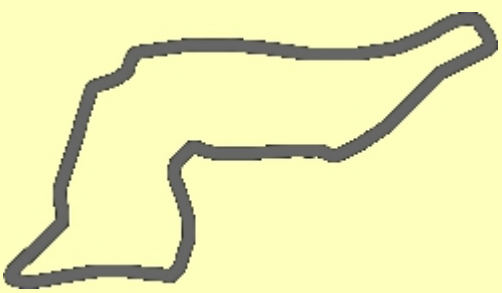
RASSEGNA STAMPA 2012



Lunghezza pista: 4.930 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

25 GIUGNO 2012

Ruote e Motori N° 3

Campionato Italiano Prototipi	Maggio 2012 (pag. 49)

Marco Visconti al microfono di Salvatore Tarantino di Aci Sport.

Visconti no limits

Il nome che emerge dai primi due appuntamenti del Campionato Italiano Prototipi, è quello di Marco Maria Visconti. Il 27enne milanese al volante della Osella PA 21 Evo, mette a segno nei round svoltisi ad Imola prima ed a Varano poi, una doppietta che lo proietta immediatamente al comando dell'assoluta e della classifica di classe CN2. Nella prova inaugurale della stagione Visconti si assicura la partenza dalla pole, ma in gara ha il suo bel da fare per frenare gli impeti del giovane Ronnie Valori che, sulla Wolf GB 08, lo supera, per poi venire nuovamente passato sia da Visconti che da un arrembante Marco Iacoboni il quale, su Lucchini - Alfa Romeo, rimonta dalle retrovie e chiude secondo, vittorioso nella classe CN4. Sul circuito di Varano de' Melegari invece non c'è proprio storia: Visconti è ancora in pole e stavolta riesce a mantenersi davanti per tutte le 32 tornate precedendo Jacopo Faccioni su Osella PA 21 e Alberto Bassi su Wolf GB 08, giunti con distacchi importanti. Il successo nel gruppo CN4 è appannaggio di Claudio Francisci, sesto assoluto mentre va segnalata la partenza in questo 2012 tutta in salita per l'ex campione della serie Davide Uboldi, 14° ad Imola per un malfunzionamento della pompa di benzina della sua Osella, e ritiratosi a Varano per un cedimento elettrico. **[*Photo4*]**

Campionato Italiano Prototipi - Imola - 15 Aprile 2012 - Classifica Gara: 1. Visconti (Osella Pa 21 Evo Cn2); 2. Iacoboni (Lucchini P2 07 Cn4); 3. Valori (Wolf Gb 08 Cn2); 4. Bassi (Wolf Gb 08 Cn2); 5. Romano (Norma M20f Cn2); 6. Vita (Wolf Gb 08 Cn2); 7. Fratti (Osella Pa 21 Cn2); 8. Randaccio (Lucchini P2 07 Cn2); 9. Pizzuti (Wolf Gb 08 Cn2); 10. Rinaldi (Radical Sr5 Cn2); 11. Beltratti (Osella Pa 21 Cn2); 12. Siciliano (Ligier Js 51 Cn2); 13. Vecchi (Wolf Gb 08 Cn2); 14. Uboldi (Osella Pa 21 Evo Cn2); 15. Castellano (Tampolli Cipa Sr2). **Campionato Italiano Prototipi - Varano dé Melegari - 29 Aprile 2012 - Classifica Gara:** 1. Visconti (Osella Pa21 CN2); 2. Faccioni (Osella Pa21 CN2); 3. Bassi (Wolf Gb 08 CN2); 4. Vita (Ligier CN2); 5. Forte Valentini (Wolf Gb 08 CN2); 6. Francisci (Tiga Bmw CN4); 7. Randaccio (Lucchini P2 CN2); 8. Biffis (Radical SR5 CN2); 9. Zivelonghi (Ligier CN2). **Assoluta Campionato:** 1. Visconti p.32; 2. Bassi p.18; 3. Iacoboni p.13; 4. Vita p.13; 5. Faccioni p.12; 6. Valori p.10; 7. Romano p.7; 8. Randaccio p.7; 9. Forte Valentini p.7; 10. Francisci p.5. **Classifica CN2:** 1. Visconti p.20; 2. Bassi p.12; 3. Vita p.9; 4. Valori p.8; 5. Faccioni p.8; 6. Romano p.5; 7. Randaccio p.5; 8. Forte Valentini p.4; 9. Fratti p.3; 10. Rinaldi p.2. **Classifica CN4:** 1. Iacoboni p.10; 2. Francisci p.10; 3. Castellano p.8.

