



Targa Florio – Historic Rally 2012
14 – 15 – 16 giugno 2012

Campionato Italiano
Trofeo Nazionale
Coppa CSAI Rallies Autostoriche

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

AUTOMOBILE CLUB PALERMO E ASM SRL



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2012

RALLIES AUTO STORICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 16 gennaio 2012)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Sottocommissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE **AUTOMOBILE CLUB PALERMO e ACISPORT MEDITERRANEA**

DENOMINAZIONE GARA **Targa Florio – Historic Rally 2012**

DATA **14– 15 – 16 giugno 2012** ZONA **IV**

ISCRIZIONE

A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz.ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **96^a Targa Florio-Rally Internazionale di Sicilia**

TIPOLOGIA **Rally**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2013

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (1)	Palermo	8 maggio 2012	8,00
Chiusura (2)	Palermo	8 giugno 2012	20,00
Road Book	Campofelice di Roccella (PA)	11 giugno 2012	14,00 – 20,00
Distribuzione (3)	c/o Direzione Gara	12 giugno 2012	9,00 – 13,00 / 15,00 – 20,00
Ricognizioni	P.S. 2/4/6 – 3/5/7	12 giugno 2012	9,00 – 16,00
Con vetture di serie(4)	P.S. 1	12 giugno 2012	18,00 – 22,00
	P.S. 8/10 – 9	13 giugno 2012	9,00 – 14,00

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Targhe e numeri di gara e Pre Verifiche	Campofelice di Roccella (PA) Distribuzione (5) c/o Direzione Gara	11 giugno 2012 12 giugno 2012	14,00 – 20,00 9,00 – 13,00 / 15,00 – 20,00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Campofelice di Roccella (PA) c/o Direzione Gara	13 giugno 2012	18,30
Verifiche sportive ante gara (6)	Termini Imerese (PA) c/o Parco Assistenza	14 giugno 2012	8,00 – 13,00
Verifiche tecniche ante gara (7)	Termini Imerese (PA) c/o Parco Assistenza	14 giugno 2012	8,00 – 13,00
Elenco vetture e conc/cond ammessi Pubblicazione	Campofelice di Roccella (PA) c/o Direzione Gara	14 giugno 2012	15,00
Con vetture di gara (8) (shakedown)	Trabia (PA) SP 6 (dal km 25 al km 22)	14 giugno 2012	13,30 – 15,30
Partenze			
Parco Partenza (8)	Palermo – Piazza Castelnuovo	14 giugno 2012	10,00
Partenza Prima tappa	Palermo – Piazza Castelnuovo	14 giugno 2012	19,00
Arrivo Prima tappa	Termini Imerese (PA) Village Targa Florio	15 giugno 2012	16,40
Partenza Seconda tappa	Termini Imerese (PA) Village Targa Florio	16 giugno 2012	7,00
Arrivo Seconda tappa	Termini Imerese (PA) Belvedere Principe di Piemonte	16 giugno 2012	16,00
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Campofelice di Roccella (PA) c/o Direzione Gara	16 giugno 2012	15,00
Verifiche tecniche post gara	Termini Imerese (PA) Officina AICA	16 giugno 2011	16,15
Classifiche (pubblicazione)	Campofelice di Roccella (PA) c/o Direzione Gara	16 giugno 2011	17,00
Premiazione	Termini Imerese (PA)	16 giugno 2011	Palco d'Arrivo
Altre informazioni			
Altre informazioni Segreteria di gara(9)	c/o Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo ufficiosportivopa@integra.aci.it - segreteria.ACPA@integra.aci.it	fino al 8 giugno	
Direzione	Campofelice di Roccella (PA)	14 giugno 2012	14,00 – 20,00
Segreteria di gara	Hotel Dolcestate	15 giugno 2012	9,00 – 13,00 / 15,00 – 20,00
Sala Stampa (10)	Contrada Pistavecchia	16 giugno 2012	9,00 – 13,00 / 15,00 – 22,00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Tel. +39.0921.933002 fax +39.0921.428999	14 giugno 2012 15/16 giugno 2012	8,00 – 13,00 / 15,00 – 22,00 7,00 – 20,00
Parco chiuso (ubicazione)	Termini Imerese (PA)	16 giugno 2012	

