



ANALISI DEI TEMPI LIBERE 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR.	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OUT	TEMPO
------	---------	---------	---------	------	----------	---------	-----------	-------

5 ROCCA-ROMANINI

BLACK TEAM FERRARI 458 GT2

1)								3'29.072 B
2)								1'51.966
3)								1'39.272
4)								1'36.461
5)								1'35.704
6)								1'35.532
7)								1'35.908
8)								5'27.361 B
9)								1'46.770
10)								1'35.906
11)								4'00.106 B
12)								1'39.950
13)								1'36.276
14)								1'35.966
15)								1'35.734
16)								18'57.954 B
17)	21.927	39.459	42.789	14.228				1'58.403
18)			39.952	13.653				1'43.847
19)	14.134	33.639	38.776	13.498				1'40.047
20)	13.930	33.467						1'38.913
21)	13.885	33.460	38.397	13.448				1'39.190
22)	13.766	33.209						1'38.831
23)			39.175	7.369	12'01.755			13'36.196 B
24)			49.264	15.604				2'24.129
25)			45.153	14.593				1'58.361
26)			44.953	5.586	7'11.977			8'57.080 B
27)	25.296	41.166	44.210	14.528				2'05.200
28)			42.380	14.020				1'49.161
29)			43.284	15.979				1'51.130
30)			49.277	6.535	24'40.226			:26'47.410 B
31)			47.237	15.820				2'14.348
32)			43.691	15.098				1'54.830
33)	16.367	36.790	41.805	14.509				1'49.471
34)	15.675	35.861	41.043	14.250				1'46.829
35)	15.081	35.325	40.145	14.170				1'44.721
36)	15.264	35.173	40.012	13.854				1'44.303
37)	15.208	34.710	39.682	14.010				1'43.610
38)	15.776	35.911	41.753	7.600	9'59.127			11'40.167 B
39)			51.020	16.506				2'33.126
40)	19.331	43.062	49.689	15.679				2'07.761
41)			47.151	15.134				2'02.968
42)	17.836	41.007	46.328	14.738				1'59.909
43)	17.417	40.022	45.288	14.752				1'57.479
44)			44.993	14.549				1'55.384
45)	17.590	38.654	44.268	14.567				1'55.079
46)	16.815	38.893	44.008	14.500				1'54.216
47)			44.349	14.501				1'53.085
48)	16.055	37.595	44.204	14.578				1'52.432
49)	16.239	38.334	44.012	14.649				1'53.234
50)	16.391	38.177	43.830	14.479				1'52.877

37 PASSUTI-MONTI

ANTONELLI MO PORSCHE 911 GT3

1)	11'06.808	45.284			2'35.867			4'39.863 B
2)	19.550	37.202						1'51.164
3)	14.100	34.956						1'42.280
4)	13.832	34.315			30'16.266			31'56.466 B
5)	20.021	39.320						1'53.901

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR.	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OUT	TEMPO
6)	13.761	33.761						1'38.982
7)	13.549	33.149						1'37.699
8)	13.902	32.990	37.943	13.364				1'38.199
9)								1'37.318
10)	15.610	36.630				6'12.211		7'52.556 B
11)	22.039	37.524						1'55.140
12)			39.057	13.657				1'41.025
13)			38.502	13.523				1'39.849
14)			38.245	13.508				1'38.733
15)				13.464				1'38.775
16)								1'41.199
17)	13.787			13.372				1'38.529
18)						6'55.770		8'30.330 B
19)			38.487	13.409				1'45.232
20)				13.285				1'37.584
21)			38.002	13.378				1'37.816