Tutto Sport

Campionato Italiano Prototipi	19 aprile 2012 (pag. 20)

TUTTOSPORT GIOVEDÌ 19 APRILE 2012 20

AUTO CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

Imola promuove Visconti

Bellarosa: «Le nostre Wolf hanno lottato per pole e vittoria: ci manca esperienza»

Marco Visconti (Osella PA 21 evo) ha vinto a Imola la gara d'apertura del Campionato Italiano Prototipi 2012

Il pilota milanese su Osella PA 21 evo ha vinto la gara di apertura della stagione davanti a Iacoboni e Valori

LUCA GASTALDI

DOMENICA 17 aprile, l'Autodromo "Enzó e Dino Ferrari" di Imola ha ospitato la prima gara del Campionato Italiano Prototipi 2012. Il primo vincitore della stagione è Marco Visconti, che ha concluso i 18 giri previsti in 34'48"629 con un vantaggio di oltre 4 secondi sul secondo classificato Marco Iacoboni e con 7 secondi sul terzo Ronnie Valori. Il 27enne pilota milanese, su Osella PA21 evo, dopo essere partito dalla pole position si è imposto dopo un bel duello con il giovane comasco Valori (Wolf-Honda della LineRace), passato in testa a metà gara dopo la ripartenza dalla Safety Car. A conquistare la seconda posizione assoluta, primo tra le 3.000 di classe CN4, è stato però Iacoboni (Lucchini Alfa Romeo della Audisio&Benvenuto), autore del giro più veloce e soprattutto di una rimonta dalle ultime posizioni dove era scivolato a seguito di un contatto nei primi metri di gara. A recuperare dall'ultima posizione in griglia, dopo i problemi sofferti in prova, è stato anche Alberto Bassi (Wolf-Honda BF Motorsport), ottimo quarto assoluto e terzo di classe CN2 davanti a Cataldo Romano (ASD Peroda), Filippo Vita (Wolf-Honda BF Motorsport), Maurizio Fratti (Osella-Honda Progetto Corsa), Raniieri Randaccio (Lucchini-Honda S.C.I.), Gianluca Pizzuti (Wolf-Honda S.C.I.), Vito Rinaldi (Radical-Honda B&B) e Antonio Beltratti (Osella-Honda Progetto Corsa).

FACCIONI Tra le altre velocissime vetture in gara, si segnala ancora la Osella-Honda di Jacopo Faccioni. Con l'asfalto a tratti ancora umido, il pilota della Scuderia NT è incappato in un testacoda al primo passaggio in uscita dalla curva Villeneuve che gli ha fatto perdere la seconda posizione occupata in quel momento. Un problema tecnico ha invece costretto ai box l'altro alfiere della LineRace, Federico Vecchi, che ha dovuto abbandonare la lotta per le primissime posizioni. Il malfunzionamento della pompa della benzina presentatosi proprio allo start della gara ha invece fermato il vice-campione 2011 Davide Uboldi (Osella-Honda), rientrato poi ai box per ripartire irrimediabilmente staccato dal gruppo.

