

RASSEGNA STAMPA 2012



Lunghezza pista: **4.950 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

20 LUGLIO 2012

Ruote e Motori N° 4

Campionato Italiano Prototipi

Giugno 2012 (pag. 38)

PISTA | Campionato Italiano Prototipi e Turismo Endurance



Sopra: Faccioni. Sotto il podio di Pergusa con l'entusiasmo di Uboldi.

La zampata di Uboldi

L'Uboldi dei vecchi è tornato. Dopo un anno di assenza dal primo gradino del podio del Campionato Italiano Prototipi, Davide Uboldi torna a vincere, e lo fa al suo solito modo, sbaragliando la concorrenza e mettendo a segno, in quel di Pergusa, una bellissima doppietta, coronata dalle pole position e dal giro veloce di gara 1 (quello in gara 2 glielo sottrae Marco Maria Visconti). Il comasco sulla Osella Honda di gruppo CN2 conduce le danze in tutte e due le frazioni sin dal momento dello start fino allo sventolio della bandiera a scacchi con Visconti che, anch'egli su Osella Honda, prova ad insidiarlo, in particolar modo in gara 2, in cui è velocissimo e stampa il miglior crono. Il milanese leader di campionato deve accontentarsi di due seconde posizioni che vanno comunque bene in ottica classifica, mentre Uboldi risale fino al quarto posto ed ora vede la vetta lontana 26 lunghezze. Il terzo gradino del podio arride in entrambe le frazioni ad Alberto Bassi sulla Wolf GB 08 mentre Claudio Francisci sulla Lucchini P20 con due seste piazze, ottiene il successo tra i concorrenti del gruppo CN4 conquistando la leadership di categoria. **[Photo4]**

Campionato Italiano Prototipi - Pergusa - 20 maggio 2012 - Gara 1: 1. Uboldi (Osella Pa21 Cn2); 2. Visconti (Osella Pa21 Cn2); 3. Bassi (Wolf Gb08 Cn2); 4. Faccioni (Osella Pa21 Cn2); 5. Fratti (Osella Pa21 Cn2); 6. Francisci (Lucchini P20 Cn4); 7. Randaccio (Lucchini P20 Cn2); 8. Vita (Wolf Gb08 Cn2); 9. Rinaldi (Radical S5 Cn2); 10. Castellano (Trampolli Cj S2); 11. Beltratti (Osella Pa21 Cn2); 12. Zivelonghi (Ligier Js51 Cn2); 13. Lo Certo (Ligier Js 49 Cn2). **Gara 2:** 1. Uboldi (Osella Pa21 Cn2); 2. Visconti (Osella Pa21 Cn2); 3. Bassi (Wolf Gb08 Cn2); 4. Faccioni (Osella Pa21 Cn2); 5. Randaccio (Lucchini P20 Cn2); 6. Francisci (Lucchini P20 Cn4); 7. Rinaldi (Radical S5 Cn2); 8. Beltratti (Osella Pa21 Cn2); 9. Zivelonghi (Ligier Js51 Cn2); 10. Castellano (Trampolli Cj S2); 11. Fratti (Osella Pa21 Cn2); 12. Vita (Wolf Gb08 Cn2); 13. Lo Certo (Ligier Js 49 Cn2). **Assoluta:** 1. Visconti p.44; 2. Bassi p.28; 3. Faccioni p.20; 4. Uboldi p.18; 5. Vita p.16; 6. Iacoboni p.13; 7. Randaccio p.11; 8. Fratti p.11; 9. Valori p.10; 10. Francisci p.10. **Classe CN2:** 1. Visconti p.36; 2. Bassi p.24; 3. Faccioni p.18; 4. Vita p.11; 5. Uboldi p.20; 6. Valori p.8; 7. Randaccio p.12; 8. Fratti p.7; 9. Romano p.5; 10. Forte p.4. **Classe CN4:** 1. Francisci p.20; 2. Iacoboni p.10.





