



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

## Magione Racing Weekend, 20-21-22 Luglio 2012

### C. Italiano Prototipi - Ideal Time Prove Libere 1° Tr

| Num.                       | Conducente             | Auto                 | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | Ideal Time      | Tempo Ufficiale | Pos. | Diff. |
|----------------------------|------------------------|----------------------|----------|----------|----------|-----------------|-----------------|------|-------|
| 1                          | 14 VISCONTI M. (ITA)   | Osella PA 21 Evo     | 31.465   | 20.207   | 17.515   | 1'09.187        | 1'09.377        | 1    | 0.190 |
| 2                          | 12 MAISANO B. (ITA)    | Tatuus PY 012        | 31.636   | 20.526   | 17.709   | 1'09.871        | 1'10.036        | 2    | 0.165 |
| 3                          | 2 UBOLDI D. (ITA)      | Osella PA 21 Evo     | 31.570   | 20.586   | 17.836   | 1'09.992        | 1'10.217        | 4    | 0.225 |
| 4                          | 16 FACCIONI J. (ITA)   | Osella PA 21 Evo     | 31.980   | 20.456   | 17.598   | 1'10.034        | 1'10.177        | 3    | 0.143 |
| 5                          | 5 ESPOSITO M. (ITA)    | Osella PA 21         | 32.015   | 20.446   | 17.792   | 1'10.253        | 1'10.330        | 5    | 0.077 |
| 6                          | 72 FRANCISI C. (ITA)   | Tiga BMW             | 32.467   | 20.607   | 17.911   | 1'10.985        | 1'10.985        | 6    | 0.000 |
| 7                          | 6 RANDACCIO R. (ITA)   | Lucchini P2 07 Honda | 32.731   | 21.060   | 18.064   | 1'11.855        | 1'11.867        | 7    | 0.012 |
| 8                          | 7 PIZZUTI G. (ITA)     | Wolf GB 08           | 32.840   | 20.825   | 18.259   | 1'11.924        | 1'12.268        | 9    | 0.344 |
| 9                          | 8 VITA F. (ITA)        | Ligier JS 51         | 32.673   | 20.895   | 18.476   | 1'12.044        | 1'12.240        | 8    | 0.196 |
| 10                         | 31 DEODATI M. (ITA)    | Wolf GB 08           | 32.926   | 20.923   | 18.259   | 1'12.108        | 1'12.287        | 10   | 0.179 |
| 11                         | 26 ZIVELONGHI M. (ITA) | Ligier JS 51         | 33.337   | 21.032   | 18.340   | 1'12.709        | 1'12.777        | 11   | 0.068 |
| 12                         | 11 RINALDI V. (ITA)    | Tatuus PY 012        | 33.671   | 21.400   | 18.862   | 1'13.933        | 1'14.344        | 12   | 0.411 |
| 13                         | 76 PIGOZZI D. (ITA)    | Lucchini Alfa Romeo  | 35.016   | 21.805   | 19.497   | 1'16.318        | 1'16.660        | 13   | 0.342 |
| 14                         | 75 BACCARELLI L. (ITA) | Lucchini Alfa Romeo  | 35.758   | 21.942   | 19.584   | 1'17.284        | 1'17.559        | 14   | 0.275 |
| <b>Ideal Time Assoluto</b> |                        |                      | 31.465   | 20.207   | 17.515   | <b>1'09.187</b> |                 |      |       |