38 BALZAN-BARRI

	EBIMOTORS	PORSCHE 911	GT3					
1)	8'16.647	40.710	42.152	14.070				2'01.561
2)	14.797	34.556	38.836	13.422				1'41.611
3)	13.638	36.881	40.539	14.001				1'45.059
4)	15.236	39.200	38.950	13.361				1'46.747
5)	14.234	35.121	38.651	13.320				1'41.326
6)	13.418	32.475	39.759	14.572				1'40.224
7)	14.219	39.680	39.993	5.392		6'55.874		8'35.158 B
8)	24.017	39.524	41.488	14.065				1'59.094
9)	13.982	34.098	39.195	13.620				1'40.895
10)	13.792	33.169	38.688	13.684				1'39.333
11)	13.859	33.222	39.092	13.719				1'39.892
12)			38.936	13.478				1'39.173
13)	13.538	33.252	39.069	13.702				1'39.561
14)	15.114	34.203	41.898	5.654		7'00.916		8'37.785 B
15)	25.223	35.084	42.775	14.827				1'57.909
16)	13.720	33.588	39.438	13.588				1'40.334
17)	13.695	33.334	38.781	13.565				1'39.375
18)			38.782	13.698				1'38.794
19)	13.539	33.422	40.784	4.760		24'08.154		25'40.659 B
20)	19.437	36.885	40.284	13.589				1'50.195
21)	13.476	33.012	38.583	13.465				1'38.536
22)	13.984	32.790	38.817	13.259				1'38.850
23)	13.257	32.851	38.151	13.218				1'37.477
24)	13.130			13.275				1'37.059
25)	13.184	32.853	38.520	5.214		3'02.088		4'31.859 B
26)	20.052	34.705	41.790	13.202				1'49.749
27)	13.215	32.676	37.847	13.278				1'37.016
28)	13.391	33.024	38.112	13.260				1'37.787
29)	13.458	32.574	37.933	13.218				1'37.183

39 COMANDINI-FORNAROLI

	VITA4ONE	FERRARI 458	GT3					
1)	18'03.980	43.850	45.884	5.459		2'22.867		4'27.421 B
2)	20.977	38.079	41.748	14.095				1'54.899
3)	14.944	35.061	39.176	13.547				1'42.728
4)	14.082	33.933	38.187	13.418				1'39.620
5)	13.838	33.289	37.936	13.273				1'38.336
6)	13.665	32.957	37.688	13.289				1'37.599
7)	13.793	39.950	42.010	4.600		6'49.980		8'30.333 B
8)	21.720	36.712	41.023	13.878				1'53.333
9)	14.194	34.069	38.816	13.452				1'40.531
10)	13.816	33.205	38.427	13.381				1'38.829
11)	15.420	36.432	38.327	13.383				1'43.562
12)	13.753	33.135	38.031	13.255				1'38.174
13)	13.634	32.785	37.890	13.278				1'37.587
14)	13.745	32.921	44.718	6.235		13'30.628		15'08.247 B
15)	23.263	40.555	41.979	14.094				1'59.891
16)	14.746	34.118	38.813	13.687				1'41.364
17)	14.089	33.292	38.337	13.174				1'38.892

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR.	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OUT	TEMPO
18)	13.744	32.663	37.957	13.369				1'37.733
19)	13.777	32.785	38.130	13.154				1'37.846
20)	13.629	32.863	37.875	13.182				1'37.549
21)	14.472	37.008	44.233	8.664		11'28.954		13'13.331 B
22)	24.596	39.703	45.214	14.308				2'03.821
23)	14.950	34.527	38.810	13.368				1'41.655
24)	13.877	32.921	38.064	13.191				1'38.053
25)	13.562	32.669	38.229	13.584				1'38.044
26)	13.735	32.403	37.462	13.087				1'36.687

101 SANNA-STANCHERIS

AUT. IMPERIA LAMBORGHINI GTC

1)	33'22.119	41.256	46.566	15.750				2'08.748
2)	16.248	39.139	42.529	4.510		5'07.977		6'50.403 B
3)	23.426	40.407	44.082	15.125				2'03.040
4)	15.982	36.518	41.683	4.525		1'31.461		3'10.169 B
5)	21.161	35.793	40.529	14.035				1'51.518
6)	14.811	34.270	39.572	13.806				1'42.459
7)	14.552	33.826	39.209	13.853				1'41.440
8)	14.540	33.786	38.890	13.743				1'40.959
9)	14.736	33.983	40.134	13.938				1'42.791
10)	14.534	33.787	38.815	13.777				1'40.913
11)	14.531	33.735	38.993	13.795				1'41.054
12)	14.577	33.764	38.862	13.791				1'40.994
13)	14.671	33.842	38.871	13.827				1'41.211
14)	14.302	33.760	38.769	13.796				1'40.627
15)	14.522	33.943	39.164	13.810				1'41.439
16)	14.613	33.938	38.852	13.826				1'41.229
17)	14.509	34.024	38.819	13.740				1'41.092
18)	14.515	33.908	38.836	13.764				1'41.023
19)	14.422	34.090	39.027	4.042		1'54.004		3'25.585 B
20)	22.295	37.292	40.690	14.105				1'54.382
21)	14.571	34.099	39.566	14.089				1'42.325
22)	14.518	34.036	39.085	13.952				1'41.591
23)	14.317	33.795	39.256	13.953				1'41.321
24)	14.376	34.479	39.879	14.008				1'42.742
25)	14.402	34.989	39.504	13.919				1'42.814
26)	14.325	33.781	39.050	13.846				1'41.002
27)	14.335	33.757	39.142	13.940				1'41.174
28)	14.252	33.591	39.051	13.781				1'40.675
29)	14.236	33.546	39.061	13.862				1'40.705
30)	14.252	33.619	39.049	13.749				1'40.669
31)	14.198	33.727	39.228	14.642				1'41.795
32)	14.265	34.535	39.475	13.727				1'42.002
33)	14.086	33.582	39.228	13.851				1'40.747

104 GAIOTTO-MAGLI

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC

1)			45.362	14.808				2'07.238
2)	15.220	35.466	41.589	14.137				1'46.412
3)	14.937	35.435	40.149	14.289				1'44.810
4)			51.491	8.299		6'59.561		8'57.807 B
5)			42.564	14.452				2'03.044
6)								1'44.586
7)	14.411	34.631						1'43.305
8)	14.522	34.383						1'42.481
9)	14.395	34.083	39.594	14.024				1'42.096
10)	14.471	34.594	40.017	13.977				1'43.059
11)	14.591	36.276	40.884	5.751		27'20.511		28'58.013 B
12)			40.273	13.974				1'54.192
13)	14.825	34.842	39.751	13.978				1'43.396
14)	14.555	34.559						1'42.767

105 MALUCELLI-DE AMICIS

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC

1)			42.281	13.908				1'55.933
----	--	--	--------	--------	--	--	--	----------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR.	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OUT	TEMPO
2)			39.238	13.494				1'41.358
3)			38.698	13.359				1'39.243
4)			38.395	13.367				1'38.566
5)						14'13.162		15'45.578 B
6)			38.782	13.433				1'50.730
7)			38.726	13.420				1'39.213
8)				13.397				1'38.966
9)	13.553	34.441	38.606	13.543				1'40.143
10)	14.228	35.263	40.364	4.683		8'01.097		9'35.635 B
11)	20.362	37.693	40.095	13.609				1'51.759
12)			39.727	13.426				1'40.346
13)	13.543			13.360				1'38.035
14)			38.126	13.367				1'38.368
15)			38.314	13.445				1'39.012
16)	13.664	33.212	38.306	13.414				1'38.596

106 DONATIVI-GRANZOTTI

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC

1)			46.900	5.978		14'14.108		16'21.058 B
2)	26.107	41.391	41.684	15.067				2'04.249
3)			40.176	13.847				1'43.748
4)	14.387	34.330	39.593	13.832				1'42.142
5)	14.196	34.052	39.381	13.824				1'41.453
6)	14.006	34.111	39.103	13.750				1'40.970
7)	13.974	34.144	39.017	13.678				1'40.813
8)	13.978	34.372	40.001	6.575		2'55.057		4'29.983 B
9)	19.254	35.114	39.507	13.708				1'47.583
10)	13.882	34.087	39.963	13.932				1'41.864
11)	13.920	34.355	39.008	13.850				1'41.133
12)	15.059	34.402	40.186	5.424		6'20.852		7'55.923 B
13)			44.067	14.118				1'53.656
14)	14.312	34.330	39.241	13.942				1'41.825
15)	14.301	34.391	39.325	13.959				1'41.976
16)			39.335	14.028				1'42.344
17)	14.216	34.852	39.326	14.011				1'42.405
18)	14.221	35.022	39.829	14.688				1'43.760