SPECIALE CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

GIOVEDÌ
24 MAGGIO 2012



Uboldi superstar a Pergusa

Dopo un anno torna sul gradino più alto del podio vincendo entrambe le manches



Davide Uboldi con la Osella Honda CN2 nel 51° Premio Pergusa del Campionato Italiano Prototipi

Al volante della Osella Honda CN2 il pilota casasco si rilancia nella lotta tricolore: firma pure pole e giro veloce

LUCIA GASTALDI
Il pilota casasco Davide Uboldi è stato il dominatore assoluto del terzo round del Campionato Italiano Prototipi che si è

disputato sul circuito siciliano di Enna-Pergusa. Il vice campione in carica, al volante della Osella Honda CN2, è tornato al successo dopo un anno di assenza dal gradino più alto del podio, rinfacciandosi per la lotta al titolo tricolore. Uboldi lo ha fatto in grande stile, vincendo entrambe le manches disputate a Pergusa dopo aver anche ottenuto le pole position e il giro veloce in Gara 1. Il primato nella classifica di campionato è però rimasto nelle mani di Marco Visconti che, sulla Osella Honda della

CN2, Scuderia NT) che ha conquistato anche la quarta posizione di campionato, mentre a conquistare la quinta piazza nelle due gare sono stati Maurizio Fratti (Osella Honda CN2, Progetto Corsa) in Gara 1 (costretto al ritiro in Gara 2 per il cedimento di un serbatoio quando era quarto) e Flavio Randaccio (Luozini Honda CN2) in Gara 2 dove è stato autore di uno spettacolare duello con il compagno di colori alla S.C.I., Claudio Franciosi (Tiga BMW CN4) sexto anche in Gara 1. Al via di Gara 1 Uboldi si è subito lanciato al comando in seconda posizione, inizialmente il leader di campionato Visconti ha subito tentato un attacco ma Uboldi ha conservato il primato senza lasciare spazio. Al secondo giro si è accesa la lotta per il quarto posto con Franciosi che ha provato a rispondere all'attacco frenetico di Uboldi, ma il pilota monogozzo nonostante il contatto rovinato è riuscito a conservare la posizione appena agguantata. I due sono andati ai fermi cori, ma il forvitone non è riuscito ad impensierire l'alfiere della Progetto Corsa, mentre Franciosi si è avvicinato a Fratti nella sesta posizione. In testa alla gara, Uboldi ha proseguito indisturbato su Visconti, a più di un secondo, e Bassi, più staccato. Il colpo di scena è arrivato invece alla settima tornata, quando il giovanotto Zvevolghini, in lotta con Frattini e Lo Certo per la nona posizione, è andato lungo alla variante Schumacher entrando in contatto con il pilota casasco. Le due vetture ferme in traiettoria hanno imposto l'ingresso della Safety Car che ha riavviato la gara dopo due giri.

Dopo la fase di neutralizzazione il gruppo è iniziato a sgranarsi con l'unico di Frattini su Fratti per la quarta posizione. Castellano, rallentato nelle fasi iniziali per un problema tecnico, ha dovuto cedere nei confronti di Beltratti per la decima posizione. In Gara 2, Uboldi si è lanciato ancora una volta al comando davanti a Visconti, Bassi e Fratti. Nella prima tornata il battistrada non si è liberato del pilota della MG Motorsport che in più occasioni ha provato a sfidarlo con Castellano che ha difeso la nona posizione da Rinaldi, Beltratti e Lo Certo (che ha ceduto a Zvevolghini). Al quarto giro, Rinaldi ha portato la Radical della B&B in nona posizione seguita da Beltratti, mentre Castellano è passato undicesimo davanti a Zvevolghini e Lo Certo, che come in Gara 1 sono entrati in contatto con il siciliano che si è dovuto ritirare. Stessa sorte anche per Villa a causa del pneumatico posteriore sinistro, mentre Franciosi e Randaccio hanno lottato per la sesta posizione. Al nono giro è poi arrivato lo sfortunato ritiro per Fratti che ha perso un'ottima quarta piazza a vantaggio del duo franciosi-Randaccio sempre in lotta. In testa è proseguita la lotta con Uboldi, che ha difeso il primato su Visconti - sempre più pericoloso nella scia del rivale tanto da segnare il giro veloce della gara - mentre Bassi è rimasto saldamente in terza posizione davanti a Frattini. Alle spalle del forvitone il duello per la quarta piazza si è risolto nel segno di Randaccio, che nelle ultime tornate ha staccato Franciosi.



