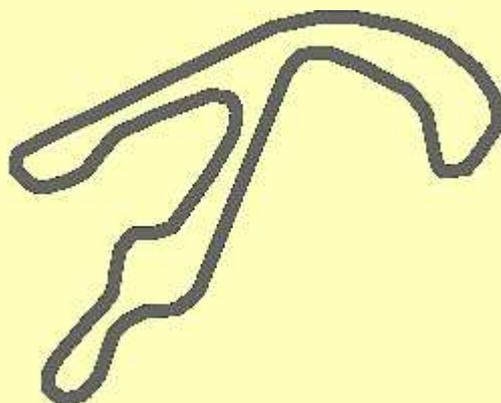


RASSEGNA STAMPA 2012



Lunghezza pista: **4.180 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

21 SETTEMBRE 2012

Ruote e Motori N° 6

Campionato Italiano Prototipi

Agosto 2012 (pag. 52)



Prototipi in equilibrio

Le gare di Luglio del Campionato Italiano Prototipi confermano le ottime credenziali della serie, con griglie più che decorose, un livello tecnico in costante progresso e gare spettacolari. La corsa di Misano Adriatico ha registrato la vittoria del rientrante campione in carica Fabio Francia con l'Osella Pa21 Evo Cn2, davanti all'esordiente Tatuus PY 012 Cn2 di Raffaele Giammaria ed alla Osella Pa 21 Evo del leader di campionato Marco Visconti. La nuova PY 012 ha subito raggiunto ottimi livelli di competitività, confermati dalla netta vittoria nella successiva gara all'Autodromo dell'Umbria due settimane dopo, di Brandon Maisano. Il versatile transalpino al debutto nella serie, a Magione ha condotto la Tatuus al successo davanti al sorprendente Michele Esposito, al via su una Osella Pa 21 Cn2 della partenopea Progetto Corsa. Esposito ha dovuto duellare a lungo con Visconti per conquistare la piazza d'onore spuntandola solo nel finale, mentre Visconti; con il secondo podio di fila, riesce, pur senza vittorie, ad allungare ulteriormente in classifica generale, portandosi a più 33 punti su Davide Uboldi. Il comasco è uscito dal doppio impegno con un ritiro a Misano ed un quarto posto a Magione ma peggio è andata alla terza forza della serie, Jacopo Faccioni che sulla Osella Cn2 è stato costretto al ritiro sia in Romagna che in Umbria. Tra le Cn4 comanda nettamente il romano Claudio Francisci su Tiga Bmw, forte della sua regolarità, seguito in graduatoria da Iacoboni, Francucci e Baccarelli. Prossima gara del Campionato Italiano Prototipi il 16 Settembre a Vallelunga. **[Nico Patrizi - Foto Cristian Sartori]**

Campionato Italiano Prototipi - Misano - 8 luglio 2012 - Gara: 1. Francia (Osella Pa 21 Evo Cn2); 2. Giammaria (Tatuus Py 012 Cn2); 3. Visconti (Osella Pa 21 Evo Cn2); 4. Francucci (Promec Pj 08 Cn4); 5. Romano (Norma M 20f Cn2); 6. Pizzuti (Wolf Gb 08 Cn2); 7. Randaccio (Lucchini P2 07 Honda Cn2); 8. Vita (Ligier Js 51 Cn2); 9. Rinaldi (Tatuus Py 012 Cn2); 10. Zivelonghi (Ligier Js 51 Cn2); 11. Uboldi (Osella Pa 21 Evo Cn2). **Campionato Italiano Prototipi - Magione - 22 luglio 2012 - Gara:** 1. Maisano (Tatuus Py 012 Cn2); 2. Esposito (Osella Pa 21 Cn2); 3. Visconti (Osella Pa 21 Evo Cn2); 4. Uboldi (Osella Pa 21 Evo Cn2); 5. Deodati (Wolf Gb 08 Cn2); 6. Rinaldi (Tatuus Py 012 Cn2); 7. Francisci (Tiga Bmw Cn4); 8. Pizzuti (Wolf Gb 08 Cn2); 9. Randaccio (Lucchini P2 07 Honda Cn2); 10. Baccarelli (Lucchini Alfa Romeo Cn4); 11. Zivelonghi (Ligier Js 51 Cn2). **Assoluta Campionato:** 1. Visconti p.79; 2. Uboldi p.46; 3. Bassi p.38; 4. Faccioni p.38; 5. Randaccio p.30; 6. Giammaria p.25; 7. Rinaldi p.23; 8. Vita p.22; 9. Iacoboni p.21; 10. Francisci p.20. **CN2:** 1. Visconti p.50; 2. Uboldi p.27; 3. Bassi p.24; 4. Faccioni p.24; 5. Randaccio p.21; 6. Giammaria p.16; 7. Vita p.15; 8. Rinaldi p.14; 9. Pizzuti p.13; 10. Francioni p.10. **CN4:** 1. Francisci p.48; 2. Iacoboni p.20; 3. Francucci p.10; 4. Baccarelli p.8; 5. Trombetti p.6.



TUTTOSPORT

VENERDI 16
13 LUGLIO 2012



● SPECIALE CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

Francia, si vince a Misano

Pole, giro veloce e vittoria con la nuova Osella sulla pista intitolata a Simoncelli



Il milanese Fabio Francia è stato il protagonista assoluto del campionato Italiano Prototipi a Misano

Le due volte tricolore con la vettura del costruttore torinese (motore Honda) è andato al comando alla prima staccata

LUCA GASTALDI
IL CIRCUITO di Misano, da poco intitolato alla memoria dell'indimenticabile Marco Simoncelli, ha ospitato il quin-

to round del Campionato Italiano Prototipi che si è disputato nell'ambito del super affollato ACI-CSAI Racing Weekend. Gara a go-go, da mattino a sera nelle due giornate di sabato 7 e domenica 8 luglio e tra questa una delle più combattute di sempre proprio quella riservata alle vetture sport prototipo.

Al grande boia della serie tricolore - ricordano infatti l'ustrologa per assegnare gli scudetti - si è assistito al ritorno in grande stile del giovane professionista Fabio Francia,

due volte campione italiano della specialità, che con la nuova Osella PA21 Evo ha guadagnato una spina sopra tutti. Pole position, giro veloce e vittoria hanno fatto dell'accolpita formata dal pilota milanese e dalla vettura torinese un'arma imbattibile, nonocché i vari mesi di stop.

Con la vettura motorizzata Honda e inserita nella classe CN2, Francia è andato al comando della gara già alla prima staccata e il campione in carica (affare della Progetto Corsa) non ha di fatto con-

sciolto avversari. Come già avvenuto nella tappa di debutto al Mugello, Raffaele Giammaria è salito sul secondo gradino del podio, al volante della nuovissima Tatus-Mugen, dopo aver guadagnato la seconda posizione alla prima staccata ai danni di Marco Visconti (Osella Honda CN2-MG Motorsport), terzo a Misano ma ancora leader di campionato. Appena fuori dal podio è stata bagarre incandescente, e a spuntarla è stato Luigi Francucci (Promec Alfa Romeo), primo nella classe CN4 riservata alle vetture 3 litri e esposti tutto quanto assoluto dopo la penalizzazione subita da Aldo Romare (Norma Honda CN2 - Scuderia Perodi) quinto d'ufficio davanti a Gianluca Pizzuti (Wolf-Honda CN2 - S.C.J.). Sfortunata invece la gara di Jacopo Francini (Osella Honda CN2 Scuderia NT) e di Davide Uboldi (Osella Honda CN2 Uboldi Corse) costretti al ritiro per problemi tecnici che hanno impedito, soprattutto a quest'ultimo, di compiere passi avanti in classifica dove continuano ad occupare la seconda e terza posizione alle spalle di Visconti, ora a +29 e +30 punti sui più vicini avversari.

La gara si è quindi avviata con Francia che non si è lasciato sorprendere allo start, mentre alle sue spalle si è portato Giammaria davanti a Visconti e Francini in lotta fianco a fianco davanti a Frattini e Deodati. Che però si è allargato nelle vie di fuga prendendo posizioni. Si è poi letto in tutto il gruppo, con Francini in testa, da e Pizzuti e Deodati in duello per l'undicesima posizione. Al secondo passaggio, anche Frattini è andato in testa col cavalcando sedicesimo e la-

sciando così la quinta posizione ad Uboldi che precedeva Frattini, Rinaldi, Pizzuti, Deodati e Romano, decimo. Proprio la lotta per la top ten si è accesa con Deodati costretto all'errore e scivolato decimo alle spalle di Romano e Francini. Una nuova uscita di pista di Frattini, questa volta definitiva, ha consentito anche la rimozione dell'altissima Osella Progetto Corsa di Beltratti, fermata lungo le vie di fuga.

Al undicesimo giro Uboldi ha provato in più occasioni ad attaccare Francini per conquistare il quarto posto. Il tentativo è riuscito tre giri più tardi, quando il biposto del forlivese ha rallentato improvvisamente per poi ritirarsi lasciando anche per poi ritirarsi. Le emozioni, però, non sono finite, perché se anche Deodati aveva da temere anche alle spalle di Francini e Pizzuti è stata bagarre ai ferri corti per l'ottava posizione, con Rinaldi che si è imposto su Rando e Vita, mentre Zvelonghi ha delimitato il gruppo. L'ultimo colpo di scena è stato al penultimo giro, quando Uboldi ha delindevamente fermato la sua vettura nelle vie di fuga lasciando la quarta posizione a Romano, poi retrocesso a ufficio quinto alle spalle di Francini.



Raffaele Giammaria secondo al volante della Tatus Mugen



Luigi Francucci (Promec Alfa Romeo), 1° nella CN4 e 4° assoluto



Gianluca Pizzuti al volante della Wolf-Honda CN2

LE CLASSIFICHE

Visconti 3° difende il primato

LE GARE A MISANO

ASSOLUTA:

1. Francia (Osella PA21 Evo) 20 giri in 35'26"546; 2. Giammaria (Tatusus PT) 012 a 6'620; 3. Visconti (Osella PA 21 Evo) a 12'702; 4. Francucci (Promec PJ) a 10'7'835; 5. Romano (Norma M20) a 11'3"988; 6. Pizzuti (Wolf GB) a 12'0"121; 7. Rando (Lacchini P2) a 12'5"655; 8. Vita (Lagier JS) a 12'1"496; 9. Rinaldi (Tatusus PT) 012 a 13'4"316; 10. Zvelonghi (Lagier JS) a 1 giro; 11. Uboldi (Osella PA21 Evo) a 1 giro

CLASSE CN2

1. Francia (Osella PA21 Evo) 20 giri in 35'26"546; 2. Giammaria (Tatusus PT) 012 a 6'620; 3. Visconti (Osella PA 21 Evo) a 12'702; 4. Romano (Norma M20) a 11'3"988; 5. Pizzuti (Wolf GB) a 12'0"121; 6. Rando (Lacchini P2) a 12'5"655

CLASSE CN4

1. Francucci (Promec PJ) 20 giri in 35'34"581

CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI (dopo 5 gare)

ASSOLUTA

1. Visconti 67,0; 2. Besi 38,0; 3. Francini 38,0; 4. Uboldi 37,0; 5. Rando 27,0; 6. Giammaria 26,7; 7. Vita 19,0; 8. Iacoboni 21,0; 9. Francia 17,0; 9. Francini 16,0

CN2

1. Visconti 42; 2. Bassi e Francini 24; 4. Uboldi 21; 5. Rando 19; 6. Giammaria 16; 7. Vita 15; 8. Francini, Rinaldi, Romano, Pizzuti e Francia 10

CN4

1. Francini 38; 2. Iacoboni 20; 3. Francucci 19; 4. Trombetti 6

IL CALENDARIO

Prossimo appuntamento con il Campionato Italiano Prototipi in programma il 22 luglio sul circuito di Mugello. Seguiranno le gare di Vallelunga (16 settembre), Monza (30 settembre) e Adria (14 ottobre).

Rientro con trionfo per il milanese «Siamo i più forti, l'ho dimostrato»

(1g) Un rientro col botto, quello di Fabio Francia nel Campionato Prototipi. Anzi, con un bel botto composto da pole position, giro veloce e vittoria. «E andata molto bene - commenta il pilota milanese - anche se la macchina è nuova e abbiamo apposto qualche modifica dell'ultimo minuto. Abbiamo girato con un assetto non perfetto, che in gara ci ha dato qualche problema. Ma siamo riusciti a vincere lo stesso e l'importante era il risultato. La Tatusus va forte, ma ancora una volta abbiamo dimostrato di avere fatto più competitivi. Siamo contenti, ma adesso cerchiamo di migliorare alcuni dettagli che abbiamo già individuato. Sicuramente parteciperemo ad altre gare puntando sempre alla vittoria».



Osella (a sin.) con Francia al box

«Gli stimoli non mancano mai, questo è il mio lavoro e mi piace. Vorrei dimostrare che anche quest'anno siamo i più forti». Raffaele Giammaria della Tatusus ha chiuso nuovamente con un secondo posto: un po' di delusione? «Direi di no. La macchina è nuova ma ha un potenziale enorme. Rispetto agli altri prototipi ha un po' di vantaggio dal punto di vista aerodinamico. Purtroppo non riusciamo a ritagliarci il tempo necessa-

rio per lo sviluppo e per svolgere dei test. Siamo lavorando di gara in gara. Abbiamo iniziato molto bene al Mugello, con la pole position e il secondo posto. Le qualifiche di Misano non sono andate bene, ma ci siamo ritirati in gara. La nostra è una vettura molto sofisticata da mettere a punto, ma riusciamo già a competere con la Osella e con la Norma».

Formula 3: Maisano e Agostini Cheever sempre 2°, ma è leader

IL CAMPIONATO Italiano Formula 3 ha disputato il suo quarto appuntamento sul circuito di Misano ed è piloti della prestigiosa serie si sono addirittura dati battaglia in gara. Alla fine, però, i tre nomi di spicco sono sempre gli stessi: Brandon Maisano, Eddie Cheever e Riccardo Agostini. Che, che compongono nell'ordine le prime posizioni della classifica generale di campionato (con 89, 86 e 80 punti) si sono giocati il week-end di Misano a suon di vittorie e secondi.

Le vittorie delle tre gare disputate (la terza sprint da 15 minuti) sono state appannaggio di Maisano e Agostini. Cheever, invece, ha mantenuto una perfetta regolarità piazzandosi tre

volte sul secondo gradino del podio mantenendo salda la sua leadership in campionato. Il fenomeno del fine settimana romagnolo è stato quindi Maisano, portacolori di Ferrari Driver Academy, che ha vinto Gara 1 e Gara 2 centrando la prima doppietta in campionato. Due pole e due vittorie nelle gare che hanno assegnato il punteggio più alto.

In Gara 1 la lotta più avvincente è stata tra Kevin Giovesi (Team Ghinzani), partito dalla settima posizione, e Riccardo Agostini. I due si sono giocati la terza posizione con il bravo Agostini che ha spuntato l'attacco vincente nel corso del sesto giro. In Gara 2, Maisano, scatta-

to dal palo, non si è mai lasciato impensierire dal suo compagno di team Eddie Cheever. Ancora una volta la lotta per il terzo posto ha visto protagonisti Giovesi e Agostini. Giovesi (al debutto in campionato) è poi partito in Gara 3 dalla pole position, subito chiudendo e mandando sull'erba Maxime Jousse. Per questo motivo i commissari lo hanno penalizzato con un drive through che ha regalato ad Agostini la testa della corsa e la conseguente vittoria.

Il terzo posto di Maisano è arrivato inaspettatamente dopo l'uscita di scena del russo Sergey Sirotkin, tradito dalla sospensione posteriore sinistra. L.G.



Bagarre in curva dopo la partenza del Campionato Italiano Prototipi disputato sul circuito di Misano dedicato a Marco Simoncelli



Marco Visconti, terzo nella classifica finale con la Osella PA 21 Evo, resta al comando del Campionato Italiano



Francia è tutto ok

IL MILANESE È TORNATO NELLA SERIE E DOPO LA POLE HA CONQUISTATO LA VITTORIA DAVANTI A GIAMMARIA E VISCONTI

di **Dario Lucchese**

MISANO - Fabio Francia riprende il discorso da dove lo aveva lasciato la scorsa stagione, quando aveva dominato il Campionato Italiano Prototipi centrando ben nove successi. Rientro "spot", che potrebbe tuttavia prevedere altre presenze nel corso dei quattro rimanenti appuntamenti della stagione, per il pilota milanese, il quale a Misano ha avuto il compito di portare all'esordio l'ultima evoluzione della Osella Pa21. Un successo anticipato dalla pole, visto che in qualifica Francia era stato l'unico a scendere sotto il tetto di 1'33". Ancora un secondo posto per la nuovissima Tatuus affidata a Raffaele Giammaria, che ha così confermato il risultato messo a segno in occasione dell'esordio del Mugello. Il romano nelle prove di sabato aveva lamentato alcuni problemi di assetto: fattore normalissimo, considerando che la vettura del Costruttore lombardo è ancora in piena fase di sviluppo. Il

piazzamento ottenuto in Romagna è stato comunque conquistato sul campo, a differenza di quanto accaduto sui saliscendi toscani, dove a facilitare le cose c'era stato il ritiro di Davide Uboldi. Sul podio anche Marco Maria Visconti, che ha così potuto incrementare il proprio vantaggio nella classifica della serie tricolore. Complice anche l'assenza di Alberto Bassi ed i problemi che hanno assillato Jacopo Faccioni e lo stesso Uboldi. Perché il pilota lombardo era partito con l'handicap delle prove libere, quando per vari inconvenienti aveva potuto completare solamente nove giri, impiegando il resto del weekend ad inseguire il set-up ottimale. Gara spezzata a metà dalla safety-car, quella di Misano, per un incidente nel corso della quarta tornata. Ma a caratterizzare le fasi iniziali era stato l'ot-

timo lo spunto di Giammaria, che ha immediatamente guadagnato una posizione scavalcando l'Osella di Visconti. Davanti a tutti si è invece confermato Francia. In difficoltà già nel corso del primo giro Deodati (il quale si è reso autore di un'escursione sulla via di fuga della Quercia) e Faronio, protagonista di due differenti testacoda. Al quarto posto si è confermato Faccioni, con Uboldi alle sue spalle e Luigi Francucci sesto assoluto e primo della Cn4. Poi la neutralizzazione, in seguito all'uscita nel velocissimo tratto del Curvone dell'altra Osella Pa21 di Maurizio Fratti, risoltasi fortunatamente senza conseguenze per il pilota. Tre giri di neutralizzazione e quindi il secondo via lanciato, che di fatto non ha creato grossi stravolgimenti. Ma è stato in questo frangente che si è assistito al duello tra Faccioni e Uboldi (in quel momento ancora quinto), risoltosi a favore del comasco a sette minuti dal termine, dopo che la biposto del forlivese ha accusato la rottura del motore. Destino ingrato anche per Uboldi, costretto a fermarsi a poche curve dalla bandiera a scacchi (proprio come era successo nel precedente round toscano), per un problema elettrico. Tutto ciò mentre Vito Rinaldi si girava in seguito ad un tentativo di attacco andato a vuoto nei confronti di Filippo Vita (pagando anche una penalità a fine corsa), il quale ha poi dovuto dare strada a Ranieri Randaccio, settimo dietro a Pizzuti e Romano. ●

AL TRAGUARDO
Assoluta: 1. Francia : 2. Giammaria;
3. Visconti

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 90-93



Osella rilancia con Pa21 evo

PASSO PIÙ LUNGO, NUOVA DISTRUBUZIONE DEI PESI, MOTORE SPOSTATO SULLA VETTURA DI PROGETTO CORSE

Tatuus punta in alto nel Tricolore Prototipi e Osella rilancia. Il tutto sempre nell'ottica di un interessante confronto tra più Costruttori, che ormai da diverse stagioni sembra essere il ritrovato leit-motiv della categoria. Come già precedentemente annunciato, a Misano la Casa piemontese ha portato in pista un'evoluzione della Pa21 Evo. La vettura, guidata per l'occasione da Fabio Francia (che ha fatto così il suo rientro nel campionato di cui aveva vinto il titolo lo scorso anno, disputando l'ultima gara a Monza nell'ottobre 2011) e schierata dalla Progetto Corse, ha sfoggiato poche ma significative modifiche rispetto al precedente modello. Cominciando dal passo più lungo e da un'importante ed inedita distribuzione dei pesi, che ha previsto anche lo spostamento del motore. Quasi tutto invariato per ciò che concerne la configurazione aerodinamica della vettura, che viceversa ha presentato delle novità su alcuni particolari, come il supporto dell'ala posteriore in carbonio. «Nonostante la vittoria, c'è ancora tanto lavoro da fare. - ha commentato Francia - Non credo che sarò presente anche nel prossimo appuntamento di Mugello, ma di sicuro farò qualche altra apparizione prima del termine della stagione». ●

Rientro "spot" ma con vittoria per Fabio Francia autentico dominatore sulla pista di Misano. Rivedremo il milanese nei prossimi appuntamenti?



TATUUS E ANCORA 2° CON GIAMMARRIA

Nonostante un problema di vibrazioni sull'Osella nel corso delle prove, Visconti, a sinistra, ha chiuso al 3° posto. Dopo il secondo posto nel debutto al Mugello per Giammarrìa, sotto a sinistra, è arrivata un'altra seconda piazza con la Tatuus. Quarto posto per il rientrante Francucci, sotto

CLAMOROSO DIVORZIO

Clamoroso divorzio tra la BF Motorsport e Alberto Bassi, alla vigilia di Misano. Il milanese, che occupa tuttora il 2° posto in campionato, era presente in circuito fin dal venerdì, ma in seguito ad un diverbio con la sua squadra ha successivamente dato forfait.

TANTI RIENTRI

Tanti i rientri nella serie tricolore, in occasione della tappa romagnola. Tra i più importanti quello di Manuel Deodati e di Luigi Francucci, quest'ultimo al volante dell'unica Promec-Alfa Romeo CN4 al via.

RIENTRA AVELON

In occasione del prossimo atto di Mugello fra sole due settimane, è atteso il rientro della Avelon Formula. Il team bresciano tornerà a schierare nella serie tricolore una Wolf GB08 CN2 per Ivan Bellarosa. L'esordio 2012 era previsto in occasione della stessa gara di Misano, ma è stato rinviato per i danni riportati dalla biposto in seguito all'incidente di cui è stato protagonista il pilota britannico Manhol Allos nel corso della 3 Ore di Digione del weekend precedente.

VISCONTI "VIBRA"

Come era già successo al Mugello, sulla Osella di Visconti si è ripresentato in prova un problema di vibrazioni. Inconveniente che non ha impedito al brianzolo di conquistare il 2° miglior tempo in qualifica, seppure a oltre un secondo dal poleman Fabio Francia.



Misano: in Formula 3 Maisano fa il pieno Nella GT vince l'Audi

di Marco Belli

Operazione Misano riuscita per l'Audi R8 LMS, che negli Aci Csai Racing Week End, dopo due pole position e il successo in gara1 di Di Benedetto-Frassinetti nel tricolore GT, ha concluso ieri l'impresa vincendo con Cappello-Sonvico. Pilota quest'ultimo che ha recuperato punti ai leader Bmw, Biagi-Colombo, quinti, ora a sole 3 lunghezze. Piazza d'onore per Balzan-Barri su Porsche GT3 RSR. Conferma, al terzo posto, per la coppia mista romana Ceruti-Liberati (Bmw Z4). Altro pilota capitolino sugli scudi Comandini, costretto al ritiro quando era secondo per la rottura della scatola guida della Ferrari 458 Italia. **GT2** ai fratelli Coggiola, **GT Cup** a Cicognani-Granzotto. Nei **Prototipi** successo per Francia, su Giammaria e il leader della serie Visconti. Safety car in pista per l'incidente di Rinaldi, che ha completa-

mente perso la carrozzeria della sua Tatuus. Gara1 del **Turismo Endurance** a favore dei leader delle Divisioni. Vittorie per Bacci nella Super Touring, Busnelli-Moccia nella Super Production e Minach nella Super 2000. Quest'ultimo ha poi concesso la doppietta, come Bacci, in gara 2 dove Corsero-Solimè hanno vinto in Super Production. Spettacolo nella **Seat Ibiza**, dove i primi tre hanno chiuso divisi da 9 decimi di secondo, con vittoria per Colombo-Bolzoni. Nella **Carrera Cup Italia** successo per Malucelli, che ha preceduto sul podio Piscopo e Postiglione. Due pole e due vittorie per Maisano nella **Formula 3**, primo in gara 2, inseguito dal capoclassifica Cheever. Terzo posto per Agostini, leader poi di gara 3, con Cheever e Maisano alle sue spalle. Nella **F.Abarth** il brasiliano Costa vince entrambe le corse, prima davanti a Zonzini e Urrutia, poi precedendo Bonifacio e Joerg.

A MISANO

Capello vola con la R8

Trionfo dell'Audi R8 LMS tra le Gt nei tricolori Aci-Csai a Misano: in gara-2 si sono imposti Dindo Capello e Andrea Sonvico. Bis del francese Brandon Maisano (Prema) in F.3. Nicolas Costa forte in gara-2 della F.Abarth. Tra i Prototipi trionfo di Fabio Francia (Osella).

Automobilismo. Oggi la seconda giornata di gare al circuito "Marco Simoncelli" Tricolore Gran Turismo protagonista a Misano

MISANO ADRIATICO. Secondo giorno di gara con il campionato italiano Gran Turismo nel Misano World Circuit "Marco Simoncelli". Il tracciato ha accolto ieri la prima gara di questa competizione e quelle di: Formula Abarth, Formula 3, Carrera Cup, Mini rushour, Seat Ibiza Cup. Fra le Gran turismo doppietta delle Audi R8 Lms delle coppie Di Benedetto-Frassinetti e Sonvico-Capello, davanti alla Ferrari F458 di Comandini-Fornaroli. Nella Gt2 primi i fratelli Coggiola (Porche Rsr), mentre nella Gt

Cup Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo). Il francese Brandon Maisano ha trionfato in Formula 3, quarto il russo Sirotkin del team forlivese Euronova. In Formula Abarth Luca Ghiotto è salito sul gradino più alto del podio davanti. Oggi dalle 9 via al programma con: 2° e 3° gara di Formula Abarth, 2° e 3° di Formula 3, campionato italiano Gran Turismo, gara 2; campionato italiano turismo endurance prima e seconda manche, campionato italiano Prototipi, Seat Ibiza cup, Mini Rushour, Carrera Cup.

Doppietta Audi a Misano. Oggi Capello in pole

di Marco Belli

Agli Aci Csai Racing Weekend End a Misano, giornata iniziale favolosa per lo straripante francese Maisano, che nella F.3 non si è accontentato di centrare entrambe le pole delle gare, sempre davanti al capoclassifica Cheever, andando a vincere anche in gara 1 davanti al leader del campionato, inseguito sul terzo gradino del podio da Agostini.

Stesso discorso per Ghiotto, che nella Formula Abarth, dopo essersi "preso" le due pole, ha continuato la sua corsa vincendo gara 1, con tanto di giro veloce. Sul circuito intitolato a Marco Simoncelli, Sonvico (Audi R8) è scattato al palo, affiancato nella prima gara del tricolore GT dall'altra Audi di Di Benedetto. E la "signora degli anelli" ha poi fatto doppietta con gli equipaggi Di Benedetto-Frassinetti e Sonvico-Capello, davanti alla Ferrari 458 Italia di Comandini-Fornaroli. Oggi si replica, con in pole il tre volte vincitore di Le Mans, Capello.

Carrera Cup Italia nel segno di Postiglione, che conquista, vittoria e vetta della classifica. Pole per i fratelli Curti nella Seat Ibiza Cup, come per il campione in carica dei prototipi, Francia (Osella-Honda), e Bacci, leader assoluto, sulla BMW M3 4.2 V8.

CAMPIONATI ITALIANI A MISANO

Maisano a segno in F.3

Il francese Brandon Maisano (Prema) è partito dalla pole battendo Eddie Cheever nella 4ª prova del tricolore F.3 di scena a Misano. Nella F. Abarth ancora un successo per Luca Ghiotto. Tra le Gt doppietta delle Audi R8 LMS con Di Benedetto- Frassinetti davanti a Capello-Sonvico. Oggi le altre gare in diretta su Rai-Sport2. Sono previsti anche la 5ª prova del Tricolore Prototipi, con in pole Fabio Francia (Osella), e la 4ª prova del Turismo Endurance, con il solito Andrea Bacchi (Bmw M3) a dettare legge.

Automobilismo. Tutti i romagnoli in gara

Tricolore Csai a Misano

MISANO. Si corrono al “Misano World Circuit Marco Simoncelli” le prove del tricolore Csai.

Formula 3. Al via Sirotkin, terzo in campionato e Kuroda dell'Euronova del forlivese Sospiri, Marasca e Jousse del Bvm di Piangipane.

Formula Abarth. Al via il sammarinense Emanuele Zonzini dell'Euronova, affiancato dal compagno Costa e da Urrutia del Bvm.

Gran Turismo. In pista il sammarinense Montanari, il ravennate Ciconiani e il riminese Macori.

Turismo Endurance. Tocca al gambettolese Davide Bertozzi, 4° in campionato e 1° nel trofeo monomarca.

Prototipi. Al via il Naldi Team di Predappio che schiera il forlivese Jacopo Faccioni su Osella, e il quindicenne Matteo Zivelonghi, su Ligier.

Monomarca. Nel Mini Rushour c'è Alex Caramaschi del Team Piloti Forlivesi, nella Porsche Carrera Cup il forlivese Matteo Malucelli, nella Seat Ibiza Cup il sammarinense Ferraresi.

Auto Raffiche di gare domani e domenica, team e piloti di casa protagonisti

Misano romba con le serie tricolori Csai



■ Misano

MENTRE a San Marino va in scena oggi e domani il Rally Internazionale Irc, si corre anche a Misano. In calendario le numerose serie tricolori Csai, con doppia gara. Domattina le prove, dalle 14.15 alle 22 le prime corse; domenica dalle 9 alle 20 gare senza sosta. Fra i più attesi, i piloti dell'Euronova del forlivese Sospiri e del Bvm di Piangipane, protagonisti in Formula 3 e Abarth. Nel Gran Turismo spicca col sammarinese Christian Montanari con l'Audi ufficiale, nel Turismo Endurance il gambettolese Davide Bertozzi (Peugeot Rcz), nei Prototipi il forlivese Jacopo Faccioni su Osella, terzo in campionato. Poi raffica di trofei monomarca, fra cui la Porsche Carrera Cup, con Matteo Malucelli leader.

A Misano un acceso week end su quattro ruote

TRE GIORNI IN TV Tante categorie in pista e dirette sui canali Rai Sportitalia e Nuvolari

MISANO ADRIATICO Week end all'insegna delle quattro ruote al Misano World Circuit Marco Simoncelli. Giornate con gare a ripetizione nelle tante categorie automobilistiche, decine di piloti in pista e dirette su Rai Sport, Sportitalia e sul canale satellitare Nuvolari.

Italian Formula 3 European Series Assalto a Eddie Cheever (Dallara di Prema Powerteam), al comando sia della classifica continentale che di quella tricolore.

Formula Abarth European Series e Campionato Italiano Bruno Bonifacio e Luca Ghiotto, entrambi con Prema Powerteam, si giocano un testa a testa senza esclusione di colpi.

Campionato Italiano Gran Turismo Nella GT2, assenti i leader Rocca-Romanini, toccherà ai compagni del Black Team Necchi-Bontempelli (Ferrari 458 Italia) contendere la vittoria alla Porsche RSR dei fratelli Coggiola. Nella GT3 saranno le BMW Z4 dei leader Biagi-Colombo e dei compagni di squadra Cerruti-Liberati le vetture da battere. Nella GT Cup rientreranno i campioni in carica Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo).

Campionato Italiano Prototipi Marco Visconti (Osella-Honda CN2-MG Motor-



Auto in pista a Misano

sport) si presenta con 19 punti di vantaggio sulla concorrenza, ma il lotto degli inseguitori diventa sempre più serrato.

Campionato Italiano Turismo Endurance Nella Divisione maggiore, la SuperTouring, monopolizzata dalle poderose BMW M3 4.2 V8, sarà cavalcata solitaria per Andrea Bacci, l'unico ad aver finora raccolto punteggio pieno. Nella SuperProduction, i leader Giancarlo Busnelli e Luigi Moccia puntano a consolidare il primato. Tra le coupé francesi il capoclassifica Mauro Trentin avrà al fianco Mario Ferraris. Nella Super2000 Istvan Minach (Renaul NewClio - Autostar), punta a difendere il primato conquistato grazie alle due vittorie di Pergusa.

Carrera Cup Italia Record di piloti iscritti,

ben 23. A difendere il primato ci sarà Matteo Malucelli (Antonelli Motorsport). Nella Michelin Cup Angelo Proietti (Erre Esse-Antonelli Motorsport) cercherà di difendere il primo posto tra i gentleman. **MINI Rushour 2012** Doppia gara da 25 minuti più un giro come di consueto in diretta su Sportitalia. Il MINI Rushour 2012 arriva in Romagna con quattro vincitori in altrettante gare disputate. **Seat Ibiza Cup 2012** A ogni appuntamento si disputano due gare da 48 minuti più un giro, entrambe in diretta TV su Nuvolari. Equipaggio di prestigio per la tappa romagnola sulla Ibiza ufficiale, quello formato da Louis Carl Vignon e Stefano Sordelli, rispettivamente direttore e responsabile marketing di Seat Italia.

I campionati Aci-Csai a Misano sulla pista intitolata a Simoncelli

Dagli sterrati polverosi all'asfalto liscio della pista. I campionati ACI-CSAI saranno di scena questo fine settimana al Misano World Circuit intitolato all'indimenticabile Marco Simoncelli. Si tratta dell'ACI-CSAI Racing Weekend che vedrà scendere in pista il quarto appuntamento del Campionato Italiano Formula 3 e Italian Formula 3 European Series, del Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth e Formula Abarth European Series. Sarà, invece, la terza stagionale per il Campionato Italiano Gran Turismo, la quarta tappa per il Campionato Italiano Turismo Endurance e la quinta per il Campionato Italiano Prototipi.

Non solo, rimarrà anche spazio per i trofei monomarca Carrera Cup Italia (Porsche), MINI Rushour e Seat Ibiza Cup.

Tutto inizierà domani con le prove ufficiali e le prime gare. I primi saranno i piloti del Gran Turismo, seguiti dai "colleghi" della Formula 3 e della Formula Abarth, tutti impegnati in doppi turni di qualificazioni. Qualifiche in turno unico, invece, per la serie dei Prototipi, del Turismo Endurance e di tutti i monomarca. Sono poi in programma le prime manches di Formula Abarth, Formula 3, Gran Turismo e i monomarca.

Domenica 8 luglio le gare proseguiranno di primo



Visconti sarà in gara a Misano sulla pista dedicata al Sic

mattino con la Formula Abarth e la Formula 3. A seguire le vetture a ruote coperte dei campionati Gran Turismo e Turismo Endurance. Nel pomeriggio sarà la volta dei Prototipi e dei trofei monomarca.

Tutte le gare delle serie tricolori ACI-CSAI saranno trasmesse in diretta televisiva su Rai Sport 2 oppure in streaming su www.acisportitalia.it.

L.G.