

Classifiche non Ufficiali



CAMPIONATO ITALIANO CONDUTTORI PRODUZIONE 2011



| Posizione | Calendario ->         |                      | Località ->           |                         | 35° Rally del Ciocco (LU) | 36° Rally Mille Miglia (BS) | 19° Rally dell'Adriatico (AN) | 96° Rally della Targa Florio (PA) | 25° Rally San Crispino (PG) | 32° Rally S.M.di Castrozza (TN) | 54° Rally di Sanremo (IM) | 31° Rally della Costa Smeralda | PUNTI  |        |        |
|-----------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|
|           | Data ->               |                      | Data ->               |                         | 22/24-03                  | 19/21-04                    | 17/19-05                      | 14/16-06                          | 27/29-06                    | 13/15-09                        | 11/13-10                  | 16/17-11                       | TOTALI |        |        |
|           | Nr. Prove Speciali -> |                      | Nr. Prove Speciali -> |                         | 13                        | 15                          | 10                            | 11                                | 10                          | 11                              | 10                        | 9                              | 89     |        |        |
|           | Km. Prove Speciali -> |                      | Km. Prove Speciali -> |                         | 161,11                    | 256,63                      | 122,47                        | 151,95                            | 125,56                      | 152,09                          | 204,00                    | 117,81                         | 1292   |        |        |
|           | Km. Totali ->         |                      | Km. Totali ->         |                         | 554,86                    | 639,60                      | 501,63                        | 793,82                            | 468,92                      | 565,57                          | 431,19                    | 374,11                         | 4330   |        |        |
|           | Equipaggio            |                      | Numero Verificati ->  |                         | Numero Verificati ->      |                             | 48                            | 56                                | 45                          | 43                              | 30                        | 20                             | 50     | 30     | 322    |
|           | Equipaggio            |                      | Numero Arrivati ->    |                         | Numero Arrivati ->        |                             | 32                            | 36                                | 31                          | 29                              | 23                        | 10                             | 38     | 18     | 217    |
|           | Conduttore            | Navigatore           | VETTURA               | CL.                     |                           |                             |                               |                                   |                             |                                 |                           |                                |        | Totale | Validi |
|           | 1                     | Rendina Massimiliano | Pizzuti Mario         | Mitsubishi Lancer Evo X | N4                        | Rit.                        | Rit.                          | 25,0                              | 25,0                        | 25,0                            | N.P.                      | Rit.                           | N.P.   | 75,0   | 75,0   |
|           | 2                     | Ferrarotti Ivan      | Fenoli Manuel         | Renault Megane RS       | N4                        | 25,0                        | Rit.                          | Rit.                              | Rit.                        | N.P.                            | N.P.                      | N.P.                           | N.P.   | 25,0   | 25,0   |