Jacopo Faccioni (Osella Honda CN2) due volte quarto a Pergusa



Maurizio Fratti quinto in Gara 1, ma costretto al ritiro in Gara 2



Il gruppo di testa in un suggestivo passaggio sulla pista siciliana

Visconti è ancora il leader

51° Premio Pergusa Campionato Italiano Prototipi

Gara 1
1. Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse), 18 giri in 36:23.658; 2. Visconti (Osella-Honda CN2 - MG Motorsport) a 4.669; 3. Bassi (Wolf-Honda CN2 - BF Motorsport) a 10:297; 4. Faccioni (Osella-Honda CN2 - Scuderia NT) a 23.288; 5. Frattini (Osella-Honda CN2 - Progetto Corsa) a 38.382; 6. Franciosi (Tiga BMW CN4 - S.C.I.) a 48.036; 7. Randaccio (Luozini Honda CN2 - S.C.I.) a 48.674; 8. Villa (Luger-Honda CN2 - PA) a 49:178; 9. Rinaldi (Radical-Honda-Mugen CN2 - B&B) a 1:16.542; 10. Castellano (Tempoal CIPALFA Romeo SR2 - Ciplani Motorsport) a 2 giri.
Gara 2
1. Uboldi (Osella-Honda CN2 - Uboldi Corse), 21 giri in 35:41.088; 2. Visconti (Osella-Honda CN2 - MG Motorsport) a 30.205; 4. Faccioni (Osella-Honda CN2 - Scuderia NT) a 35.618; 5. Randaccio (Luozini-Honda CN2 - S.C.I.) a 1 g; 6. Franciosi (Tiga BMW CN4 - S.C.I.) a 1 g; 7. Rinaldi (Radical-Honda-Mugen CN2 - B&B) a 1 g; 8. Beltratti (Osella-Honda CN2 - MG Motorsport) a 1 g; 9. Zvevolghini (Luger-Honda CN2 - Scuderia NT) a 2 g; 10. Castellano (Tempoal CIPALFA Romeo SR2 - Ciplani Motorsport) a 3 giri.

Nell'Italian Radical Trophy Esposito fa soffrire Bruccoleri

Nell'ambito del Campionato Italiano Prototipi si disputa anche l'Italian Radical Trophy riservato alle vetture sport realizzate dall'onorata azienda inglese. La serie italiana, composta da sei appuntamenti sui circuiti di Varano del Melegnano, Pergusa, Franciacorta, Mugello, Vallelunga e Adria, è gestita dall'Autosport Sorrento che mette a disposizione vetture "pronte corse" e l'assistenza tecnica necessaria. Il circuito di Enna-Pergusa ha quindi ospitato il secondo round stagionale del trofeo monomarca, formato da due manches nelle quali si è imposto l'argentino campione in carica Luigi Bruccoleri. In entrambe le gare, Bruccoleri non ha avuto vita facile, perché il giovane napoletano Michele Esposito l'ha sempre inseguito come un'ombra. Entrambi i piloti (ora nei primi due posti in classifica generale) erano al volante della SR4 1600.



Flomba e Laureti nell'Italian Radical Trophy

Tra le SR3 successo del napoletano Giovanni Flomba che ha tagliato il traguardo al quarto posto, davanti al pole-dancer e diretto Massimiliano Fiasco, primo di SR4 open. Prossimo appuntamento dell'Italian Radical Trophy è fissato per il 24 giugno sull'autodromo bresciano di Franciacorta. L.G.