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

L'**AUTOMOBILE CLUB PALERMO** con sede in **Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo, tel +39 091 300468 int. 3 fax +39 091 300472, e-mail: segreteria.ACPA@integra.aci.it**, titolare della licenza di Organizzatore n. 16128 in corso di validità, indice e organizza, in collaborazione con l'**ASM s.r.l. di Palermo**, il Rally Nazionale (19) **Targa Florio – Historic Rally 2012** valevole per **Campionato Italiano - Trofeo Nazionale - Coppa CSAI Rallies Autostoriche**. Il Rally si svolgerà nella data del **14– 15 – 16 giugno 2012**

2.2 Comitato Organizzatore (13)

Sig. Vincenzo CRESCIMANNO

qualifica **PRESIDENTE**

Sig. Loris GAMBINO

qualifica **COMPONENTE**

Sig. Michele MIANO

qualifica **COMPONENTE**

Sig. Roberto SAPORITO

qualifica **COMPONENTE**

2.2.1 ORGANIZZAZIONE

Ing. Gianfranco MAVARO

qualifica **COORDINATORE**

Sig.ra Patrizia LA DELFA

qualifica **SEGRETERIA**

Dott. Riccardo BINI

qualifica **CONSULENTE**

Dott.ssa Giuseppina CONOSCENTI

qualifica **CONSULENTE**

2.3

Direttore di Gara

Marco CASCINO

Licenza n. **31353 PA**

Michele VECCHIO (aggiunto) (14)

Licenza n. **243259 CL**

Commissari Sportivi

Marco MESSINA (CSN) (15)

Licenza n. **17591 ME**

Michele BATTAGLIA

Licenza n. **210737 EN**

Maurizio BOSIO

Licenza n. **17039 AG**

Segretaria del Collegio

Patrizia BATTELLO

Licenza n. **338660 PA**

Commissari Tecnici

Giuseppe MARTORANA (CTN) (15)

Licenza n. **26907 TO**

Benedetto RICCIOTTO

Licenza n. **55294 SR**

Giuseppe MOBILIA

Licenza n. **242894 ME**

Addetto relazioni con i concorrenti

Antonino LO COCO (14)

Licenza n. **17085 PA**

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore **Rosso**

Responsabile della sicurezza

Franco PULEO

Licenza n. **21744 PA**

Medico di Gara

Dott. Mariano MAZZONE

Licenza n. **230655 PA**

Segretaria di Manifestazione

Federica AMBROGIO

Licenza n. **210499 SR**

Verificatori Sportivi

Serena PEZZELLA

Licenza n. **339320 PA**

Giorgia TORALBO

Licenza n. **339294 PA**

Letizia SCHIRO'

Licenza n. **339307 PA**

Serafino CAVALLARO

Licenza n. **339207 PA**

Verificatori Tecnici

Domenico BONDI'

Licenza n. **23762 PA**

Calogero LOMBARDO

Licenza n. **336972 CL**

Giuseppe SAMPOGNARO

Licenza n. **220877 PA**

Gaspere BONURA

Licenza n. **89426 PA**

Calogero DIMINO

Licenza n. **228368 PA**

Apripista

In Attesa di Nomina (8)

Licenza n. _____

Team di Decarcerazione

Rangers del Fuoco

Licenza n° **338706 SR**

Servizio di cronometraggio: curato da(16) **F.I.Cr. Segreteria di Palermo**

Capo Servizio di cronometraggio **Roberto PIAZZESE**

Compilatore delle classifiche **Antonino LO SASSO**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **PALERMO E SICILIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Sergio MAVARO

2.5 Osservatore CSAI (15)

In Attesa di Nomina

Licenza n. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza (17)	Piazza Castelnuovo PALERMO
Località di arrivo	Belvedere Principe di Piemonte TERMINI IMERESE (PA).
Province interessate dal percorso di gara	PALERMO
Lunghezza totale del percorso	Km. 636,67
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 135,45
Numero dei giorni di gara	2
Numeri dei C.O.	24
Numeri delle P.S	10
Fondo stradale delle Prove Speciali (19):	ASFALTO

