



racing weekend

Campeonato Italiano Prototipi



Autodromo di Monza
On September, 29-30

RACE CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Classe	Entrant	Nat.	Driver	Marca	Tipo	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	14	CN2	Marco Visconti	ITA	Marco Visconti	Osella	PA 21 E	MG Motorsport	19	35'23.402	186.607		12	1'50.079	189.454
2	2	CN2	Davide Uboldi	ITA	Davide Uboldi	Osella	PA 21 E	Osella Racing	19	35'37.911	185.341	14"509	10	1'50.598	188.564
3	16	CN2	Jacopo Faccioni	ITA	Jacopo Faccioni	Osella	PA 21 E	NT	19	35'47.901	184.479	24"499	16	1'50.668	188.445
4	18	CN2	Ronnie Valori	ITA	Ronnie Valori	Wolf	GB 08	Linerace	19	35'51.686	184.154	28"284	17	1'51.586	186.895
5	4	CN2	Maurizio Fratti	ITA	Maurizio Fratti	Osella	PA 21	Progetto Corsa	19	37'04.977	178.088	1'41"575	19	1'53.930	183.050
6	73	CN4	Marco Iacoboni	ITA	Marco Iacoboni	Lucchini	P2 07	Audisio & Benvenuto	18	34'28.167	181.507	1 Vta.	16	1'51.358	187.278
7	3	CN2	Antonio Beltratti	ITA	Antonio Beltratti	Osella	PA 21	Progetto Corsa	18	35'39.390	175.465	1 Vta.	15	1'54.554	182.053
8	6	CN2	Ranieri Randaccio	ITA	Ranieri Randaccio	Lucchini	P2 07	SCI	18	35'57.245	174.012	1 Vta.	11	1'55.625	180.366
9	72	CN4	Claudio Francisci	ITA	Claudio Francisci	TIGA		SCI	18	36'04.629	173.419	1 Vta.	7	1'57.743	177.122
NOT CLASSIFIED															
10	11	CN2	Marco Biffis	ITA	Vito Rinaldi	Tatuus	PY 02	B&B	14	28'05.137	173.261	5 Vta.	10	1'55.695	180.257
11	7	CN2	Gianluca Pizzuti	ITA	Gianluca Pizzuti	Wolf	GB 08	SCI	12	23'40.087	176.227	7 Vta.	11	1'55.901	179.937
12	21	CN2	Renzo Calcinati	ITA	Renzo Calcinati	Wolf	GB 08	Linerace	10	25'49.177	134.619	9 Vta.	3	1'56.653	178.777
13	69	CN2	Carlo Alberto Forte Valentini	ITA	Carlo Alberto Forte Valentini	Wolf	GB 08	BF Motorsport	8	15'37.158	178.026	11 Vta.	6	1'55.444	180.649
14	8	CN2	Filipo Vita	ITA	Filipo Vita				5	10'05.117	172.321	14 Vta.	5	1'57.316	177.767
15	75	CN4	Silvio Alberti	ITA	Silvio Alberti	Lucchini	P2 07	Audisio & Benvenuto	2	04'07.306	168.656	17 Vta.	2	1'59.689	174.242

The competitor number 6 has a penalty time of 25 seconds (decision 4 of the stewards)

Fastest lap Marco Visconti 1'50.079 189.454 Km/h.

Autodromo di Monza on September 30, 2012

RACE DIRECTOR

At 11:17

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Campionato Italiano Prototipi