108 SCORSATO Marco

MIK CORSE SR PORSCHE 997 GTC

1)	35'18.894	53.086	52.246	15.383				2'33.539
2)			45.621	6.317		1'25.315		3'14.170 B
3)	21.704	37.710	43.159	14.525				1'57.098
4)	15.506	35.931	41.448	14.286				1'47.171
5)	15.472	38.712	40.805	14.410				1'49.399
6)	15.153	35.495	40.436	14.189				1'45.273
7)			42.599	14.327				1'48.108
8)	15.292	35.965	40.360	14.333				1'45.950
9)	14.972	35.681	42.414	7.001		10'35.482		12'15.550 B
10)	30.378	41.641	47.454	14.975				2'14.448
11)	16.265	37.713	55.470	15.490				2'04.938
12)	16.620	38.317	43.372	15.306				1'53.615
13)	16.166	38.409	42.810	15.240				1'52.625
14)	16.031	43.127	50.790	7.365		40'10.621		42'07.934 B
15)	27.684	44.757	48.743	16.548				2'17.732
16)	21.532	45.551	47.702	15.960				2'10.745
17)	16.657	39.590	50.423	15.587				2'02.257
18)	16.093	38.121	44.967	15.299				1'54.480
19)			44.113	15.142				1'53.246
20)			1'17.818	15.040				2'26.153
21)	15.367	37.196	44.380	14.984				1'51.927
22)			47.227	6.039		5'53.520		7'40.798 B
23)	30.940	44.602	48.184	16.137				2'19.863
24)	16.946	39.757	46.929	15.696				1'59.328
25)	16.580	38.795	45.602	15.494				1'56.471
26)	15.907	38.292	46.127	15.538				1'55.864
27)	20.599	48.860	1'05.443	10.005		6'27.064		8'51.971 B
28)	27.217	40.131	46.759	15.673				2'09.780
29)	16.189	38.774	44.948	15.496				1'55.407

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR.	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OUT	TEMPO
30)	15.815	37.879	44.114	15.262				1'53.070
31)	15.564	37.521	44.912	15.358				1'53.355
32)	15.443	38.019	44.449	15.345				1'53.256
33)			45.240	15.130				1'53.759
34)	15.404	37.441	44.104	15.044				1'51.993
35)	15.174	37.364	43.558	15.157				1'51.253
36)			48.688	8.477		20'52.370		22'46.450 B
37)	22.680	40.488	43.291	14.737				2'01.196
38)	15.462	36.855	42.796	14.661				1'49.774
39)	17.004	39.792	44.053	14.667				1'55.516
40)			42.816	14.948				1'50.019
41)	15.948	39.197	45.077	5.510		29.433		2'15.165 B
42)	20.763	37.214	45.462	15.837				1'59.276

109 GOLDSTAIN-TERAN

MIK CORSE SR LAMBORGHINI GTC

1)	28'18.861	41.341	43.314	14.442				2'02.786
2)	14.476	35.273	39.550	13.801				1'43.100
3)	13.849	33.690	38.768	13.620				1'39.927
4)	13.668	33.559	39.045	13.668				1'39.940
5)	15.197	35.891	39.883	5.819		12'24.779		14'01.569 B
6)	18.735	34.983	39.407	13.568				1'46.693
7)	13.720	34.300	38.489	13.548				1'40.057
8)	13.568	33.619	38.104	13.535				1'38.826
9)	13.640	33.330	38.438	13.838				1'39.246
10)	13.667	34.199	38.310	13.572				1'39.748
11)	13.636	33.674	38.241	13.629				1'39.180
12)	13.665	33.702	38.073	13.541				1'38.981
13)	13.609	33.343	39.119	5.962		16'34.185		18'06.218 B
14)	19.724	35.892	39.089	13.712				1'48.417
15)	13.778	33.648	38.301	13.632				1'39.359
16)	13.827	33.758	38.619	13.773				1'39.977
17)	13.712	33.461	38.516	13.702				1'39.391
18)	13.787	33.384	38.631	13.871				1'39.673
19)	13.758	33.717	38.419	13.684				1'39.578
20)	13.713	33.465	40.587	6.142		11'09.381		12'43.288 B
21)	23.985	43.084	46.753	15.698				2'09.520
22)	16.855	39.008	47.473	5.678		9'36.185		11'25.199 B
23)	19.970	37.514	43.797	14.501				1'55.782
24)	14.902	36.812	42.876	14.481				1'49.071
25)	14.920	36.789	43.686	14.550				1'49.945
26)	14.761	37.578	43.213	14.675				1'50.227
27)	14.702	37.466	42.942	14.618				1'49.728
28)	14.848	37.967				3'39.500		5'25.546 B
29)	19.980	37.290	42.988	14.667				1'54.925
30)	14.969	36.381	42.469	14.581				1'48.400
31)	14.845	37.230	42.942	14.548				1'49.565
32)	14.857	36.573	43.303	14.627				1'49.360
33)	14.805	36.795	43.271	14.592				1'49.463
34)	14.823	36.925	43.513	14.901				1'50.162

124 ZURCHER Camilo

PETRI CORSE PORSCHE 995 GTC

1)		48.518	15.591					2'17.296
2)		43.565	14.746					1'54.373
3)		42.678	6.534			3'31.467		5'13.964 B
4)		41.223	14.272					1'53.402
5)		40.495	14.158					1'44.545
6)		40.950	16.899					1'48.667
7)		49.680	8.790			30'13.258		32'36.921 B
8)		45.676	15.752					2'10.334
9)		44.041	14.891					1'53.141
10)		44.270	6.478			1'43.844		3'27.760 B
11)		44.252	14.959					2'00.202
12)		6'47.469	21.727			13'05.343		21'07.198 B
13)		44.773	15.294					2'06.861
14)		43.286	14.984					1'50.881
15)		43.948	15.464					1'51.623

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR.	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OUT	TEMPO
16)			44.860	6.625		13'57.902		15'47.012 B
17)			45.853	15.165				2'07.985
18)			44.417	15.100				1'52.527
19)			43.755	15.106				1'51.837
20)			43.781	15.221				1'51.907
21)			44.025	15.162				1'51.840

125 ANTONELLI 1

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GTC

1)			48.801	14.594				2'19.267
2)			40.737	14.046				1'45.148
3)			39.836	14.051				1'43.016
4)	14.346	34.401	39.486	13.860				1'42.093
5)			39.501	13.950				1'42.507
6)	14.304	34.526	39.300	13.884				1'42.014
7)	15.037	34.964	40.916	7.316		3'52.087		5'30.320 B
8)			39.887	14.156				1'51.484
9)	14.518	34.463	40.042	14.012				1'43.035
10)			39.247	14.015				1'41.968
11)	14.194	34.280	39.124	13.822				1'41.420
12)	14.116	34.293	39.165	13.875				1'41.449

151 POSTIGLIONE

EBIMOTORS PORSCHE 996 GTC

1)			50.453	16.047				2'34.142
2)			40.550	13.663				1'48.568
3)			38.651	13.509				1'39.551
4)			38.609	13.576				1'39.327
5)			38.216	13.518				1'38.748
6)			38.355	13.534				1'38.831
7)	13.629	33.335						1'39.081
8)			46.691	6.647		10'08.019		11'58.144 B
9)			49.080	17.407				2'23.776
10)			40.537	13.572				1'50.775
11)			40.256	13.595				1'43.564
12)			38.293	13.457				1'38.413
13)			37.974	13.295				1'37.769
14)			38.192	13.475				1'37.870
15)			38.007	13.459				1'38.150

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI