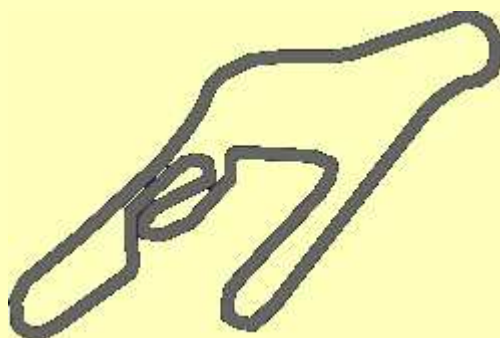


# RASSEGNA STAMPA 2012



Lunghezza pista: **4.085 m**

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**26 NOVEMBRE 2012**

# Ruote e Motori N° 8

Campionato Italiano Prototipi

Ottobre 2012 (pag. 78)

**Campionato Italiano Prototipi - Vallelunga - 16 settembre 2012 - Classifica Gara:** 1. Francia (Osella Pa 21 Cn2); 2. Giammaria (Tatuus Py 02 Cn2); 3. Uboldi (Osella Pa 21 Cn2); 4. Visconti (Osella Pa 21 Cn2); 5. Randaccio (Lucchini P2 Cn2); 6. Francucci (Promec 3000 Cn4); 7. Vita (Ligier Js 51 Cn2); 8. Pizzutti (Wolf Gb 08 Cn2); 9. Francisci (Tiga Cn4); 10. Beltratti (Osella Pa 21 Cn2); 11. Rinaldi (Tatuus Py 02 Cn2). **Campionato Italiano Prototipi - Monza - 30 settembre 2012 - Classifica Gara:** 1. Visconti (Osella PA 21 E Cn2); 2. Uboldi (Osella PA 21 E Cn2); 3. Faccioni (Osella PA 21 E Cn2); 4. Valori (Wolf GB 08 Cn2); 5. Fratti (Osella PA 21 Cn2); 6. Iacoboni (Lucchini P2 07 Cn4); 7. Beltratti (Osella PA 21 Cn2); 8. Randaccio (Lucchini P2 07 Cn2); 9. Francisci (TIGA Cn4). **Assoluta:** 1. Visconti p.103; 2. Uboldi p.69; 3. Faccioni p.48; 4. Randaccio p.40; 5. Bassi p.38; 6. Giammaria p.37; 7. Francia p.34; 8. Vita p.26; 9. Iacoboni p.26; 10. Francisci p.24. **CN4:** 1. Francisci p.64; 2. Iacoboni p.30; 3. Francucci p.20; 4. Baccarelli p.8; 5. Trombetti p.6. **CN2:** 1. Visconti p.65; 2. Uboldi p.41; 3. Randaccio p.27; 4. Bassi p.24; 5. Faccioni p.30; 6. Giammaria p.24; 7. Fabio p.20; 8. Vita p.18; 9. Pizzutti p.15; 10. Rinaldi p.14.

## A Marco Visconti lo scudetto nei Prototipi

Non si dovrà attendere l'ultimo appuntamento in programma ad Adria il prossimo 14 ottobre. Il nome del campione italiano Prototipi 2012 lo conosciamo già: Marco Visconti. Il milanese in forze all'MG Motorsport chiude il discorso titolo anticipatamente, all'indomani della prova svoltasi a Monza a fine settembre, dopo aver concluso al quarto posto la gara di Vallelunga due settimane prima. Sul Piero Taruffi era tornato al successo, alla sua seconda partecipazione stagionale, Fabio Francia che aveva preceduto al traguardo Raffaele Giammaria su Tatuus PY-012 e Davide Uboldi, su Osella PA 21. Visconti aveva invece chiuso quarto lasciando qualche speranza ad Uboldi, secondo in classifica, pur con un gap discreto nei suoi confronti. A Monza il comasco portacolori della Osella Racing sigla la pole e parte dalla prima piazzola in griglia ma al via della gara entra subito in lotta con Visconti che nel corso del primo giro riesce a superarlo. Mentre Visconti incrementa il vantaggio su Uboldi, Marco Iacoboni, Ronnie Valori e Jacopo Faccioni lottano per la terza posizione, bagarre che si risolve solo sul finire di gara quando Iacoboni rallenta e consente a Faccioni sulla Osella PA 21 di completare il podio, chiudendo comunque primo tra le vetture di gruppo CN4. Visconti vince la sua terza gara stagionale e con essa il titolo, succedendo nell'albo d'oro a Fabio Francia.









Week-end Italia **Prototipi Vallelunga**

# La campagna di **Francia**

**FABIO CON L'OSELLA EVO VINCE ANCORA, GIAMMARIA È 2° CON LA TATUUS E UBOLDI, 3°, RESTA IN CORSA PER IL TITOLO**

di **Dario Lucchese**

**CAMPAGNANO** - Due su due per Fabio Francia. Dopo la gara di Misano, dove aveva fatto il suo esordio stagionale ottenendo pole e vittoria, il pilota milanese si è ripetuto a Vallelunga. Evidente sul circuito romano la superiorità della Osella Pa21 ultima evoluzione, gestita dal team Progetto Corse (nonostante alcuni problemi di set-up evidenziati sia in qualifica che in gara). Tanto da fare passare quasi in secondo piano la lotta per il titolo tra Marco Visconti, ancora saldamente leader assoluto del campionato, e Davide Uboldi. Al masco il merito di avere tenuto aperti i giochi per la classifica, conquistando un terzo posto finale alle spalle della Tatuus del rientrante Raffaele Giammaria. Soddisfatto, ma solo in parte, il lombardo: da una parte sono stati infatti risolti i problemi di differenziale-cambio che lo avevano rallentato sia a Misano che a Magione, mentre dall'altra a penalizzarlo sul circuito capitolino è stato un bilanciamento della vettura non ottimale.

Con due sole gare ancora da disputare, quella di Monza a fine mese e ad Adria il 14 ottobre, Uboldi si è portato a quota 31 lunghezze da Visconti (22 sono i punti che paga nei suoi confronti nella classifica della classe CN2), a Vallelunga autore di una condotta conservativa e indubbiamente intelligente, che gli ha consentito di centrare il quarto posto. Ma sulla sua pista di casa è stato l'esperto Claudio Francisci a chiudere la partita nella classe CN4, laureandosi matematicamente campione. Al romano è infatti bastato giungere nono, non prima di avere danneggiato l'alettone posteriore della sua Tiga motorizzata Alfa Romeo in un contatto alla curva del Semaforo con Maurizio Fratti, per avere definitivamente ragione sui suoi più diretti avversari Marco Iacoboni (per l'occasione assente) e Luigi Francucci, a sua volta sesto alla bandiera a scacchi. Per Francia una gara perfetta, che lo ha visto portarsi al comando dalla pole e prendere subito un buon margine su Jacopo Faccioni, che aveva avuto il migliore spunto nei primi

metri di gara. Chi invece ha perso una posizione al via è stato Giammaria. Dietro di lui Uboldi, che al pronti-via è stato costretto a mettere due ruote sull'erba, dovendosi così accontentare di mantenere la quarta posizione iniziale.

Una strategia da calcolatore invece quella di Visconti, che ha preferito non prendere rischi confermandosi quinto. Poi, al sesto giro, il ritiro di Faccioni, ancora una volta poco fortunato e bloccato da un problema alla pompa della benzina. A questo punto strada spianata per Giammaria: un secondo posto sicuramente importante, ma con un distacco di oltre 18" dal primo che mette in risalto la necessità di continuare lo sviluppo della biposto della Casa di Concorezzo. Quinto, dietro appunto a Uboldi e Visconti, è giunto Ranieri Randaccio con l'unica Lucchini presente in pista, mentre Francucci, 6° assoluto, si è imposto tra le vetture di cilindrata superiore. ●



### IL DUE SU DUE DI FRANCIA

Sopra, sul podio con Giammaria e Uboldi, e qui in azione con la Osella Pa21 Evo, Francia ha vinto al debutto stagionale a Misano e anche a Vallelunga. Al centro, Giammaria. In basso, Uboldi





# Auto Sprint N° 38

Campionato Italiano Prototipi

18/24 settembre 2012 (pag. 49)



## TRE LE IPOTESI 2013 CORSE MINI-ENDURANCE

### Gare più lunghe

Nel paddock di Vallelunga si è parlato a lungo del futuro del Campionato Italiano Prototipi. Varie le ipotesi avanzate da team e Costruttori in una riunione che si è tenuta sabato mattina. Specialmente riguardo al format dei week-end e il calendario, che nel 2013 potrebbe articolarsi su otto appuntamenti, ovvero uno in meno rispetto a quello attuale, da svolgersi nell'arco di soli due giorni. Le gare potrebbero inoltre adottare la formula della mini-durata di 48' più un giro da percorrere, abbandonando pertanto una filosofia legata alle competizioni "sprint". Sotto l'aspetto tecnico, si starebbe valutando la possibilità di introdurre anche la classe CN1, rivolta ai piloti in erba ed equipaggiata da motori di piccola cilindrata (al momento si è fatto il nome dei propulsori 1.4 turbo in dotazione nella F.Abarth). Gianfranco De Bellis, numero 1 della Tatuus, ha inoltre proposto di elevare il peso minimo delle vetture in generale; questo per consentire ad alcuni "gentleman" di non partire svantaggiati rispetto ai più giovani. All'ordine del giorno anche l'argomento dei telai in carbonio bagnati dall'aria, al momento ritenuti regolari ma soggetti a differenti interpretazioni regolamentari.

## AL TRAGUARDO

Classifica: 1. Francia; 2. Giammaria; 3. Uboldi.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-77

## VISCONTI LEADER PRUDENTE

Marco Visconti, sotto, è giunto 4° evitando rischi, il tutto per prendere punti preziosi per il campionato che lo vede al comando

## FALCI FA CRASH

Rientro col botto, nel campionato italiano Prototipi, per Marco Falci. Il giovane fiorentino, che aveva preso parte ai primi appuntamenti della scorsa stagione, nel corso delle prove libere del venerdì che si sono svolte sotto la pioggia è stato protagonista di una violenta uscita di pista al Curvone. Nessun danno per il pilota, ma ingenti sono stati quelli riportati dalla Ligier del team Nannini Racing: vettura praticamente inservibile e fine del weekend per il toscano.

## ATTESA LA WOLF

Rientro in vista per il team Avelon Formula. La squadra bresciana, come già in precedenza annunciato, sarà quasi certamente al via del penultimo appuntamento di Monza in programma a fine mese con una Wolf ufficiale affidata a Ivan Bellarosa, fresco campione della Speed Euroseries 2012.

## AUGURI A UBOLDI

Quella di Vallelunga è stata l'ultima gara da... scapolo per Davide Uboldi. Il pilota comasco, sabato 22 settembre, convolerà infatti a nozze con Sara nella sua città.

## IL RITORNO DI JOE

Oltre al rientro di Giammaria, l'appuntamento laziale ha visto tornare in pista anche Antonio Beltratti e il veterano Joe Castellano, entrambi assenti in occasione del precedente round di Magione.

## COME LO SCORSO ANNO

Per Francia si sono ripetute le stesse condizioni dello scorso anno: il pilota milanese della Osella ha infatti ottenuto la pole (più lenta però di 2" rispetto a quella 2011) e vittoria.





## AUTO

### Le gare Aci-Csai tornano a Vallelunga: in Formula 3 tutti contro Cheever jr

di Marco Belli

VALLELUNGA - Secondo appuntamento stagionale per l'autodromo di Vallelunga con l'Aci-Csai Racing Week End, che già da oggi porterà in pista, per qualificazioni e le prime gare, sei categorie.

Grandi protagoniste le monoposto di **Formula 3** e **F.Abarth**, impegnate sia nella serie europea sia in quella tricolore. Per la F.3 penultimo round, con lotta aperta in tutti e due i campionati, con il romano Eddie Cheever jr impegnato nella difesa dagli attacchi di Agostini e di Maisano, pilota del Ferrari Driver Academy. La battaglia sarà ancora più aspra con il rientro dello svizzero Heche, protagonista assoluto della F.Aci-Csai Abarth nel 2011. Penultimo appuntamento anche per questa serie propedeutica dove Ghiotto, dopo la recente doppietta di Imola,

conduce la serie europea davanti al brasiliano Bonifacio. I due, a parti invertite, conducono la classifica.

Tre le prove in programma per le monoposto, con gara 1 già oggi (diretta Tv su Raisport2 per le due categorie). Gara unica invece per i **Prototipi**, alla settima corsa su nove. Qualifiche oggi e gara domani, con il leader Visconti (Osella-Honda), che dovrà comunque guardarsi dagli attacchi del pluricampione tricolore Uboldi (a 33 punti), sempre su Osella. Non è fuori dai giochi il terzo classificato, Faccioni. Attesa per il pilota di casa Giammaria (Tatuus). **Mini Rushour**, **campionato italiano Energie Alternative Green Scout Cup** disputato con le Kia Venga GPL, e **Italian Radical Trophy** faranno da cornice. Diretta Tv su Raisport2, Nuvolari e Sport Italia, e streaming sul sito [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).