L'Organizzatore dichiara **di aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (20).
Media dichiarata e autorizzata nei tratti delle Prove Speciali sarà superiore agli 80 Km/h.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (21)

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E	1/1/47 – 31/12/61
F	1/1/62 – 31/12/65
G1	1/1/66 – 31/12/69
G2	1/1/70 – 31/12/71
H1	1/1/72 – 31/12/75
H2	1/1/76 – 31/12/76
I	1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente

categoria T (T e TC congiuntamente)

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

categoria GT (GT, GTS e GTP congiuntamente)

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 (TC)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 (TC)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 (GTS)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) **8 maggio 2012**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **ACI SPORT MEDITERRANEA s.r.l. c/o AUTOMOBILE CLUB PALERMO, Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo , Tel +39 091 300468 int. 3- fax +39 091 300472 – IBAN: IT71R031240320400000232069**, entro le ore 18:00 **dell'8 giugno 2012**, esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (22) **80** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (23)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (24):

	km. di prove speciali 60 / 90	km. di prove speciali 105 / 120	km. di prove speciali 135 / 150
Cilindrata fino 1300 cc.	380,00 + iva	520,00 + iva	620,00 + iva
Cilindrata da 1301 cc. a 2000 cc.	430,00 + iva	590,00 + iva	710,00 + iva
Cilindrata oltre 2000 cc.	490,00 + iva	670,00 + iva	810,00 + iva

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3 o NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: sarà comunicata con Circolare Informativa. (vedi NS 14)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada(17) **Trabia (PA) – SP 6 (dal km 25 al km 22)** sarà messo a disposizione dei concorrenti che avranno superato le verifiche ante gara, **dalle 13.30 alle 16,00**, del giorno **14 giugno 2012**, per l'effettuazione di test con le vetture di gara. Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conducenti interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro **100**.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dei parchi di assistenza e/o nei tratti di percorso indicati nel road book (in alternativa è consentito indicare nel road book i tratti di percorso dove non è possibile effettuare l'assistenza). L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (25)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: **PALERMO – PIAZZA CASTELNUOVO**, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro(26) **5** per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro **100**.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.2.1 Ordine di Partenza Sezione 7

Le partenze della sezione 7 - Tappa 2 saranno impartite con ordine e intervalli tali da consentire l'effettuazione della cerimonia d'arrivo e di premiazione, stabiliti dal Direttore di Gara sentiti i Commissari Sportivi.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (27) **UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (28): **Termini Imerese – Parcheggio Comunale** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (20).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Raggruppamento - 2° Raggruppamento - 3° Raggruppamento separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS1 Cap. XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali; - **CLASSIFICA PER SCUDERIE** 1° classificata in base alla classifica dopo la P.S. 10 coppa

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata dopo la P.S. 10
- Altri premi d'onore (29)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del **14- 15 - 16 giugno 2012**
denominato **Targa Florio - Historic Rally 2012**)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere (20) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Vincenzo Crescimanno

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (30)

Marco Cascino

Il Presidente del Comitato Organizzatore (30)

Vincenzo Crescimanno

Il Delegato Regionale CSAI (30)

