche 997-Antonelli Motorsport), che hanno concluso la gara al terzo posto alle spalle delle due Lamborghini Gallardo (Imperiale Racing) di **Sanna-Stancheris** e **Wiser-Rizzo**.

Domani alle 12 scatterà gara-2 che sarà trasmessa in diretta su Sportitalia 1 e in web streaming su www.acisportitalia.it/GT.

Gara-1: Al via il poleman **van der Drift** sfruttava al meglio le doti velocistiche della sua McLaren e si portava al comando davanti a **Ruberti**, **Balzan**, **Sonvico** e **Cressoni**, al debutto con la Ginetta G55, mentre nella GT Cup le tre Lamborghini di **Stancheris**, **Wiser** e **Babini** precedevano la Porsche 997 di **Granzotto**. L'attacco di **Ruberti** alla leadership del portacolori del Bhaitech Racing riusciva nel corso del primo giro, durante il quale **Colombo** si portava in quarta piazza davanti a **Sonvico**, **Passuti** e **Di Benedetto**.

Al terzo passaggio **Balzan** scavalcava **van der Drift**, mentre **Sonvico** si esibiva in un lungo che gli faceva perdere alcune posizioni. All'ottavo passaggio **Balzan** terminava la rincorsa alla prima posizione scavalcando **Ruberti**, ma alle loro spalle si faceva acceso il duello per la terza piazza tra



van der Drift e **Colombo**. Quinto saliva **Giammaria** che precedeva **Passuti**, **Sonvico**, **Di Benedetto**, **Comandini** e **Cressoni**, ritiratosi poco dopo per noie all'impianto di raffreddamento.

Al rientro in pista di tutte le vetture dopo i cambi pilota era **Barri**, succeduto a **Balzan**, a portarsi al comando davanti a **Cordoni**, subentrato a **Ruberti**, e **Malucelli**, che aveva preso il volante da **Passuti**. Il portacolori dell'Antonelli Motorsport riusciva poco dopo a prendere la seconda posizione, gettandosi subito all'inseguimento della vettura gemella. Nella GT Cup, invece, **Sanna** precedeva **Rizzo** e **Cicognani**, mentre **Zadotti** scivolava in quarta posizione.

Giro dopo giro **Malucelli** guadagnava secondi preziosi, grazie anche ad una penalizzazione di quasi tre secondi inflitta all'equipaggio dell'Ebimotors per cambio irregolare. Terzo era **Cordoni** davanti alla **Neri**, poi **Capello**, **Palma**, **Lancieri**, **Biagi** e **Frassinetti**, che al 22° giro aveva la meglio sul portacolori del ROAL Motorsport.

Al 25° passaggio **Barri** doveva cedere alla supremazia di **Malucelli** e il pilota dell'Antonelli Motorsport si portava al comando. Con il traguardo ormai alle porte, arrivava il colpo di scena finale con **Barri** che nel corso dell'ultimo giro si toccava con **Malucelli**. Ad avere la peggio era il pilota dell'Ebimotors che andava sbattere sulle protezioni, tuttavia continuando con la vettura particolarmente danneggiata la sua gara.

Sotto alla bandiera a scacchi **Malucelli** andava ad aggiudicarsi meritatamente la vittoria davanti a **Cordoni** e **Capello**, che nel corso dell'ultimo giro aveva la meglio sulla **Neri**. Quinto chiudeva **Palma**, davanti a **Lancieri**, **Frassinetti**, **Barri**, **Biagi** e **Liberati**. Nella GT Cup ai primi due posti si classificavano le Lamborghini di **Sanna** e **Rizzo**, ma con il terzo posto **Cicognani**, in coppia con **Granzotto** si aggiudicava il titolo della 1^a Divisione.

Classifica gara-1: 1.Passuti-Malucelli (Porsche GT3R-GT3) 51'26.527; 2. Cordoni-Ruberti (Ferrari 458 Italia-GT3) a 18.416; 3. Sonvico-Capello (Audi R8 LMS-GT3) a 20.935; 4. Neri-van der Drift (McLaren MP4 12C-GT3) a 28.610; 5. Palma-Giammaria (Ferrari F 430-GT2) a 31.653; 6. Comandini-Lancieri (Ferrari 458 Italia-GT3) a 32.859; 7. Di Benedetto-Frassinetti (Audi R8 LMS-GT3) a 37.118; 8. Balzan-Barri (Porsche GT3R-GT3) a 41.207; 9. Biagi-Colombo (BMW Z4-GT3) a 45.144; 10. Cerruti-Liberati (BMW Z4-GT3) a 1'03.033

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito www.acisportitalia.it/GT