OSELLA-WOLF Questa prima gara di Imola ha quindi aperto gli scenari di quello che sarà un campionato 2012 più che avvincente. Sul fronte piloti, le giovani leve si sono presentate subito al vertice, mentre sul fronte dei costruttori alla Osella ha risposto una altrettanto incisiva Wolf che ha piazzato tre vetture nelle prime sei posizioni. La prima vittoria assoluta è stata della Osella-Honda di classe CN2 schierata dalla MG Motorsport per il giovane Marco Visconti, la Lucchini Alfa Romeo 3.000 CN4 si è confermata velocissima e ad Imola è stata seconda assoluta con Marco Iacoboni autore di una strepitosa rimonta per i colori Audisio & Benvenuto, ma c'è grande soddisfazione anche sul fronte Wolf. «Le nostre vetture - ha commentato Giovanni Bellarosa della Avelon Formula, licenziataria per costruire le auto della americana Wolf Racing Cars - sono state le più presenti e seppur affidate esclusivamente a team-clienti hanno lottato per pole position e vittoria assoluta, quest'ultima persa solo per un pizzico di inesperienza. È nella nostra politica dare a tutti i nostri team vetture ed informazioni tecniche per essere competitivi: vedere quattro Wolf GB08 nei primi 7 in qualifica e 3 nei primi 6 in gara ne è la dimostrazione migliore, senza contare il giro più veloce di Vecchi in classe CN2 e le velocità massime delle nostre vetture a dimostrazione dell'efficienza aerodinamica della Wolf».
Tra le giovani leve al debutto si segnala, quindi, la prestazione di Ronnie Valori, alfiere della LineRace, squadra al debutto nella serie proprio come la MG Motorsport, che ha chiuso terzo assoluto, ma è stato vicinissimo al successo dopo essersi portato in testa nelle fasi centrali di gara.

LE DATE Il Campionato Italiano Prototipi proseguirà con il secondo appuntamento in programma a Varano de' Melegari il 29 aprile. Le successive sette gare in calendario si disputeranno a Pergusa (20 maggio), Mugello (10 giugno), Misano (8 luglio), Magione (22 luglio), Vallelunga (16 settembre), Monza (30 settembre) e Adria (14 ottobre).

Ronnie Valori (Wolf GB 08) s'è piazzato al terzo posto a 7" da Visconti

Il vice campione Uboldi (Osella-Honda) tradito dalla pompa di benzina

Alberto Bassi (Wolf Honda) ultimo in griglia, ma 4° in classifica finale

LE CLASSIFICHE

Bassi show dall'ultimo al 4° posto

Campionato Italiano Prototipi
Classifiche finali a Imola
1. Marco Visconti (Osella PA 21 evo), 18 giri in 34'48.629; 2. Marco Iacoboni (Lucchini P2) a 4"318; 3. Ronnie Valori (Wolf GB 08) a 7"509; 4. Alberto Bassi (Wolf GB 08) a 8"963; 5. Cataldo Romano (Norma M20F) a 21"407; 6. Filippo Vita (Wolf GB 08) a 37"701; 7. Maurizio Fratti (Osella PA 21) a 1'02"470; 8. Raniero Raniero (Lucchini P2) a 1'02"657; 9. Gianluca Pizzuti (Wolf GB 08) a 1'30"766; 10. Vito Rinaldi (Radical SR5) a 1'40"686; 11. Antonio Beltratti (Osella PA 21) a 1'49"117; 12. Vincenzo Siciliano (Ligier JS 51) a 1 giro; 13. Federico Vecchi (Wolf GB 08) a 1 giro; 14. Davide Uboldi (Osella PA 21 evo) a 2 giri; 15. Joe Castellano (Tampoli CIPA SR2) a 3 giri

Classifiche di campionato dopo la prima gara
Assoluta Piloti:
1. Marco Visconti 16; 2. Marco Iacoboni 13; 3. Ronnie Valori 10; 4. Alberto Bassi 8; 5. Aldo Romano 7; 6. Filippo Vita 5; 7. Marco Fratti 4; 8. Raniero Randaccio 3; 9. Giorgio Pizzuti 2; 10. Vito Rinaldi 1.

Le vetture in lizza per il titolo
Al Campionato Italiano Prototipi sono ammesse le vetture Sport Production CN, con motorizzazione Alfa Romeo o BMW fino a 3.000 cc (CN4), da 2.500 a 3.000 cc a 2 valvole per cilindro (CN3), da 2.000 a 2.500 cc a 4 valvole per cilindro (CN3), da 1.600 a 2.000 cc a 4 valvole (CN2), da 2.000 a 2.500 cc a 2 valvole (CN2), da 1.600 a 2.000 cc a 2 valvole (CN1), fino a 1.600 cc (CN1), fino a 2.000 cc diesel e oltre 2.000 cc diesel (CND) e le vetture SRWC/SR2 1999 - 2010.

L.G.

Valori e Vecchi, 21enni terribili Il loro debutto è già un successo

NON SOLO formule. Per le giovani leve dell'automobilismo sportivo italiano, le monoposto rappresentano lo sbocco naturale (e il sogno da realizzare) dopo i primi anni in karting, ma ormai il panorama sempre più vario e qualitativo offerto da altre categorie finisce per richiamare sempre più talenti in erba. E' il caso del Campionato Italiano Prototipi, che in questa nuova stagione appena iniziata ha già espresso un preciso trend dell'età media dei sui protagonisti, che si è abbassata drasticamente grazie ai nuovi arrivi.
Nonostante le biposto da 270 CV siano tra le vetture da competizione più impegnative per la guida e quindi particolarmente a misura dei piloti più esperti, la nuova stagione di gare per la serie tricolore ACI-CSAI ha registrato l'adesione di piloti sempre più giovani e addirittura anche al debutto assoluto sulle vetture sport.
Se infatti Jacopo Faccioni, Alberto Bassi, Marco Visconti o Marco Biffis affrontano il 2012 con almeno una stagione di gare già disputata tra i Prototipi, c'è chi ha vissuto il debutto assoluto, pur dopo un prezioso bagaglio di esperienze raccolto nel Campionato Italiano Formula Tre. E' quello che è successo al comasco Ronnie Valori e al reggiano Federico Vecchi, entrambi appena ventunenni, che fornano così la squadra più giovane del Campionato: quella con i colori della LineRace.
Emulando il ruolo che la Scuderia Toro Rosso sta rivestendo in Formula Uno nelle ultime stagioni, la squadra guidata da Ernesto Bellisari ha puntato a lanciare due giovanissimi talenti schierando per loro due Wolf GB08 Honda CN2.

L.G.

Il ventunenne Ronnie Valori in evidenza alla prima gara

Iacoboni, una gara a rincorrere Sale sul podio col giro più veloce

ALLO START della gara di Imola, Marco Visconti ha conservato il primato guadagnato in qualifica e affronta per primo la curva del Tamburello, davanti a Faccioni, Valori, Romano e Pizzuti. Nelle retrovie è stata subito bagarre con Marco Iacoboni che si ferma nella sabbia. Alla Variante Villeneuve il primo colpo di scena e di Faccioni andato in testacoda: resta fermo in traiettoria e viene centrato da Franciosi che è stato abilissimo ad evitare un pericolosissimo frontale.
Il primo giro si è chiuso così con Visconti sempre in testa davanti a Valori, Romano, Pizzuti e Vita che alla seconda tornata è andato in testacoda perdendo posizioni. La rimozione delle vetture ferme nelle vie di fuga ha richiesto l'ingresso della Safety Car, che ha così annullato i distacchi con Visconti, Valori, Pizzuti, Romano, Vecchi, Randaccio, Bassi, Fratti, Vita e Forte Valentini nella top-ten.
Alla ripresa delle ostilità, Valori è riuscito a superare di slancio l'Osella di Visconti e alle spalle del due Romano ha dovuto controllare gli attacchi di Vecchi. Il pilota emiliano è stato poi costretto ai box per un problema allo sterzo, cedendo il quarto posto a Bassi inseguito da Pizzuti, Vita e Jacoboni in furiosa rimonta. Proprio il pilota della Lucchini è stato il più determinato e all'ottavo giro si è portato al quarto posto davanti a Bassi, Pizzuti, Vita, Fratti, Randaccio e Beltratti.
All'undicesimo giro è cambiata la classifica in testa alla gara, con Visconti autore dell'attacco vincente ai danni di Valori, mentre Pizzuti e Vita hanno lottato per il settimo posto con il pilota della S.C.I. finito nelle vie di fuga dopo un testacoda e quindi scivolato nono alle spalle di Fratti e Randaccio.
Iacoboni ha proseguito la sua rincorsa, verso il podio agguantato alla tredicesima tornata. Dopo aver siglato il giro più veloce, Iacoboni si è portato in scia di Valori. Il pilota comasco non è riuscito a difendere la seconda posizione, agguantata dal pilota della Lucchini. Visconti, dal canto suo, ha amministrato il vantaggio che gli è valsa la prima vittoria stagionale - la seconda in carriera - conquistata davanti a Iacoboni, autore del giro più veloce della gara al penultimo passaggio.

L.G.

Il gruppo dei protagonisti dopo la partenza della prima prova del Campionato Italiano Prototipi svoltosi domenica scorsa all'autodromo di Imola

Marco Iacoboni (Lucchini Alfa Romeo), protagonista di una grande rimonta, ha firmato il giro più veloce: 2° assoluto e 1° tra le 3000 CN4

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano Prototipi	17/23 aprile 2012 (pag. 86)

Visconti va a segno

IL PILOTA DEL TEAM MG MOTORSPORT S'IMPONE NELLA PRIMA SFIDA DELLA STAGIONE DAVANTI A JACOBONI E AL ROOKIE VALORI

di Domenico Luiso

IMOLA - Come da previsioni, il Campionato Italiano Prototipi ha riservato spettacolo a volontà nel primo appuntamento stagionale in programma sul circuito di Imola. Dopo un turno di prove ufficiali serrato per la conquista della pole-position, Marco Visconti (Osella PA21-Honda) del team MG Motorsport, ha messo a segno pole e vittoria in gara dopo un bel duello con il debuttante Ronnie Valori (Wolf GB08-Honda), mentre in prova ha dovuto lottare con Federico Vecchi, dove è riuscito a scavalcarlo soltanto all'ultimo giro disponibile per 1 solo centesimo di secondo. In gara è riuscito ad avere la meglio dopo aver tallonato Valori per gran parte della gara. Ma le previsioni parlavano anche di un minaccioso Marco Jacoboni che con la Lucchini P2 07-Alfa Romeo di classe Cn4, avrebbe potuto impensierire i giovani rampanti della Cn2.

Il bolognese ha compromesso tutto al via con un lungo alla variante del Tamburello, ma la successiva rimonta gli ha permesso di piazzarsi in seconda posizione assoluta. Via rocambolesco con Jacoboni che si gira alla variante Tamburello creando scompiglio sul resto del gruppo che arrivava alle sue spalle. Visconti mantiene la posizione della pole position davanti a Valori e Faccioni, che però a causa di un testa-coda all'uscita della Villeneuve viene colpito da Francisci. Nello scontro le 2 vetture rimangono ferme in posizione pericolosa e la direzione gara è costretta a neutralizzare la competizione con l'ingresso della "Safety Car".

Dopo 2 giri si riprende con Visconti sempre leader, ma subisce l'attacco di Valori che sale in prima posizione, con l'alfiere dell'Osella che rimane però sempre incollato agli scarichi. Ottima terza piazza per Pizzuti, che dalla settima posizione di partenza sale la classifica dovendo però lasciare, successivamente, ben 4 posizioni per un fuori pista. Nel frattempo Jacoboni risale velocemente dal 20° posto: dopo la ripartenza dal fuori pista iniziale, nel corso del 7° giro conquista la 5 posizione. Valori, sempre leader, ha il suo bel da fare a controllare uno scatenato Visconti, che continua a tallonarlo e a sferrare continui attacchi. Al 9° giro, Jacoboni sigla il giro più veloce in gara conquistando anche la quarta posizione ai danni di Bassi. Dopo i ripetuti attacchi nei giri precedenti, Visconti scavalca Valori alla Tosa e si porta in testa a 10' dal termine. Nel giro successivo al sorpasso, Visconti piazza il giro più veloce in gara e guadagna 1"2 nei confronti di Valori, allungando senza problemi sull'avversario. Nel frattempo, alle spalle dei primi, Jacoboni inizia ad infastidire Romano, avendone la meglio la 12 tornata piazzandosi così terzo assoluto a 5" di distacco dalla coppia di testa. Romano viene scavalcato anche da Bassi e retrocede 5°, davanti a Pizzuti che spreca tutto alla variante Tamburello andando in testa-coda. Salgono di una posizione Vita e Fratti, rispettivamente sesto e settimo. Visconti allunga indisturbato e guadagna un margine di vantaggio rassicurante fino a tagliare indisturbato il traguardo della prima gara della stagione davanti allo straordinario Jacoboni, che a 3 giri al termine scavalca il debuttante Valori (3°).

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano Prototipi	17/23 aprile 2012 (pag. 87)

MARCO IN GRAN FORMA
Dopo una gran bella battaglia con Valori, Marco Visconti, sopra, si è aggiudicato la prima sfida del tricolore Prototipi. A sinistra, Romano giunto in quinta posizione

JACOBONI IN RIMONTA
Risalito dalla 20esima posizione dopo un fuori pista iniziale, Jacoboni, in alto, ha chiuso con uno strepitoso secondo posto. Sopra, Bassi, che ha chiuso al 4° posto

AL TRAGUARDO
Assoluta: 1. Visconti; 2. Iacoboni; 3. Valori.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 94-96

Giovani alla ribalta

GIÀ NELLE PROVE UFFICIALI SI SONO MESSI IN LUCE I DEBUTTANTI VECCHI E VALORI. UBOLDI CON MILLE GUAI

Il tema del Campionato Italiano Prototipi, che avevamo anticipato nel corso della presentazione, era di verificare se la sfida fra le vetture Cn2 (2.000cc) e Cn4 (3.000cc) si sarebbe riproposta dopo tanti anni di dominio delle Cn2. Ma soprattutto i giovani sbarcati nel tricolore o che comunque avevano cambiato "casacca" sarebbero stati i protagonisti primari. I dubbi sono stati sciolti nella prima gara di Imola, dove Marco Jacoboni ha fatto capire che le Cn4 possono essere ancora della partita, così come i 4 giovani saranno i piloti da battere. Una sfida ad alto livello che ha preso forma già dalle prove ufficiali, dove Visconti ha avuto la meglio sul debuttante Federico Vecchi per 1 solo centesimo di secondo, seguito appunto da Valori e Jacopo Faccioni. Jacoboni in difficoltà sul bagnato, ha preso il via soltanto dalla 8ª posizione e il testa-coda iniziale non ha di certo favorito il pilota bolognese nella lotta alla vittoria. I temi della stagione 2012 non cambieranno sicuramente, anche se il grande assente della gara di apertura è stato Davide Uboldi, frenato da problemi di assetto nelle prove ufficiali e costretto a prendere il via dai box a gara iniziata per un problema alla pompa della benzina. ●

DUE GARE A PERGUSA
Per la prima volta nella storia del tricolore Prototipi, l'appuntamento di Pergusa, in programma il 20 maggio, si disputerà una doppia gara. L'annuncio è arrivato nel corso del briefing, dove è stato anticipato che, per contenere i costi, il weekend siciliano si articolerà su 2 giorni.

PROMEC E SILIPRANDI
La pur interessante griglia dei prototipi di 24 vetture, sarà infoltita dal prossimo appuntamento di Varano con l'ingresso, annunciato, del Team Siliprandi e Promec, con 2 vetture a testa.

I GIOVANI DOMINANO
Nei due turni di prove libere, e nelle ufficiali, svoltesi sul bagnato, tutti e 4 i giovani presenti nel tricolore Prototipi si sono messi in luce occupando le prime 4 posizioni: Marco Visconti (Osella) ha centrato la prima pole-position della stagione, oltre ad essere stato anche il più veloce in entrambe le sessioni davanti alle Wolf di Federico Vecchi e Ronny Valori. Subito dietro anche il debuttante Jacopo Faccioni (Osella) ha confermato la forza delle "nuove leve".

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Prototipi	16 aprile 2012 (pag. 31)

WEEKEND ACI-CSAI

Imola, domina Bacci

A Imola, nel primo weekend Aci-Csai Racing, hanno vinto Bacci (Bmw-Super Touring), Orsero-Solimè (Seat Leon-SuperProduction) e Lacorte-Sernagiotto (Alfa Romeo-Super Production) nel Turismo Endurance e Marco Visconti (Osella-Honda) nei Prototipi. Bertozzi-Coldani e Tenchini-Mosca protagonisti anche nel Super Production, si sono imposti tra le Peugeot Rcz Cup dell'omonimo trofeo, Nespoli-Pedon e Leone hanno vinto tra le Seat Ibiza Cup e Malavasi ed Emiliani nella Ginetta G5 Cup.

Corriere dello Sport	
Campionato Italiano Prototipi	**16 aprile 2012 (pag. 21)**

AUTO

Tricolori, Visconti in trionfo a Imola

(m.b.) Scattati ad Imola i tricolori Aci-Csai, Prototipi e Turismo Endurance. Nelle "barchette" ha vinto Visconti (Osella). Nell'Endurance doppietta per Bacci (BMW M3 V8 4.2).

Gazzetta dello Sport	
Campionato Italiano Prototipi	**15 aprile 2012 (pag. 27)**

TRICOLORI A IMOLA

Visconti in pole

Scattano oggi a Imola (Bologna) i campionati italiani in pista. Le pole position sono state fatte segnare da Marco Visconti (Osella-Honda) nei Prototipi e Andrea Bacci (Bmw M3) nel Turismo Endurance. Bertozzi-Coldani sono davanti nella Peugeot RCZ Cup. Il via alle 9.50 e 15.50 (Cite) e alle 13.10 (Cip). Diretta Tv su Nuvolari.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi	15 aprile 2012 (pag. 19)

CAMPIONATI ITALIANI ACI-CSAI A IMOLA

Visconti e Bacci, è subito pole position

di Marco Belli

Primo appuntamento stagionale dei campionati italiani Aci-Csai, **Prototipi** e **Turismo Endurance**, scesi ieri in pista a Imola, per le prove di qualifica. Tra le biposto, pole position per Marco Visconti su Osella PA 21 Evo motorizzata Honda, che è riuscito a distanziare sotto la pioggia i formulisti Federico Vecchi e Ronnie Valori, entrambi su Wolf-Honda GB08. Per Visconti si tratta della prima pole in carriera. Al quarto posto della griglia si schiererà Jacopo Faccioni, anche lui su Osella, prototipo campione in carica, davanti a Uboldi.

Immancabile la prima pole stagionale per il campione in carica del Turismo Endurance, Andrea Bacci, unico protagonista della classe maggiore, la Super Touring, che con la potentissima BMW M3 V8 4.2 si è messo alle spalle Galvagno su Seat Leon, il più veloce nella classe Sport Production. Terza piazza per la Seat Supercopa di Fumi. Altro grande protagonista del circuito "Enzo e Dino Ferrari" è stato come da copione l'equipaggio Lacorte-Sernagiotto, che oltre alla pole della propria categoria, la Super2000, ha centrato con l'Alfa Romeo GT un eccezionale quarto tempo assoluto. Bene all'esordio la Peugeot RCZ Cup, sesta in griglia con la coppia Bertozzi-Vinella.

Le gare del Turismo Endurance scatteranno oggi alle 9.50 e alle 15.50, e verranno trasmesse in diretta Tv sul canale digitale terrestre (Lcn 222) e satellitare (Sky 14) Nuvolari, così come la gara unica dei Prototipi (ore 13.10). Del programma di gare di Imola fanno parte anche i debutti dei monomarca **Ginetta G50 Cup** e **Seat Ibiza Cup**, dove la pole è stata conquistata da Fabrizio Ongaretto davanti a Franco Nespoli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi	14 aprile 2012 (pag. 20)

CAMPIONATI ITALIANI

Prototipi e Turismo Lo show Aci-Csai riparte da Imola

di Marco Belli

Sarà l'autodromo di Imola a inaugurare oggi i campionati italiani Aci-Csai, **Prototipi** e Turismo Endurance. Per le "barchette", la serie più longeva, spicca al via l'Osella-Honda, per la prima volta in gara con il vice campione 2011, Uboldi. Fermo ancora ai box il campione in carica Francia, mentre scalpitano le giovani leve come Faccioni, come Uboldi su Osella-Honda CN2, Bassi (Wolf-Honda CN2), Visconti, sempre su Osella e Biffis (Radical-Honda). Debutto assoluto invece per i 21enni Valori e Vecchi, i più giovani del campionato.

Il **Turismo Endurance**, giunto alla quinta edizione, sarà all'insegna della Divisione Sport Production dove Bacci, con la potentissima BMW M3 V8 4.2, detterà legge. Ampia e combattuta sarà la flotta di Seat Leon Cupra e Supercopa, che si daranno battaglia con le Renault Clio Cup e le Peugeot RCZ Cup. L'equipaggio campione in carica, Busnelli-Moccia, sulla Leon, sarà il duo da battere, mentre nella Divisione Super 2000 incutono rispetto Lacorte e Sernagiotto (Alfa Romeo GT). Oggi qualifiche e domani gare, dirette Tv su Nuvolari e Sky 144.