Pasquale Mauro

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2012**

14-15-16 Giugno 2012

First Leg - I Tappa*Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze*

Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liason	Total				
Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
Start LEG 1 - Partenza I TAPPA					Thursday June 14 2012 / Giovedì 14 Giugno 2012				
1	0 1	Palermo - Piazza Castelnuovo - Start Boccadifalco		6,90	6,90	40'	10,35	19:00 19:40	Section / Sezione 1
2	SS 1 1A	CITTA' DI PALERMO 1 Parc Fermé IN	1,65	56,20	57,85	1h 30'	38,57	19:44 21:14	
Re-Start LEG 1 - Ripartenza I TAPPA					Friday June 15 2012 / Venerdì 15 Giugno 2012				
4	1B	Parck Fermé OUT						7:45	Section / Sezione 2
5	2	Floriopoli		18,60	18,60	46'	24,26	8:31	
6	SS2 3	TRIBUNE 1 S.S. 120	13,60	9,03	22,63	35'	38,79	8:35 9:10	
7	SS3 3A	TARGA 1 Regroup IN	13,60	33,90	47,50	1h 30'	31,67	9:14 10:44	Section / Sezione 3
8	3B	Regroup OUT				20'		11:04	
10	4	Floriopoli		18,60	18,60	25'	44,64	11:29	Section / Sezione 4
11	SS4 5	TRIBUNE 2 S.S. 120	13,60	25,60	39,20	35'	67,20	11:33 12:08	
12	SS5 5A	TARGA 1 Regroup IN	13,60	33,90	47,50	1h 30'	31,67	12:12 13:42	
13	5B	Regroup OUT				20'		14:02	Section / Sezione 4
5	6	Floriopoli		18,60	18,60	25'	44,64	14:27	
14	SS6 6	TRIBUNE 1 S.S. 120	13,60	35,08	48,68	35'	83,45	14:31 15:06	
15	SS7 7A	TARGA 3 Parc Fermé IN	13,60	33,90	47,50	1h 30'	31,67	15:10 16:40	

	Distance / Distanza		
	S.S. / P.S.	Liason / Trasf.	Sector / Settori
Total / Totale	83,25	290,31	373,56
	22,29%	77,71%	

Le vetture del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2012 effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della 96^A TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze del TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2012 diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della 96^A TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA

**TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2012**

14-15-16 Giugno 2012

Second Leg - II Tappa*Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze*

Sector	TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section
			S.S	Liason	Total				
Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
Start LEG 2 - Partenza II TAPPA					Friday June 1 2012 / Venerdì 1 Giugno 2012				
	7B	Parck Fermé OUT						7:00	Section / Sezione 5
16	8	S.P. 136		30,80	30,80	58'	31,86	7:58	
17	SS8 9	CEFALU' 1 S.S. 286	18,00	28,20	46,20	4' 1h 00'	46,20	8:02 9:02	
18	SS9 9A	CASTELBUONO 1 Regroup IN Village Targa Florio	16,20	76,80	93,00	4' 2h 32'	36,71	9:06 11:38	Section / Sezione 6
	9B	Regroup OUT Village Targa Florio				20'		11:58	
19	10	S.P. 136		30,80	30,80	43'	42,98	12:41	Section / Sezione 6
20	SS10 10A	CEFALU' 2 Regroup IN Village Targa Florio	18,00	36,40	54,40	4' 1h 30'	36,27	12:45 14:15	
21	10B	Regroup OUT Village Targa Florio				1h 30'		15:45	Section / Sezione 7
22	10C	Termini Imerese - Belvedere - Podium Ceremony		7,91	7,91	15'	31,64	16:00	

	Distance / Distanza		
	S.S. / P.S.	Liason / Trasf.	Sector / Settori
Total / Totale	52,20 19,84%	210,91 80,16%	263,11

	Distance / Distanza		
	S.S. / P.S.	Liason / Trasf.	Sector / Settori
First Leg - I Tappa	83,25	290,31	373,56
Second Leg - II Tappa	52,20	210,91	263,11
Total / Totale	135,45 21,27%	501,22 78,73%	636,67

Le vetture del **TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2012** effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della **96^ TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA**. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze del **TARGA FLORIO HISTORIC RALLY 2012** diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della **96^ TARGA FLORIO - RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA**

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr oppure da altra organizzazione
- (17) Indicare l'ubicazione
- (18) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (19) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra
- (20) Depennare l'opzione non confacente
- (21) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (22) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170
Nei rally auto storiche che ammettono anche le vetture moderne il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e 50 per quelle storiche. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche è aumentato a 70 in tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinate gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (23) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS Cp.17° e alla NS 11 Art.9
- (24) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2 Art.3.5
- (25) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (26) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (27) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (28) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (29) Se previsti indicare
- (30) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome