

# Misano Racing Weekend, 06-07-08 Luglio 2012

## C. Italiano Prototipi - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

### 1 FRANCIA FABIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	27.279	36.956	33.650	1'37.885	209,3
2	24.781	36.874	33.574	1'35.229	208,9
3	24.757	37.098	33.535	1'35.390	208,1
4	24.795	36.786	41.592	1'43.173	208,9
5	36.383	54.885	1'10.918	2'42.186	106,7
6	43.722	1'09.755	1'03.532	2'57.009	
7	41.410	1'02.585	49.624	2'33.619	106,3
8	25.099	36.845	<b>33.346</b>	1'35.290	207,7
9	24.693	<b>36.639</b>	33.518	<b>1'34.850</b>	207,7
10	24.547	36.878	33.501	1'34.926	209,3
11	<b>24.523</b>	36.935	33.671	1'35.129	<b>210,9</b>
12	24.888	36.886	33.452	1'35.226	210,5
13	24.779	36.823	33.550	1'35.152	210,5
14	24.848	36.813	33.785	1'35.446	209,7
15	24.956	36.820	33.577	1'35.353	208,9
16	25.264	36.923	33.678	1'35.865	208,5
17	24.912	36.984	33.696	1'35.592	209,7
18	24.803	36.936	34.072	1'35.811	208,9
19	25.263	37.348	33.665	1'36.276	209,3
20	25.415	37.442	34.282	1'37.139	210,1

### 7 PIZZUTI GIANLUCA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.916	43.420	36.388	1'51.724	206,5
2	27.319	39.200	35.782	1'42.301	206,5
3	27.366	38.739	35.714	1'41.819	206,9
4	28.042	40.364	37.213	1'45.619	206,5
5	26.662	39.650	1'12.073	2'18.385	155,2
6	42.799	1'09.461	1'04.232	2'56.492	
7	39.667	1'03.200	48.326	2'31.193	108,0
8	26.746	38.245	<b>35.189</b>	1'40.180	206,5
9	26.599	<b>37.979</b>	36.646	1'41.224	205,7
10	26.253	38.297	35.651	1'40.201	205,7
11	26.120	38.056	35.401	<b>1'39.577</b>	<b>207,3</b>
12	<b>26.058</b>	38.773	35.735	1'40.566	206,5
13	26.536	38.454	36.086	1'41.076	200,4
14	27.003	38.643	36.546	1'42.192	200,4
15	26.584	38.526	35.780	1'40.890	203,8
16	26.810	38.508	36.362	1'41.680	203,8
17	26.687	39.795	37.556	1'44.038	198,8
18	27.106	40.010	36.558	1'43.674	200,7
19	27.207	38.739	37.253	1'43.199	203,0
20	26.433	38.654	35.550	1'40.637	204,2

7	41.270	1'02.783	49.247	2'33.300	107,1
8	25.014	37.258	33.804	1'36.076	205,3
9	24.661	37.279	34.148	1'36.088	204,9
10	24.758	37.185	33.955	1'35.898	207,3
11	24.887	37.160	33.872	1'35.919	207,3
12	24.646	37.085	33.791	1'35.522	<b>207,7</b>
13	<b>24.597</b>	37.117	<b>33.643</b>	<b>1'35.357</b>	206,9
14	24.628	37.250	33.936	1'35.814	206,1
15	24.723	37.361	34.042	1'36.126	205,3
16	24.898	37.251	33.950	1'36.099	205,7
17	24.855	37.347	33.855	1'36.057	205,7
18	24.834	37.463	33.919	1'36.216	205,3
19	24.877	37.467	34.660	1'37.004	204,9
20	24.814	37.478	33.878	1'36.170	206,1

### 14 VISCONTI MARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	28.989	37.615	34.240	1'40.844	206,1
2	25.429	37.212	34.197	1'36.838	207,7
3	25.411	37.315	33.968	1'36.694	207,3
4	25.343	37.002	37.540	1'39.885	207,3
5	35.044	55.281	1'11.842	2'42.167	
6	43.087	1'09.538	1'03.694	2'56.319	105,8
7	41.079	1'02.673	49.055	2'32.807	116,4
8	25.780	37.108	34.085	1'36.973	206,1
9	25.190	36.930	33.933	1'36.053	205,7
10	25.157	36.790	33.924	1'35.871	<b>209,3</b>
11	25.171	<b>36.780</b>	<b>33.783</b>	<b>1'35.734</b>	<b>209,3</b>
12	<b>25.116</b>	36.841	33.942	1'35.899	<b>209,3</b>
13	25.179	36.996	34.097	1'36.272	207,3
14	25.323	37.047	34.167	1'36.537	207,3
15	25.142	36.879	34.205	1'36.226	206,5
16	25.351	36.976	34.082	1'36.409	206,1
17	25.382	36.979	34.121	1'36.482	206,9
18	25.377	36.948	34.056	1'36.381	206,5
19	25.392	37.236	34.336	1'36.964	206,5
20	26.236	37.265	34.392	1'37.893	206,9