Nel tricolore Turismo Endurance il toscano Bacci resta imbattuto

L'ACI-CSAI Racing Week End ha riportato in Sicilia le massime serie tricolori dell'automobilismo in occasione del 51° Premio Pergusa. Oltre al Campionato Italiano Prototipi sono scesi in pista i piloti dell'agguerrito Campionato Italiano Turismo Endurance per disputare il terzo appuntamento della serie dopo le prime due gare affrontate a Imola e Vallelunga. Anche sul circuito di Enna-Pergusa è proseguito l'alternarsi di vittorie per il toscano Andrea Bacci. Al termine di un weekend che lo ha visto conquistare due pole position, due primi posti e due giri più veloci, Bacci ha nuovamente espresso con grande determinazione la supremazia assoluta di Divisione Super Touring al volante della sempre

più prestazionale BMW M3 al-filata nella factory di famiglia. Nella Divisione Super Production è stato invece duello emozionante tra le Seat Leon Cupra della OTM Motorsport. In Gara 1 Giancarlo Busnelli e Luigi Moccia hanno conquistato una vittoria mai in discussione davanti ad Andrea Solimè e Piero Carlucci, affiancati da un inconveniente all'intercooler e poi riscattati in Gara 2 davanti ai compagni di squadra rallentati da un problema ai supporti del cambio. Con i risultati della tappa siciliana è Solimè a salire solitario in testa alla classifica di Divisione a quota 76 punti, seguito da Busnelli e Moccia a quattro punti di distacco. Nella Super2000 è stato doppio successo per Istvan Minach (Renault New Clio) che è così balzato in testa alla classifica di Divisione. Più di un mese di riposo attende ora i protagonisti della serie tricolore ACI-CSAI del Campionato Turismo Endurance, che torneranno in pista l'8 luglio con le gare di Misano Adriatico. Dal 8 al 10 giugno, invece, sarà la volta di un nuovo ACI-CSAI Racing Week End. Questa volta si correrà in Toscana, al Mugello Circuit, con un fitto programma per i campionati italiani in pista: Formula 3, Formula Abarth, Campionato Italiano GT, Campionato Italiano Prototipi, Campionato Italiano Energie Alternative Green Scout Cup, MINI Rushour, Porsche Carrera Cup Italia, Trofeo Abarth 500. L.G.



Mario Visconti (Osella Honda) con 2 secondi post ha mantenuto il primato nella classifica del Campionato Italiano Prototipi dopo la 3ª tappa



Alberto Bassi con la Wolf Honda CN2 ha ottenuto due terzi posti a Enna-Pergusa: è stato l'unico a inserirsi nella recita della Osella

Week-end Italia **PrototipiPergusa**

Uboldi uno-due

DOPPIETTA DEL COMASCO CON L'OSELLA. PER DUE VOLTE VISCONTI E BASSI FINISCONO ALLE SUE SPALLE

di Dario Lucchese

PERGUSA - Uno-due di Davide Uboldi a Pergusa. In Sicilia il pilota comasco ha dominato fin dalle qualifiche di sabato in cui ha messo a segno la sua prima pole 2012. Per il portacolori della Osella un doppio successo meritato, ottenuto grazie ad una condotta perfetta. A Varano un incidente e poi un banale problema ad un fusibile della pompa benzina avevano condizionato la sua gara. A Imola era stato costretto a partire dopo quattro giri per noie elettriche. Buona invece la terza per il veloce lombardo, che sul circuito che si snoda tutto intorno il lago di Proserpina le ha suonate a tutti. Niente da fare, viceversa, per il giovane brianzolo Marco Maria Visconti, che però è riuscito a conquistare due secondi posti, portando a casa altri punti e addirittura incrementando il proprio vantaggio nella classifica assoluta e in quella della classe Cn2 nei confronti di Alberto Bassi, che in entrambe le occasioni ha concluso alle sue spalle. Al primo via è stata proprio la lotta tra le due Osella di testa a tenere banco, con la biposto di Uboldi che alla prima staccata si è immediatamente portata davanti a tutto il gruppo, subito tallonata dall'altra vettura piemontese di Visconti. Con questi ultimi a fare immediatamente il passo e Bassi già terzo, ad animare ulteriormente la situazione è stato fin dall'inizio il confronto per il terzo posto tra Maurizio Fratti e Jacopo Faccioni, protagonisti tra l'altro di un contatto alla staccata dell'ultima variante prima del rettilineo. Posizioni mantenute per entrambi, con Faccioni (transitato con la carrozzeria anteriore visibilmente danneggiata), autore di un altro attacco all'inizio del quarto giro. Nulla di fatto tuttavia per il forlivese, che alla tornata successiva ci ha riprovato invano. Safety-car al sesto giro, dopo che Matteo Zivelonghi si è intraversato ed è poi stato centrato dall'incolpevole Antonio Lo Certo alla chicane della Pineta. Due giri di neutralizzazione ed il re-start, in cui

Faccioni ne ha definitivamente approfittato per infilare Fratti alla staccata della prima "esse". In Gara-2 è stato ancora Uboldi a dettare il ritmo, con Visconti nella sua scia fin dalle fasi iniziali ed il resto del plotone subito distanziato. Un frangente in cui a tenere desta l'attenzione è stato ancora una volta un contatto tra Zivelonghi e Lo Certo, questa volta alla prima variante e con conseguenze più lievi dell'incidente tra di loro occorso in Gara-1. Nessun regime prolungato di bandiere gialle per l'occasione, mentre all'ottavo giro si è dovuto registrare lo "stop" di Fratti, obbligato a rallentare vistosamente mentre occupava la quarta posizione alle spalle di Bassi, lasciando spazio in questo modo a Faccioni. A darsi battaglia subito dietro sono stati quindi Ranieri Randaccio e Claudio Francisci, con quest'ultimo leggermente avvantaggiato sui lunghi rettilinei dal maggior numero di Cv del suo motore Bmw 3 litri. Ma a spuntarla sul traguardo è stato Randaccio, il quale ha concluso quinto. Per Francisci un sesto posto che ha replicato quello già conseguito in gara-1 e che gli ha consentito di portarsi al comando della classifica della CN4 scavalcando Marco Iacoboni, assente in questa occasione. ●

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Uboldi 2. Visconti. 3. Bassi. Gara-2: 1. Uboldi 2. Visconti. 3. Bassi

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 92-93

VISCONTI NON PERDE LA TESTA

Con le due seconde piazze ottenute a Pergusa, Visconti ha messo altro fieno in cascina mantenendo la leadership nel campionato



BASSI SALE DAVVERO IN ALTO

Due terze piazze per Bassi, sotto a Pergusa nel week end che ha rilanciato Uboldi, in basso. A destra, Faccioni, giunto 4° nelle due gare e in basso a destra, Francisci





Scontro fra generazioni

IL 15ENNE ZIVELONGHI CONTRO CASTELLANO. 59 ANNI: DALLE QUALIFICHE È STATA BATTAGLIA SENZA ETÀ

Quella di Pergusa per Matteo Zivelonghi, il 15enne pilota veronese che corre con la Ligier CN2 della Scuderia NT, ha rappresentato la seconda uscita in assoluto nel Campionato Italiano Prototipi. 43 millesimi il distacco vantato in qualifica nei confronti del veterano per eccellenza Joe Castellano (che disponeva di una più lenta Tampolli-Alfa Romeo SR2) ed una differenza di... 59 anni. Il tema conduttore di questa stagione si conferma, una volta di più, la contemporanea presenza di piloti esperti e di giovani alle prime armi. Dopo avere saltato il primo appuntamento di Imola ed avere esordito Varano, Zivelonghi ha così proseguito il suo apprendistato, caratterizzato tuttavia da un errore in gara-1 (quello che ha determinato l'incidente con Lo Certo) e da un ulteriore contatto in gara-2, che su un tracciato veloce e difficile per via delle strette chicane come quello di Pergusa ci posso sicuramente stare. Giovane, ma più maturo anche sotto il profilo del curriculum, è invece Marco Visconti (classe '84), che in Sicilia si è confermato il leader assoluto della serie tricolore in cui guida anche la classifica del raggruppamento 2 litri. ●



FRANCISCI AMA LA TIGA

Come in occasione della precedente gara di Varano, Claudio Francisci anche a Pergusa si è presentato al via con sua vecchia Tiga anno 2003, penalizzata nel peso di circa 150 Kg rispetto alle più agili bipostrato della classe Cn2. A partire dal prossimo appuntamento del Mugello, il pilota romano dovrebbe però avere nuovamente a disposizione la Lucchini nella versione più evoluta che aveva portato al debutto nel primo round di Imola.

DEBUTTO LO CERTO

Sulla pista di casa ha fatto il proprio esordio con una Ligier JS49 nei colori della Puntese Corse Antonino Lo Certo. Il pilota catanese, 31 anni, vanta un trascorso in monoposto (FCampus e poi F.Renault 2.0). Nel suo palmares anche diverse cronoscalate e qualche apparizione nel Turismo Tricolore.

RADICAL SR4 SAFETY

"Inedita" safety-car per il Campionato Italiano Prototipi. A Pergusa la vettura utilizzata era la nuova Radical SR4 spinta dal motore Ford turbo 2 litri da 300 Cv con omologazione stradale, già protagonista nella Radical Masters Euro Series 2012.

FRANCIA OSSERVA

Presente a Pergusa, ma solamente nelle vesti di "osservatore privilegiato", anche Fabio Francia. Il pilota milanese nel 2011 aveva conquistato il titolo con la Osella ufficiale e sempre lo scorso anno sul circuito siciliano aveva ottenuto pole e vittoria. Per il figlio di Giorgio si prospetta un rientro nella serie tricolore, probabilmente in occasione del quinto appuntamento di Misano.

TEST PER LA TATUUS

Test per la nuova Tatuus, dal 10 al 14 maggio, sul circuito di Vairano. A guidarla è stata il pilota romano Raffaele Giammaria. L'esordio della bipostrato lombarda potrebbe avvenire già in occasione del prossimo round del Mugello in programma a metà giugno.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

21 maggio 2012 (pag. 28)

Pergusa: Uboldi doppietta nei Prototipi

PERGUSA - (m.b.) Con due pole, altrettante vittorie e un giro veloce in gara, Uboldi mattatore nei **Prototipi**, nelle gare Aci-Csai a Pergusa; Visconti con due piazze d'onore rimane leader. En-plein per Bacci nel **Turismo Endurance**, e sempre più leader della Divisione Super Touring. Doppietta di Bruccoleri nell'**Italian Radical Trophy**.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

20 maggio 2012 (pag. 26)

TRICOLORI PROTOTIPI - (m.b.) A Pergusa prima pole position stagionale per Uboldi del terzo appuntamento del tricolore Aci-Csai Prototipi.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

19 maggio 2012 (pag. 24)

► Prototipi a Pergusa


PERGUSA - (m.b.) Gare Acic Sai a Pergusa con i tricolori Prototipi e Turismo Endurance, contornati da Italian Radical Trophy, Autostoriche, Coppa Italia, F.2000 Light e 5 Hundred Cup. Novità per i Prototipi con due gare nello stesso week end (diretta Tv su Nuvolari e Sky) con Visconti leader, e Uboldi in cerca di riscatto.

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

19 maggio 2012 (pag. 26)

I Tricolori a Pergusa

 A Pergusa 4^a prova dei tricolori Aci-Csai. In pista Prototipi (leader Marco Visconti) e Turismo Endurance (Andrea Bacci). Domani gare dalle 8.30 su Nuvolari.