Autodromo di Monza
On September, 29-30

LAP ANALYSIS RACE

Number	11			14			16			18			21			69						
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed			
1 ^a - 1	0'43.578	0'43.578		226.047	0'41.818	0'41.818		228.170	0'42.601	0'42.601		225.001	0'41.921	0'41.921		227.635	0'54.099	0'54.099	227.103	0'43.141	0'43.141	226.047
1 ^a - 2	1'27.693	0'44.115			1'21.388	0'39.570			1'22.905	0'40.304			1'22.181	0'40.260			1'35.036	0'40.937		1'24.320	0'41.179	
1 ^a - 3	2'08.803	0'41.110			2'00.109	0'38.721			2'03.233	0'40.328			2'03.027	0'40.846			2'15.839	0'40.803		2'04.380	0'40.060	
2 ^a - 1	0'38.027	0'38.027		249.872	0'37.331	0'37.331	246.701	0'38.632	0'38.632	248.594	0'38.104	0'38.104	249.872	1'08.571	1'08.571	242.395	1'08.571	1'08.571	242.395	0'38.689	0'38.689	247.329
2 ^a - 2	1'18.146	0'40.119			1'14.912	0'37.581			1'18.079	0'39.447			1'17.599	0'39.495			1'48.437	0'39.866		1'17.788	0'39.099	
2 ^a - 3	1'58.628	0'40.482			1'52.914	0'38.002			1'57.679	0'39.600			1'56.654	0'39.055			2'28.988	0'40.551		1'57.006	0'39.218	
3 ^a - 1	0'38.180	0'38.180		241.792	0'37.745	0'37.745	247.329	0'37.346	0'37.346	246.701	0'36.602	0'36.602	251.814	0'37.684	0'37.684	244.222	0'37.684	0'37.684	244.222	0'37.681	0'37.681	247.960
3 ^a - 2	1'18.798	0'40.618			1'15.050	0'37.305			1'15.640	0'38.294			1'14.762	0'38.160			1'16.625	0'38.941		1'16.577	0'38.896	
3 ^a - 3	1'60.000	0'41.202			1'52.980	0'37.930			1'54.601	0'38.961			1'53.214	0'38.452			1'56.653	0'40.028		1'55.760	0'39.183	
4 ^a - 1	0'39.704	0'39.704		229.246	0'36.534	0'36.534	248.594	0'37.220	0'37.220	247.329	0'36.564	0'36.564	249.872	0'37.670	0'37.670	244.222	0'37.670	0'37.670	244.222	0'37.605	0'37.605	247.960
4 ^a - 2	1'19.460	0'39.756			1'13.875	0'37.341			1'14.939	0'37.719			1'14.571	0'38.007			1'16.934	0'39.264		1'16.335	0'38.730	
4 ^a - 3	1'59.583	0'40.123			1'51.687	0'37.812			1'53.551	0'38.612			1'53.062	0'38.491			1'57.077	0'40.143		1'55.827	0'39.492	
5 ^a - 1	0'38.927	0'38.927		231.429	0'36.121	0'36.121	248.594	0'37.194	0'37.194	247.329	0'36.360	0'36.360	250.516	0'37.394	0'37.394	245.455	0'37.394	0'37.394	245.455	0'37.431	0'37.431	247.960
5 ^a - 2	1'19.327	0'40.400			1'13.107	0'36.986			1'14.801	0'37.607			1'14.114	0'37.754			1'16.316	0'38.922		1'15.998	0'38.567	
5 ^a - 3	1'59.078	0'39.751			1'51.065	0'37.958			1'53.021	0'38.220			1'52.388	0'38.274			1'56.965	0'40.649		1'55.558	0'39.560	
6 ^a - 1	0'40.262	0'40.262		234.217	0'36.141	0'36.141	248.594	0'37.127	0'37.127	247.329	0'36.939	0'36.939	249.872	0'38.475	0'38.475	246.701	0'38.475	0'38.475	246.701	0'37.408	0'37.408	247.329
6 ^a - 2	1'20.206	0'39.944			1'13.381	0'37.240			1'14.609	0'37.482			1'15.001	0'38.062			1'17.756	0'39.281		1'16.163	0'38.755	
6 ^a - 3	2'00.121	0'39.915			1'51.332	0'37.951			1'52.781	0'38.172			1'53.165	0'38.164			1'57.938	0'40.182		1'55.444	0'39.281	
7 ^a - 1	0'38.068	0'38.068		234.783	0'35.834	0'35.834	249.231	0'37.074	0'37.074	247.329	0'36.353	0'36.353	247.960	0'37.327	0'37.327	247.329	0'37.327	0'37.327	247.329	0'37.170	0'37.170	248.594
7 ^a - 2	1'17.454	0'39.386			1'12.904	0'37.070			1'14.474	0'37.400			1'14.166	0'37.813			1'17.156	0'39.829		1'16.183	0'39.013	
7 ^a - 3	1'57.236	0'39.782			1'50.654	0'37.750			1'52.279	0'37.805			1'52.488	0'38.322			1'57.044	0'39.888		1'55.588	0'39.405	
8 ^a - 1	0'37.798	0'37.798		236.497	0'35.990	0'35.990	249.231	0'36.872	0'36.872	248.594	0'36.313	0'36.313	251.814	0'37.716	0'37.716	237.074	0'37.716	0'37.716	237.074	0'39.120	0'39.120	247.329
8 ^a - 2	1'17.077	0'39.279			1'12.787	0'36.797			1'14.128	0'37.256			1'14.184	0'37.871			3'28.590	2'50.874		1'18.334	0'39.214	
8 ^a - 3	1'56.743	0'39.666			1'50.451	0'37.664			1'51.826	0'37.698			1'52.442	0'38.258			4'08.946	0'40.356		1'57.595	0'39.261	
9 ^a - 1	0'37.679	0'37.679		236.497	0'35.873	0'35.873	249.231	0'36.673	0'36.673	248.594	0'36.292	0'36.292	249.872	0'37.822	0'37.822	241.792	0'37.822	0'37.822	241.792	0'38.800	0'38.800	247.960
9 ^a - 2	1'17.035	0'39.356			1'13.134	0'37.261			1'14.253	0'37.580			1'14.202	0'37.910			1'18.755	0'40.933				
9 ^a - 3	1'56.598	0'39.563			1'50.851	0'37.717			1'51.877	0'37.624			1'52.118	0'38.216			1'58.729	0'39.974				
10 ^a - 1	0'37.843	0'37.843		234.783	0'35.996	0'35.996	248.594	0'36.288	0'36.288	247.960	0'36.257	0'36.257	250.516	0'38.135	0'38.135	221.918	0'38.135	0'38.135	221.918			
10 ^a - 2	1'16.531	0'38.688			1'13.080	0'37.084			1'13.534	0'37.246			1'13.869	0'37.612			1'17.492	0'39.357				
10 ^a - 3	1'55.695	0'39.164			1'51.283	0'38.203			1'51.152	0'37.618			1'51.879	0'38.010			5'10.998	3'53.506	PIT			
11 ^a - 1	0'37.589	0'37.589		236.497	0'36.029	0'36.029	249.231	0'36.331	0'36.331	247.960	0'36.300	0'36.300	249.872	0'36.308	0'36.308		0'36.308	0'36.308				
11 ^a - 2	1'16.315	0'38.726			1'13.490	0'37.461			1'13.801	0'37.469			1'14.144	0'37.836			1'14.144	0'37.836				
11 ^a - 3	1'55.849	0'39.534			1'51.120	0'37.630			1'51.437	0'37.637			1'52.355	0'38.211								
12 ^a - 1	0'37.543	0'37.543		235.352	0'35.495	0'35.495	249.231	0'36.432	0'36.432	249.231	0'36.229	0'36.229	249.872	0'36.229	0'36.229		0'36.229	0'36.229				
12 ^a - 2	1'16.246	0'38.703			1'12.314	0'36.819			1'13.691	0'37.259			1'13.762	0'37.533			1'13.762	0'37.533				
12 ^a - 3	1'57.608	0'41.362			1'50.079	0'37.765			1'53.859	0'40.168			1'54.027	0'40.265								
13 ^a - 1	0'37.592	0'37.592		234.783	0'35.622	0'35.622	249.231	0'36.165	0'36.165	251.163	0'36.954	0'36.954	249.872	0'36.954	0'36.954		0'36.954	0'36.954				
13 ^a - 2	1'17.681	0'40.089			1'12.444	0'36.822			1'13.361	0'37.196			1'14.430	0'37.476			1'14.430	0'37.476				
13 ^a - 3	1'59.600	0'41.919			1'50.726	0'38.282			1'51.679	0'38.318			1'52.525	0'38.095								
14 ^a - 1	0'45.984	0'45.984		203.348	0'35.820	0'35.820	248.594	0'36.591	0'36.591	248.594	0'36.474	0'36.474	251.814	0'36.474	0'36.474		0'36.474	0'36.474				
14 ^a - 2	1'27.092	0'41.108			1'12.766	0'36.946			1'13.649	0'37.058			1'14.270	0'37.796			1'14.270	0'37.796				
14 ^a - 3	2'19.595	0'52.503	PIT		1'50.437	0'37.671			1'51.151	0'37.502			1'52.461	0'38.191								
15 ^a - 1					0'35.743	0'35.743	250.516	0'36.403	0'36.403	248.594	0'36.367	0'36.367	249.231	0'36.367	0'36.367		0'36.367	0'36.367				
15 ^a - 2					1'14.124	0'38.381			1'13.414	0'37.011			1'14.074	0'37.707			1'14.074	0'37.707				
15 ^a - 3					1'52.495	0'38.371			1'51.122	0'37.708			1'52.085	0'38.011								
16 ^a - 1					0'35.804	0'35.804	249.231	0'36.030	0'36.030	248.594	0'36.261	0'36.261	249.231	0'36.261	0'36.261		0'36.261	0'36.261				
16 ^a - 2					1'13.184	0'37.380			1'13.068	0'37.038			1'13.899	0'37.638			1'13.899	0'37.638				
16 ^a - 3					1'50.950																	

Campionato Italiano Prototipi

Autodromo di Monza
On September, 29-30

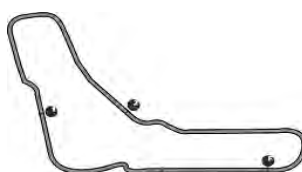
LAP ANALYSIS RACE

Number	72			73			75		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'46.943	0'46.943	210.390	0'42.722	0'42.722	236.497	0'44.694	0'44.694	229.246
1ª - 2	1'29.139	0'42.196		1'22.909	0'40.187		1'26.239	0'41.545	
1ª - 3	2'10.519	0'41.380		2'03.631	0'40.722		2'07.617	0'41.378	
2ª - 1	0'38.992	0'38.992	240.595	0'37.387	0'37.387	257.143	0'38.477	0'38.477	258.511
2ª - 2	1'20.215	0'41.223		1'16.477	0'39.090		1'18.110	0'39.633	
2ª - 3	2'00.823	0'40.608		1'55.735	0'39.258		1'59.689	0'41.579	
3ª - 1	0'38.817	0'38.817	241.192	0'36.213	0'36.213	255.790			257.143
3ª - 2	1'18.972	0'40.155		1'14.543	0'38.330				
3ª - 3	1'58.945	0'39.973		1'53.086	0'38.543				
4ª - 1	0'38.714	0'38.714	238.236	0'36.357	0'36.357	257.825			
4ª - 2	1'18.636	0'39.922		1'14.089	0'37.732				
4ª - 3	1'58.958	0'40.322		1'52.992	0'38.903				
5ª - 1	0'38.182	0'38.182	234.783	0'36.408	0'36.408	255.790			
5ª - 2	1'17.740	0'39.558		1'14.090	0'37.682				
5ª - 3	1'57.898	0'40.158		1'52.324	0'38.234				
6ª - 1	0'40.800	0'40.800	233.654	0'36.083	0'36.083	257.143			
6ª - 2	1'20.646	0'39.846		1'14.094	0'38.011				
6ª - 3	2'01.302	0'40.656		1'52.901	0'38.807				
7ª - 1	0'38.203	0'38.203	235.923	0'36.261	0'36.261	256.465			
7ª - 2	1'17.607	0'39.404		1'14.308	0'38.047				
7ª - 3	1'57.743	0'40.136		1'52.990	0'38.682				
8ª - 1	0'38.413	0'38.413	234.217	0'35.992	0'35.992	257.825			
8ª - 2	1'18.070	0'39.657		1'13.674	0'37.682				
8ª - 3	1'58.189	0'40.119		1'52.106	0'38.432				
9ª - 1	0'38.143	0'38.143	233.094	0'35.954	0'35.954	257.143			
9ª - 2	1'18.209	0'40.066		1'14.126	0'38.172				
9ª - 3	1'58.714	0'40.505		1'52.392	0'38.266				
10ª - 1	0'38.380	0'38.380	231.981	0'36.108	0'36.108	255.119			
10ª - 2	1'18.327	0'39.947		1'13.771	0'37.663				
10ª - 3	1'58.567	0'40.240		1'51.754	0'37.983				
11ª - 1	0'38.117	0'38.117	230.879	0'36.076	0'36.076	256.465			
11ª - 2	1'17.648	0'39.531		1'13.461	0'37.385				
11ª - 3	1'58.106	0'40.458		1'51.540	0'38.079				
12ª - 1	0'38.376	0'38.376	229.246	0'36.043	0'36.043	255.790			
12ª - 2	1'18.068	0'39.692		1'13.544	0'37.501				
12ª - 3	2'01.407	0'43.339		1'53.506	0'39.962				
13ª - 1	0'38.943	0'38.943	228.170	0'36.195	0'36.195	255.790			
13ª - 2	1'18.824	0'39.881		1'13.876	0'37.681				
13ª - 3	1'59.674	0'40.850		1'52.200	0'38.324				
14ª - 1	0'38.654	0'38.654	225.000	0'36.072	0'36.072	256.465			
14ª - 2	1'20.942	0'42.288		1'13.516	0'37.444				
14ª - 3	2'02.039	0'41.097		1'51.429	0'37.913				
15ª - 1	0'40.300	0'40.300	216.001	0'36.207	0'36.207	257.143			
15ª - 2	1'20.467	0'40.167		1'13.683	0'37.476				
15ª - 3	2'01.388	0'40.921		1'51.568	0'37.885				
16ª - 1	0'38.617	0'38.617	225.523	0'36.020	0'36.020	255.119			
16ª - 2	1'18.470	0'39.853		1'13.574	0'37.554				
16ª - 3	1'59.260	0'40.790		1'51.358	0'37.784				
17ª - 1	0'38.750	0'38.750	224.481	0'36.048	0'36.048	256.465			
17ª - 2	1'19.985	0'41.235		1'13.519	0'37.471				
17ª - 3	2'01.218	0'41.233		1'51.762	0'38.243				
18ª - 1	0'39.053	0'39.053	221.918	0'36.056	0'36.056	254.451			
18ª - 2	1'19.317	0'40.264		1'13.442	0'37.386				
18ª - 3	1'59.879	0'40.562		2'24.893	1'11.451	PIT			
19ª - 1									
19ª - 2									
19ª - 3									

Ideal Lap	
0'38.117	0'38.117
1'17.521	0'39.404
1'57.494	0'39.973

Ideal Lap	
0'35.954	0'35.954
1'13.339	0'37.385
1'51.123	0'37.784

Ideal Lap	
0'38.477	0'38.477
1'18.110	0'39.633
1'59.488	0'41.378





 racing weekend

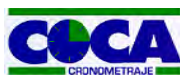


Campionato Italiano Prototipi

Autodromo di Monza
On September, 29-30

RACE Sectors Results

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.
1	14 Marco Visconti	35.495	14 Marco Visconti	36.797	16 Jacopo Faccioni	37.502	1	14 Marco Visconti	1'49.922	1'50.079	1
2	73 Marco Iacoboni	35.954	2 Davide Uboldi	36.979	2 Davide Uboldi	37.546	2	2 Davide Uboldi	1'50.512	1'50.598	2
3	2 Davide Uboldi	35.987	16 Jacopo Faccioni	37.011	14 Marco Visconti	37.630	3	16 Jacopo Faccioni	1'50.543	1'50.668	3
4	16 Jacopo Faccioni	36.030	73 Marco Iacoboni	37.385	73 Marco Iacoboni	37.784	4	73 Marco Iacoboni	1'51.123	1'51.358	4
5	18 Ronnie Valori	36.156	18 Ronnie Valori	37.397	18 Ronnie Valori	37.899	5	18 Ronnie Valori	1'51.452	1'51.586	5
6	3 Antonio Beltratti	36.520	4 Maurizio Fratti	37.950	4 Maurizio Fratti	38.880	6	4 Maurizio Fratti	1'53.509	1'53.930	6
7	4 Maurizio Fratti	36.679	3 Antonio Beltratti	38.259	11 Vito Rinaldi	39.164	7	3 Antonio Beltratti	1'54.017	1'54.554	7
8	7 Gianluca Pizzuti	36.772	69 Carlo Alberto Forte Valentin	38.567	69 Carlo Alberto Forte Valentin	39.183	8	69 Carlo Alberto Forte Valentin	1'54.920	1'55.444	8
9	6 Ranieri Randaccio	36.951	11 Vito Rinaldi	38.688	3 Antonio Beltratti	39.238	9	6 Ranieri Randaccio	1'55.308	1'55.625	9
10	69 Carlo Alberto Forte Valentin	37.170	7 Gianluca Pizzuti	38.799	6 Ranieri Randaccio	39.557	10	7 Gianluca Pizzuti	1'55.339	1'55.901	11
11	21 Renzo Calcinati	37.327	6 Ranieri Randaccio	38.800	8 Filippo Vita	39.756	11	11 Vito Rinaldi	1'55.395	1'55.695	10
12	11 Vito Rinaldi	37.543	21 Renzo Calcinati	38.922	7 Gianluca Pizzuti	39.768	12	21 Renzo Calcinati	1'56.137	1'56.653	12
13	8 Filippo Vita	37.981	72 Claudio Francisci	39.404	21 Renzo Calcinati	39.888	13	8 Filippo Vita	1'57.316	1'57.316	13
14	72 Claudio Francisci	38.117	8 Filippo Vita	39.579	72 Claudio Francisci	39.973	14	72 Claudio Francisci	1'57.494	1'57.743	14
15	75 Silvio Alberti	38.477	75 Silvio Alberti	39.633	75 Silvio Alberti	41.378	15	75 Silvio Alberti	1'59.488	1'59.689	15



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



 racing weekend



Campionato Italiano Prototipi

Autodromo di Monza
On September, 29-30

RACE MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Classe	Entrant	Nat.	Driver	Marca	Tipo	Team	Km/h
1	75	CN4	Silvio Alberti	ITA	Silvio Alberti	Lucchini	P2 07	Audisio & Benvenuto	258.511
2	73	CN4	Marco Iacoboni	ITA	Marco Iacoboni	Lucchini	P2 07	Audisio & Benvenuto	257.825
3	2	CN2	Davide Uboldi	ITA	Davide Uboldi	Osella	PA 21 E	Osella Racing	253.125
4	18	CN2	Ronnie Valori	ITA	Ronnie Valori	Wolf	GB 08	Linerace	251.814
5	16	CN2	Jacopo Faccioni	ITA	Jacopo Faccioni	Osella	PA 21 E	NT	251.163
6	8	CN2	Filipo Vita	ITA	Filipo Vita				251.163
7	14	CN2	Marco Visconti	ITA	Marco Visconti	Osella	PA 21 E	MG Motorsport	250.516
8	11	CN2	Marco Biffis	ITA	Vito Rinaldi	Tatuus	PY 02	B&B	249.872
9	7	CN2	Gianluca Pizzuti	ITA	Gianluca Pizzuti	Wolf	GB 08	SCI	248.594
10	69	CN2	Carlo Alberto Forte Valentini	ITA	Carlo Alberto Forte Valentini	Wolf	GB 08	BF Motorsport	248.594
11	21	CN2	Renzo Calcinati	ITA	Renzo Calcinati	Wolf	GB 08	Linerace	247.329
12	3	CN2	Antonio Beltratti	ITA	Antonio Beltratti	Osella	PA 21	Progetto Corsa	246.076
13	6	CN2	Ranieri Randaccio	ITA	Ranieri Randaccio	Lucchini	P2 07	SCI	246.076
14	4	CN2	Maurizio Fratti	ITA	Maurizio Fratti	Osella	PA 21	Progetto Corsa	243.610
15	72	CN4	Claudio Francisci	ITA	Claudio Francisci	TIGA		SCI	241.191



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



Campionato Italiano Prototipi

Autodromo di Monza
On September, 29-30

RACE PLANNING

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	
1º	2	2'09.359	14	2'00.109	14	1'52.914	14	1'52.98	14	1'51.687	14	1'51.065	14	1'51.332	14	1'50.654	14	1'50.451	14	1'50.851	14	1'51.283	14	1'51.12	14	1'50.079	
2º	14	0'404 2'09.763	2	0.947 2'01.056	2	2.082 1'54.049	2	1.999 1'52.897	2	1.974 1'51.662	2	2.971 1'52.062	2	2.841 1'51.202	2	3.393 1'51.206	2	4.679 1'51.737	2	4.919 1'51.091	2	4.234 1'50.598	2	4.407 1'51.293	2	5.248 1'50.92	
3º	18	0'896 2'10.255	18	2.918 2'03.027	73	6.343 1'55.735	73	6.449 1'53.086	73	7.754 1'52.992	73	9.013 1'52.324	73	10.582 1'52.901	73	12.918 1'52.99	73	14.573 1'52.106	73	16.114 1'52.392	73	16.114 1'51.754	73	17.005 1'51.54	73	20.432 1'53.506	
4º	16	1'907 2'11.266	16	3.124 2'03.233	18	6.658 1'56.654	18	6.892 1'53.214	18	8.267 1'53.062	18	9.590 1'52.388	18	11.423 1'53.165	18	13.257 1'52.488	18	15.248 1'52.442	18	16.815 1'52.418	18	17.411 1'51.879	18	18.646 1'52.355	18	22.594 1'54.027	
5º	69	2'693 2'12.052	73	3.522 2'03.631	16	7.889 1'57.679	16	9.510 1'54.601	16	11.374 1'53.551	16	13.330 1'53.021	16	14.779 1'52.781	16	16.404 1'52.279	16	17.779 1'51.826	16	18.805 1'51.877	16	18.674 1'51.152	16	18.991 1'51.437	16	22.771 1'53.859	
6º	73	3'040 2'12.399	69	4.271 2'04.38	69	8.363 1'57.006	69	11.143 1'55.76	69	15.283 1'55.827	69	19.776 1'55.598	69	23.888 1'55.444	69	28.822 1'55.588	69	35.966 1'57.595	7	58.688 1'57.308	7	1'03.563 1'56.158	7	1'08.344 1'55.901	7	1'15.562 1'57.297	
7º	11	3'748 2'13.107	4	7.139 2'07.248	4	14.176 1'59.951	4	21.010 1'59.814	6	27.334 1'57.817	6	33.309 1'57.04	7	39.293 1'57.089	7	45.699 1'57.06	7	52.231 1'56.983	6	59.372 1'57.145	6	1'04.460 1'56.371	6	1'08.965 1'55.625	6	1'15.756 1'56.87	
8º	4	5'817 2'15.176	75	7.508 2'07.617	75	14.283 1'59.689	6	21.204 1'58.775	7	27.655 1'57.774	7	33.536 1'56.946	6	39.866 1'57.869	6	46.810 1'57.598	6	53.078 1'56.719	4	1'04.004 1'57.043	4	1'08.488 1'55.767	4	1'12.249 1'54.881	4	1'18.350 1'56.18	
9º	7	6'919 2'16.278	6	7.585 2'07.694	11	14.408 1'58.628	11	21.428 2'00	4	28.606 1'59.283	4	36.030 1'58.489	4	42.874 1'58.176	4	51.768 1'59.548	4	57.812 1'56.495	11	1'04.747 1'56.598	11	1'09.159 1'55.695	11	1'13.888 1'55.849	11	1'21.417 1'57.608	
10º	6	6'947 2'16.306	3	8.519 2'08.628	6	15.409 2'00.738	7	21.568 1'57.268	11	29.324 1'59.583	8	36.362 1'57.316	11	46.126 2'00.121	11	52.708 1'57.236	11	59.000 1'56.743	72	1'11.048 1'58.714	72	1'18.332 1'58.567	72	1'25.318 1'58.106	72	1'36.646 2'01.407	
11º	8	7'762 2'17.121	11	8.694 2'08.803	3	15.625 2'00.02	8	23.105 1'58.915	8	30.111 1'58.693	11	37.337 1'59.078	72	48.358 2'01.302	72	55.447 1'57.743	72	1'03.185 1'58.189	3	1'30.872 1'56.409	3	1'35.089 1'55.5	3	1'39.247 1'55.278	3	1'44.480 1'55.312	
12º	21	8'247 2'17.606	8	9.905 2'10.014	8	17.170 2'00.179	72	24.284 1'58.945	72	31.555 1'58.958	72	38.388 1'57.898	3	1'13.279 1'58.149	3	1'19.536 1'56.911	3	1'25.314 1'56.229	21	2 via. 1'58.729	21	3 via. 1'50.998					
13º	72	8'567 2'17.926	72	10.410 2'10.519	7	17.280 1'59.65	3	51.748 2'29.103	3	58.959 1'58.898	3	1'06.462 1'58.568	21	1'13.373 1'57.938	21	1'19.763 1'57.044	21	1 via. 1'08.946									
14º	3	9'153 2'18.512	7	10.544 2'10.653	72	18.319 2'00.823	21	55.477 1'56.653	21	1'00.867 1'57.077	21	1'06.767 1'56.965															
15º	75	23'386 2'32.745	21	15.730 2'15.839	21	51.804 2'28.988																					
16º	81	25'647 2'35.006																									

Orden	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT	17ª	GAP / LT	18ª	GAP / LT	19ª	GAP / LT
1º	14	1'50.726	14	1'50.437	14	1'52.495	14	1'50.95	14	1'50.511	14	1'51.247	14	1'52.511
2º	2	6.389 1'51.867	2	7.052 1'51.1	2	6.557 1'52	2	9.084 1'53.477	2	12.115 1'53.542	2	13.895 1'53.027	2	14.509 1'53.125
3º	73	21.906 1'52.2	73	22.898 1'51.429	73	21.971 1'51.568	73	22.379 1'51.358	73	23.630 1'51.762	16	24.243 1'51.455	16	24.499 1'52.767
4º	16	23.724 1'51.679	16	24.438 1'51.151	16	23.065 1'51.122	16	22.783 1'50.668	16	24.035 1'51.763	18	28.509 1'51.826	18	28.284 1'52.286
5º	18	24.393 1'52.525	18	26.417 1'52.461	18	26.007 1'52.085	18	26.855 1'51.798	18	27.930 1'51.586	73	57.276 2'24.893	4	1'41.575 1'53.93
6º	4	1'24.001 1'56.377	4	1'28.154 1'54.59	4	1'30.221 1'54.562	4	1'33.533 1'54.262	4	1'37.360 1'54.338	4	1'40.156 1'54.043		
7º	11	1'30.291 1'59.6	6	1'40.652 1'56.935	6	1'44.311 1'56.154	6	1'49.251 1'55.89	6	1 via. 1'56.841	6	1 via. 1'57.02		
8º	6	1'34.154 2'09.124	3	1 via. 1'55.202	3	1 via. 1'54.554	3	1 via. 1'55.39	3	1 via. 1'54.669	3	1 via. 1'55.437		
9º	72	1'45.594 1'59.674	72	1 via. 2'02.039	72	1 via. 2'01.388	72	1 via. 1'59.26	72	1 via. 2'01.218	72	1 via. 1'59.879		
10º	3	1'48.887 1'55.133	11	1 via. 2'19.595										
11º														





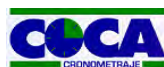
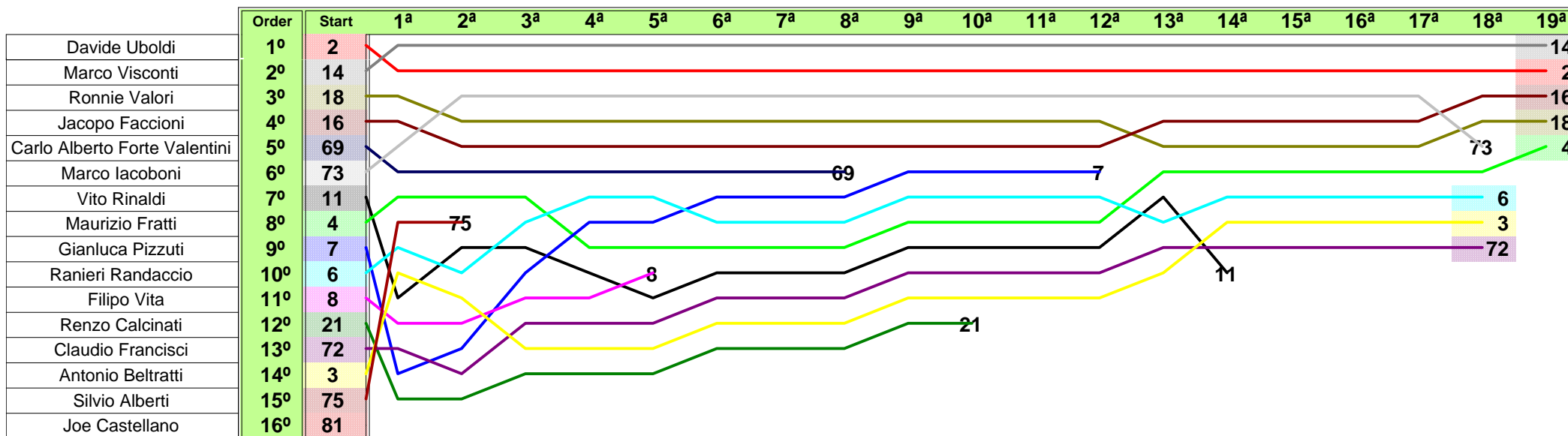
racing weekend



Campeonato Italiano Prototipi

Autodromo di Monza
On September, 29-30

RACE PLANNING GRAPH



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gt sport.es
e-mail: info@gt sport.es