### 2 UBOLDI DAVIDE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	30.776	39.245	34.980	1'45.001	206,5
2	25.758	37.696	<b>34.508</b>	1'37.962	206,9
3	25.516	37.483	<b>34.341</b>	1'37.340	205,3
4	25.333	43.117	41.665	1'50.115	196,0
5	29.014	46.471	1'12.568	2'28.053	120,7
6	42.509	1'09.525	1'04.483	2'56.517	
7	39.718	1'02.794	48.951	2'31.463	101,4
8	25.717	37.524	34.539	1'37.780	206,9
9	25.342	<b>37.210</b>	34.482	<b>1'37.034</b>	206,5
10	25.337	37.489	34.490	1'37.316	209,7
11	25.464	37.475	34.736	1'37.675	<b>210,5</b>
12	25.203	37.429	34.528	1'37.160	210,1
13	25.251	37.449	34.589	1'37.289	209,3
14	<b>25.089</b>	37.432	36.115	1'38.636	209,3
15	26.147	37.486	34.653	1'38.286	208,5
16	25.826	37.693	34.937	1'38.456	207,3
17	26.071	37.864	35.072	1'39.007	207,3

### 8 VITA FILIPPO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.793	41.647	39.038	1'54.478	198,2
2	28.315	39.500	36.324	1'44.139	198,5
3	26.432	39.727	36.365	1'42.524	200,7
4	27.145	39.056	37.668	1'43.869	200,4
5	29.132	39.726	1'09.595	2'18.453	198,2
6	42.301	1'08.330	1'05.406	2'56.037	
7	40.380	1'02.791	47.053	2'30.224	131,7
8	27.222	39.140	36.201	1'42.563	199,3
9	26.402	38.998	36.301	1'41.701	198,5
10	26.212	38.999	36.245	1'41.456	199,6
11	<b>26.181</b>	39.295	36.804	1'42.280	200,7
12	26.299	39.176	36.261	1'41.736	199,3
13	26.769	39.166	35.855	1'41.790	198,5
14	27.583	<b>38.937</b>	36.465	1'42.985	200,0
15	26.819	39.383	36.988	1'43.190	199,3
16	28.354	39.869	35.973	1'44.196	200,4
17	26.493	38.983	36.044	1'41.520	194,9
18	26.347	39.156	<b>35.688</b>	1'41.191	200,0
19	26.387	39.781	35.816	1'41.984	200,4
20	26.514	39.229	35.986	1'41.729	<b>201,1</b>

### 16 FACCIONI JACOPO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	29.527	38.379	34.664	1'42.570	204,9
2	25.243	37.880	34.533	1'37.656	205,3
3	25.260	37.841	34.430	1'37.531	205,7
4	25.405	40.478	41.886	1'47.769	191,5
5	28.678	50.992	1'12.110	2'31.780	102,5
6	43.117	1'09.488	1'03.764	2'56.369	
7	40.779	1'02.872	48.581	2'32.232	100,7
8	25.814	37.743	<b>34.239</b>	1'37.796	<b>206,1</b>
9	<b>25.074</b>	<b>37.543</b>	34.383	<b>1'37.000</b>	<b>205,3</b>
10	25.365	37.783	34.374	1'37.522	204,5
11	25.450	37.636	34.455	1'37.541	205,7
12	25.183	37.711	34.373	1'37.267	204,2
13	25.209	37.711	34.281	1'37.201	204,5

### 3 BELTRATTI ANTONIO

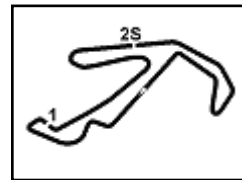
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.546	42.206	36.351	1'50.103	203,4
2	34.952	42.666	40.256	1'57.874	191,2
3	<b>27.889</b>	<b>39.769</b>	<b>37.975</b>	<b>1'45.633</b>	197,4

### 11 RINALDI VITO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.666	40.346	35.458	1'48.470	201,1
2	26.667	38.752	36.118	1'41.537	201,1
3	26.217	47.997	1'15.946	2'30.160	P 200,4
4	33.951	43.622	44.721	2'02.294	P 188,8
5	31.193	40.652	38.625	1'50.470	194,9
6	27.258	55.172	1'05.849	2'28.279	
7	40.208	1'03.403	46.063	2'29.674	112,1
8	27.790	38.903	35.763	1'42.456	201,5
9	26.300	38.545	37.316	1'42.161	204,5
10	26.292	38.699	35.985	1'40.976	203,0
11	26.392	<b>38.101</b>	40.698	1'45.191	<b>206,5</b>
12	26.095	38.600	35.236	1'39.931	204,5
13	25.983	38.303	35.908	1'40.194	204,5
14	27.369	39.068	36.325	1'42.762	201,5
15	27.236	38.719	35.242	1'41.197	206,1
16	26.068	38.121	35.336	1'39.525	202,2
17	<b>25.884</b>	38.136	<b>35.084</b>	<b>1'39.104</b>	203,4
18	26.099	39.072	35.264	1'40.435	199,3
19	26.240	38.395	35.280	1'39.915	203,8
20	26.737	38.976	35.418	1'41.131	204,2

### 26 ZIVELONGHI MATTEO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.426	41.982	38.506	1'54.914	202,6
2	28.581	39.779	36.081	1'44.441	201,5
3	26.860	39.288	36.344	1'42.492	204,5
4	27.562	39.044	37.228	1'43.834	203,8
5	28.852	40.215	1		



Misano World Circuit 4.226 m

## Misano Racing Weekend,06-07-08 Luglio 2012

### C.Italiano Prototipi - Analisi Tempi Gara

2 / 2

1	33.323	40.804	36.528	1'50.655	206,1	4	32.397	45.079	44.509	2'01.985	191,8
2	29.013	39.607	36.618	1'45.238	203,0						
3	26.549	38.473	36.407	1'41.429	206,9						
4	27.313	40.717	37.276	1'45.306	202,6						
5	26.634	39.465	1'11.563	2'17.662	196,4						
6	42.998	1'09.590	1'04.199	2'56.787							
7	39.504	1'03.094	48.647	2'31.245	119,1						
8	26.673	38.436	35.026	1'40.135	204,2						
9	26.340	37.983	35.654	1'39.977	204,5						
10	25.772	38.703	35.590	1'40.065	205,3						
11	25.722	37.937	35.172	1'38.831	206,9						
12	25.663	39.400	34.811	1'39.874	206,1						
13	25.925	37.979	35.313	1'39.217	206,9						
14	27.310	37.533	34.918	1'39.761	206,5						
15	25.998	37.550	35.129	1'38.677	205,7						
16	25.634	37.816	<b>34.731</b>	1'38.181	205,7						
17	<b>25.421</b>	37.431	34.737	<b>1'37.589</b>	207,7						
18	25.565	<b>37.374</b>	34.808	1'37.747	206,5						
19	25.654	37.977	35.217	1'38.848	206,1						
20	25.788	37.448	35.074	1'38.310	<b>208,5</b>						

#### 31 DEODATI MANUEL

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	30.450	44.062	37.083	1'51.595	208,1
2	28.477	39.258	36.085	1'43.820	206,1
3	26.379	38.959	36.012	1'41.350	206,9
4	32.047	38.582	35.847	1'46.476	208,5
5	28.682	40.542	1'10.337	2'19.561	191,2
6	42.370	1'08.516	1'05.119	2'56.005	
7	40.515	1'02.630	47.022	2'30.167	130,1
8	26.505	38.233	35.109	1'39.847	207,3
9	26.171	38.436	35.398	1'40.005	206,1
10	25.686	38.452	34.904	1'39.042	208,5
11	<b>25.615</b>	38.486	<b>34.785</b>	<b>1'38.886</b>	<b>208,9</b>
12	25.790	38.469	35.830	1'40.089	206,5
13	25.897	<b>38.132</b>	35.286	1'39.315	208,5

#### 72 FRANCISI CLAUDIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.090	41.369	37.138	1'52.597	207,3
2	28.729	39.183	36.182	1'44.094	210,1
3	26.676	38.598	35.622	1'40.896	207,7
4	27.643	39.375	37.216	1'44.234	<b>210,5</b>
5	27.012	41.760	1'10.480	2'19.252	169,0
6	43.604	1'08.051	1'05.412	2'57.067	
7	39.928	1'02.725	47.904	2'30.557	124,4
8	27.582	38.135	<b>35.350</b>	1'41.067	208,9
9	<b>26.020</b>	<b>37.928</b>	36.050	<b>1'39.998</b>	208,5
10	26.318	58.632	37.547	2'02.497	195,7

#### 74 FRANCUCCI LUIGI

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.595	40.006	35.215	1'47.816	206,1
2	26.128	37.998	35.180	1'39.306	204,9
3	25.825	38.007	35.022	<b>1'38.854</b>	206,1
4	26.302	38.729	43.939	1'48.970	204,9
5	28.348	43.502	1'12.597	2'24.447	136,7
6	42.621	1'09.628	1'03.944	2'56.193	
7	39.929	1'02.899	48.485	2'31.313	101,2
8	26.202	<b>37.826</b>	<b>34.962</b>	1'38.990	207,3
9	<b>25.644</b>	38.153	35.553	1'39.350	204,9
10	25.979	38.289	35.429	1'39.697	205,7
11	26.051	38.127	35.307	1'39.485	<b>209,3</b>
12	26.271	38.422	35.763	1'40.456	203,4
13	26.390	38.550	35.630	1'40.570	202,2
14	26.056	38.319	36.120	1'40.495	205,3
15	27.021	38.122	35.243	1'40.386	206,1
16	26.331	38.443	35.603	1'40.377	205,3
17	26.747	38.418	35.998	1'41.163	206,9
18	27.168	38.712	36.531	1'42.411	204,9
19	26.806	38.761	36.393	1'41.960	205,7
20	26.972	39.035	36.135	1'42.142	204,9

#### 75 BACCARELLI LEONARDO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.998	41.752	39.653	1'56.403	<b>205,7</b>
2	38.676	41.104	<b>37.936</b>	<b>1'57.716</b>	201,9
3	<b>28.295</b>	<b>40.166</b>	57.428	2'05.889	198,5

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato