



Magione Racing Weekend, 20-21-22 Luglio 2012

C. Italiano Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 1° Tr

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

2 UBOLDI DAVIDE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.619	22.784	18.894	1'19.297	P
2	32.243	20.979	18.296	1'11.518	185,5
3	32.445	21.015	18.051	1'11.511	186,1
4	31.570	20.734	17.913	1'10.217	186,6
5	32.686	26.689	21.967	1'21.342	186,1
6	31.709	20.693	18.098	1'10.500	
7	36.553	21.440	4'33.214	5'31.207	P
8	39.333	21.095	18.332	1'18.760	P 187,8
9	31.720	20.754	17.895	1'10.369	189,5
10	33.710	21.683	18.689	1'14.082	188,4
11	31.855	20.681	18.312	1'10.848	179,5
12	34.607	23.800	4'31.268	5'29.675	P
13	36.464	21.174	18.532	1'16.170	P 187,2
14	31.833	20.677	17.836	1'10.346	187,2
15	31.832	20.586	17.876	1'10.294	187,2

8 VITA FILIPPO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.824	23.744	20.982	1'27.550	P
2	35.664	23.564	19.714	1'18.942	171,9
3	34.160	21.778	19.003	1'14.941	178,9
4	34.352	21.689	18.872	1'14.913	180,0
5	33.243	21.154	18.742	1'13.139	181,6
6	33.439	21.869	18.796	1'14.104	181,1
7	37.723	27.012	4'18.889	5'23.624	P
8	39.759	21.512	18.901	1'20.172	P 176,3
9	32.919	21.034	18.476	1'12.429	181,6
10	32.689	20.999	18.552	1'12.240	181,6
11	32.673	20.895	18.950	1'12.518	181,6
12	37.419	24.852	6'25.875	7'28.146	P
13	39.203	21.389	18.965	1'19.557	P 176,9
14	35.185	21.396	18.812	1'15.393	180,0
15	33.167	21.108	18.512	1'12.787	181,6

10	32.077	20.595	6'41.407	7'34.079	P
11	37.490	20.747	17.661	1'15.898	P 190,1
12	31.465	20.384	18.989	1'10.838	187,2
13	32.062	20.316	17.682	1'10.060	190,7
14	32.041	20.973	18.212	1'11.226	190,1
15	31.806	20.571	17.684	1'10.061	188,9
16	31.644	20.626	17.813	1'10.083	187,8
17	31.595	20.834	17.697	1'10.126	191,3
18	32.696	20.472	17.611	1'10.779	189,5
19	32.507	20.462	17.726	1'10.695	173,8

16 FACCIONI JACOPO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.448	26.584	21.253	1'29.285	P 131,7
2	35.585	26.969	20.244	1'22.798	138,9
3	37.257	24.520	20.015	1'21.792	142,1
4	35.139	24.699	19.302	1'19.140	
5	38.744	25.468	19.395	1'23.607	134,0
6	35.047	25.186	5'23.813	6'24.046	P
7	36.918	21.042	17.840	1'15.800	P 186,6
8	32.071	20.858	18.721	1'11.650	
9	32.476	20.613	17.726	1'10.815	187,8
10	32.198	20.635	17.598	1'10.431	188,9
11	33.093	20.690	17.758	1'11.541	188,9
12	31.980	20.456	17.741	1'10.177	188,9
13	37.533	35.152	4'11.597	5'24.282	P
14	46.409	20.895	17.848	1'25.152	P 188,9
15	32.035	20.583	17.728	1'10.346	189,5
16	32.691	20.692	18.700	1'12.083	187,8

5 ESPOSITO MICHELE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.360	25.419	2'25.997	3'38.776	P
2	44.361	25.846	21.371	1'31.578	P 158,9
3	37.173	25.213	19.444	1'21.830	158,0
4	35.296	24.095	19.272	1'18.663	158,2
5	34.935	23.842	18.962	1'17.739	150,2
6	38.543	26.639	5'38.644	6'43.826	P
7	39.731	21.925	18.490	1'20.146	P 185,5
8	32.991	20.780	17.937	1'11.708	187,8
9	32.746	21.000	18.003	1'11.749	188,4
10	32.826	20.708	17.895	1'11.429	190,1
11	32.261	20.518	17.931	1'10.710	188,9
12	32.637	20.576	17.946	1'11.159	188,9
13	32.335	20.464	17.880	1'10.679	190,1
14	32.384	20.794	17.875	1'11.053	191,3
15	32.160	20.446	17.792	1'10.398	189,5
16	32.055	20.491	17.833	1'10.379	189,5
17	32.015	20.475	17.840	1'10.330	190,7
18	32.138	20.490	18.508	1'11.136	187,8

11 RINALDI VITO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.495	22.236	20.113	1'24.844	P
2	35.738	21.665	18.862	1'16.265	
3	33.671	21.667	19.006	1'14.344	182,7
4	34.820	21.737	19.720	1'16.277	182,2
5	1'15.650	22.843	4'52.861	6'31.354	P
6	38.172	21.969	19.420	1'19.561	P 181,6
7	34.283	21.400	19.616	1'15.299	182,7
8	34.807	21.859	19.196	1'15.862	181,1
9	34.287	21.471	20.810	1'16.568	182,2
10	35.057	21.762	19.180	1'15.999	183,3
11	34.130	21.441	19.533	1'15.104	183,3
12	34.654	21.607	19.293	1'15.554	184,4
13	34.292	21.538	19.217	1'15.047	183,8
14	34.078	21.503	19.241	1'14.822	183,3
15	33.850	21.481	19.099	1'14.430	183,8
16	34.093	21.404	19.248	1'14.745	185,5
17	34.721	21.427	19.061	1'15.209	185,5
18	34.937	22.483	19.390	1'16.810	184,9
19	35.622	23.723	19.791	1'19.136	183,3
20	35.301	21.977	19.681	1'16.959	182,7

26 ZIVELONGHI MATTEO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.422	24.340	19.720	1'27.482	P 176,9
2	34.970	24.453	19.185	1'18.608	160,1
3	35.698	22.748	18.793	1'17.239	180,0
4	34.837	22.180	18.753	1'15.770	181,6
5	34.589	21.886	18.696	1'15.171	181,1
6	34.475	21.941	18.923	1'15.339	183,3
7	34.405	21.400	18.767	1'14.572	181,6
8	33.834	21.140	18.469	1'13.443	183,3
9	33.925	21.157	18.513	1'13.595	182,7
10	34.159	21.128	18.506	1'13.793	183,3
11	33.917	21.054	18.486	1'13.457	181,6
12	33.718	21.766	3'01.725	3'57.209	P
13	43.382	21.410	18.776	1'23.568	P 182,7
14	33.947	21.185	18.472	1'13.604	183,3
15	34.046	21.190	18.707	1'13.943	183,3
16	33.841	21.112	18.659	1'13.612	181,6
17	33.405	21.032	18.340	1'12.777	183,8
18	33.415	21.151	18.663	1'13.229	182,7
19	33.337	21.066	18.666	1'13.069	182,7

6 RANDACCIO RANIERI

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	45.599	26.270	20.388	1'32.257	P
2	35.574	22.276	20.255	1'18.105	179,5
3	34.699	21.662	18.757	1'15.118	180,5
4	33.512	21.637	18.638	1'13.787	180,5
5	33.417	21.343	18.392	1'13.152	181,1
6	33.005	21.302	18.403	1'12.710	180,5
7	35.873	24.899	7'01.745	8'02.517	P
8	39.693	21.233	18.194	1'19.120	P 181,1
9	32.809	21.060	18.320	1'12.189	182,2
10	1'31.404	24.694	2'55.963	4'52.061	P
11	38.180	21.716	18.346	1'18.242	P 181,1
12	33.183	21.140	18.402	1'12.725	182,7
13	33.192	21.064	18.249	1'12.505	181,6
14	32.848	21.139	18.077	1'12.064	183,8
15	32.731	21.072	18.064	1'11.867	182,7

12 MAISANO BRANDON

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.016	23.981	18.850	1'23.847	P
2	37.581	24.234	20.249	1'22.064	162,2
3	36.236	22.916	19.416	1'18.568	169,9
4	34.106	21.151	7'13.866	8'09.123	P
5	38.379	20.811	18.753	1'17.943	P 146,3
6	34.155	20.774	17.820	1'12.749	183,3
7	31.796	20.552	18.191	1'10.539	181,1
8	31.842	20.526	17.709	1'10.077	183,8
9	31.862	20.569	17.807	1'10.238	183,8
10	36.058	20.790	21.386	1'18.234	184,9
11	31.706	20.616	18.396	1'10.718	180,5
12	33.859	22.510	19.710	1'16.079	183,8
13	32.036	20.933	18.856	1'11.825	183,3
14	32.378	27.801	20.584	1'20.763	181,1
15	32.009	20.613	17.841	1'10.463	184,4
16	31.783	20.609	17.800	1'10.192	184,9
17	31.705	20.541	17.790	1'10.036	186,1
18	31.636	20.591	17.911	1'10.138	186,6
19	37.691	23.365	18.609	1'19.665	184,9

31 DEODATI MANUEL

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.727	23.517	19.153	1'23.397	P
2	33.845	21.288	18.525	1'13.658	182,7
3	33.747	20.923	18.259	1'12.929	187,2
4	32.926	21.085	18.276	1'12.287	186,1

7 PIZZUTI GIANLUCA

Giro	Tratto 1	Tratto 2
------	----------	----------



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend, 20-21-22 Luglio 2012

C. Italiano Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 1° Tr

2 / 2

2	36.748	22.501	20.569	1'19.818	176,9
3	36.800	22.064	19.769	1'18.633	178,9
4	35.891	22.221	19.917	1'18.029	180,0
5	36.900	21.942	19.837	1'18.679	179,5
6	35.758	22.019	19.782	1'17.559	178,4
7	38.346	22.440	20.065	1'20.851	174,8
8	39.751	23.704	4'32.116	5'35.571	P
9	42.237	23.841	19.691	1'25.769	P 177,9
10	37.505	22.267	19.971	1'19.743	169,5
11	35.884	22.239	19.584	1'17.707	178,4
12	36.317	22.144	19.662	1'18.123	180,5
13	37.800	22.149	20.132	1'20.081	174,3
14	37.426	22.682	19.808	1'19.916	178,4
15	39.084	22.963	3'51.500	4'53.547	P
16	55.881	26.899	20.696	1'43.476	P 175,3

76 PIGOZZI DAVIDE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	51.145	28.218	23.745	1'43.108	P
2	39.506	23.466	20.227	1'23.199	179,5
3	37.004	22.021	20.033	1'19.058	178,9
4	35.337	22.046	20.048	1'17.431	176,9
5	35.268	25.271	1'23.225	2'23.764	P
6	41.358	22.159	20.152	1'23.669	P 180,0
7	35.313	21.805	20.377	1'17.495	179,5
8	35.248	22.208	19.885	1'17.341	182,2
9	35.016	21.840	19.804	1'16.660	176,9
10	35.495	22.052	19.713	1'17.260	180,0
11	35.635	22.312	1'29.861	2'27.808	P
12	40.590	22.366	20.246	1'23.202	P 178,9
13	35.443	22.374	20.227	1'18.044	180,0
14	35.460	22.157	19.911	1'17.528	167,6
15	36.669	22.076	19.909	1'18.654	179,5
16	37.337	22.116	19.801	1'19.254	178,9
17	35.429	22.350	19.572	1'17.351	180,5
18	35.696	22.119	19.710	1'17.525	182,2
19	35.785	22.048	19.497	1'17.330	180,0
20	35.314	23.998	22.763	1'22.075	163,5
21	36.472	22.562	20.026	1'19.060	180,5

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato