

# RASSEGNA STAMPA 2012



Lunghezza pista: 2.507 m

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**31 LUGLIO 2012**



TUTTOSPORT

GIOVEDÌ 23  
26 LUGLIO 2012



● SPECIALE SPORT PROTOTIPI ● MAGIONE

# Maisano, esordio da star

### Pole e vittoria per il francese della Ferrari Academy, al debutto su una vettura Sport



Brandon Maisano, 19enne originario di Cannes, ha vinto al debutto sul tracciato di Magione

**Positivo anche il 18enne Esposito, secondo nella sua prima gara nella categoria**

**LUCA GASTALDI**  
È STATA una fulminea entrata a gamba tesa quella che il giovane pilota francese Brandon Maisano ha

stoderato in occasione del sesto appuntamento del Campionato Italiano Prototipi, che si è disputato lo scorso fine settimana sul circuito umbro di Magione. Al suo debutto assoluto al volante di una vettura Sport, Maisano - allievo del Ferrari Driver Academy e solitamente impegnato solo nelle vetture di Formula 3 - ha messo a segno uno strepitoso ex-novo sulla pista entolata a Mario Umberto "Bacconi" Borzacchini. Pole position, successo in gara e

giro veloce. Il tutto ottenuto con la nuova vettura realizzata dalla Tatuus e motorizzata Mugen. Con Maisano, il costruttore milanese ha anche centrato la sua prima vittoria nel settore prototipi.

**INCURSIONE** Forte di una supremazia espressa da prestazioni sul giro degne di nota, in gara il francese del Ferrari Driver Academy ha degnamente ceduto all'incursione di Jacopo Faccioni (Osella Honda-Scuderia NT) e poi, già alla quarta

tonata, si è riportato davanti a tutti. Con il forlivese costretto al ritiro, sul secondo gradino del podio è salito il diciottenne Michele Esposito (Osella Honda-Progetto Corsa), al felicissimo debutto di categoria. L'attuale leader di Campionato, Marco Visconti (Osella Honda CN2-MG Motorsport), è riuscito a salire sul terzo gradino del podio pur tentando il sorpasso su Esposito fino al traguardo finale. Quarto Davide Uboldi (Osella Honda-Uboldi Corse), in bagarre con Esposito e Visconti nelle battute iniziali, mentre ottimo quinto ha chiuso Manuel Deodati (Wolf-Honda CN2-GR Sport) davanti a Vito Rinaldi (Tatuus-Mugen B&B) e Claudio Franciesi (Lucchini BMW CN4-S.C.I.), primo tra le vetture 3 litri.

**VISCONTI LEADER** Con il podio, Visconti ha ulteriormente consolidato la leadership in campionato (79 punti) a +33 su Davide Uboldi e +41 su Faccioni, terzo in graduatoria.

Alla partenza lanciata lo spunto migliore è stato di Faccioni che si è portato subito al comando su Maisano, Esposito, Visconti e Deodati che è riuscito a sopravanzare Uboldi, il pluricampione, però, ha subito risposto al secondo giro dopo un accioglimento con il pilota romano. In testa alla gara, Faccioni ha avuto il suo bel da fare per contenere le incursioni del francese, mentre Esposito è rimasto alle prese con Visconti ed Uboldi in scia per il terzo posto. Al terzo giro Faccioni, partito dal box, ha rimontato fino all'undeci-

simo posto portandosi alle spalle di Pizzuti, mentre alla tornata seguente è arrivato l'attacco per la prima posizione con Maisano, che è riuscito ad infilare l'Osella del forlivese alla curva del Tornatore. Alle spalle di Deodati e Rinaldi, Franciesi ha dovuto cedere l'ottava posizione ed il primato di CN4 a Francucci, che ha fatto un ulteriore passo avanti in classifica di campionato. Ad imitarlo sono stati anche Randaccio e Pizzuti che sono riusciti a superare Franciesi, così costretto all'undicesimo posto davanti a Zivelonghi e Baccarelli. Con il trascorrere dei giri, Maisano ha fatto il vuoto alle sue spalle con Faccioni a 5 secondi ed a seguire Esposito, Visconti ed Uboldi in continua bagarre per la terza posizione. Dopo il testacoda di Francucci, si son viste le scintille anche per la conquista dell'ottava posizione per la quale Randaccio si è difeso dagli attacchi di Pizzuti, Franciesi e Zivelonghi.

**FACCIONI STOP** Al ventunesimo giro Faccioni ha perso posizioni prima di fermarsi al box e cedere così il sesto posto ad Esposito, alle prese con il solo Visconti. Al ventiquattresimo giro, Pizzuti è entrato in contatto con Randaccio (andato poi in testacoda), ma ad approfittarne è stato Franciesi sfilandosi tra i rivali e salendo così al settimo posto davanti a Pizzuti, Randaccio e Zivelonghi, autore anche di un testacoda e poi costretto al ritiro. Ha conquistato la top-ten anche il pilota di casa Baccarelli.



Michele Esposito, 18 anni, secondo all'esordio con le vetture Sport



Jacopo Faccioni aveva condotto nella prima tornata prima di ritirarsi



L'argentino Luigi Bruccoleri guida il Radical Trophy

### LE CLASSIFICHE

#### In Umbria dominano i giovani

#### CAMPIONATO PROTOTIPI

1. Maisano (Tatuus-Mugen) 20 giri in 35:07,605, a 143,083 km/h;
2. Esposito (Osella-Honda-Progetto Corsa) a 47:06,8;
3. Visconti (Osella-Honda-MG Motorsport) a 47:52,4;
4. Uboldi (Osella-Honda-Uboldi Corse) a 47:58,3;
5. Deodati (Wolf-Honda-GR Sport) a 48:55,3;
6. Rinaldi (Tatuus-Mugen B&B) a 49:07,0;
7. Franciesi (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI) a 1 giro;
8. Pizzuti (Wolf-Honda-SC) a 1 giro;
9. Randaccio (Lucchini-Honda S.C.I.) a 1 giro;
10. Baccarelli (Lucchini Alfa Romeo CN4 Toad Corse) a 3 giri.

#### ITALIAN RADICAL TROPHY

- Gara 1: 1. Bruccoleri in 19:25:840; 2. Laureti a 0:286; 3. Pennaforte a 0:393; 4. Vinaccio a 0:770; 5. Celentano a 46:182; 6. C. Esposito a 47:417; 7. S. Esposito a 52:566; 8. Zroli a 53:119; 9. The Shark a 1:00:556; 10. Polio a 1 giro; 11. Vanocca a 1 giro.

- Gara 2: 1. Bruccoleri in 19:40:070; 2. Vinaccio a 3:274; 3. Esposito C. a 3:907; 4. The Shark a 6:461; 5. Vanocca a 10:524; 6. Polio a 18:036; 7. Zroli a 18:254

#### CLASSIFICA PROTOTIPI (DOPO 6 GARE)

1. Marco Visconti (CN2 MG Motorsport Osella) 79 punti;
2. Davide Uboldi (CN2 Uboldi Corse, Osella) 46;
3. Alberto Bassi (CN2 BF Motorsport Wolf);
4. Jacopo Faccioni (CN2 Scuderia NT Osella) 36;
5. Ravelin Randaccio (CN2 SCI Lucchini) 30;
6. Raffaele Giannini (CN2 Tatuus Engineering, Tatuus) 26;
7. Vito Rinaldi (CN2 Tatuus B&B) 23;
8. Filippo Vita (CN2 PA Ligier) 22;
9. Marco Iacoboni (CN4 Audisio, Lucchini) 21;
10. Claudio Franciesi (CN4 SCI Lucchini) 20.

#### CLASSIFICA RADICAL TROPHY (DOPO 2 GARE)

1. Bruccoleri 185;
2. M. Esposito (Junior) 83;
3. Laureti 82;
4. Vinaccio 80;
5. Celentano (Junior) 48.

### Esposito, altro enfant prodige Visconti difende il primato

SI È TRATTATO di un "festival giovani", quello visto nella gara Prototipi di Magione. Brandon Maisano primo, Michele Esposito, secondo, Marco Visconti, terzo e leader di campionato. A questi si può aggiungere il più sfortunato Jacopo Faccioni, secondo prima dell'amara ritirata. «È stato un fine settimana perfetto» ha confermato il 19enne di Cannes - «è stata la prima gara che ho affrontato con questo tipo di vettura. In più anche la Tatuus che ho guidato era completamente nuova e per di più non l'avevo mai provata prima. Già nelle prove libere abbiamo dimostrato di andar forte. Le conferme sono poi arrivate con la pole position e, naturalmente, la vittoria».



Marco Visconti ha chiuso sul podio sul circuito umbro

**CLASSIFICA** Debutto con le Sport-Prototipi anche per il napoletano Esposito, anche lui soddisfatto perché «non avevo mai provato la macchina, che si è dimostrata competitiva sin dalle prove libere e mi ha poi permesso di conquistare il secondo posto». Una gara comunque da incominciare perché il giovane Esposito è riuscito a tenere a bada così duri come Marco Visconti, leader provvisorio, e Davide Uboldi, che gli ha archiviato più titoli. «Sono belle soddisfazioni, anche

se non è stato per nulla facile tenere dietro due piloti come loro». Proprio Visconti è rimasto incollato agli scarichi della Osella di Esposito, ma forse ha preferito i punti sicuri per rimanere al comando della serie. «Non sono soddisfatto della prestazione» ha ammesso Visconti - «ma Esposito si è difeso molto bene».

LGAS.

### Italian Radical Trophy, Bruccoleri fa doppietta, titolo ad un passo

(I.GAS.) NELL'AMBITO dell'ACI-CSA Racing Weekend si è disputato anche il quarto appuntamento dell'Italian Radical Trophy, organizzato dall'Autosport Sorrento, che si è svolto su due gare. Doppio successo per Luigi Bruccoleri, che ha così allungato nella classifica del trofeo monomarchia riservata alle biposto inglesi.

**RIMONTA** Bruccoleri ha inflitto anche la pole position, scartando poi molto bene in gara 1 nella quale ha preso immediatamente il comando e poi dominando grazie al vantaggio accumulato nelle fasi iniziali. In gara 2, il leader della classifica è stato protagonista di una spettacolare quanto decisa rimonta dalla sesta piazza da dove è partito per

via della griglia invertita dell'ordine d'arrivo di gara 1. In soli quattro giri, il siciliano ha raggiunto la prima posizione, mantenuta fin sotto la bandiera a scacchi.

«Sono state due gare straordinarie» ha commentato Bruccoleri - «soprattutto la seconda dove la rimonta è stata particolarmente impegnativa». In gara 1 ha sentito Laureti avvicinarsi, segno che gli avversari sono sempre più agguerriti».

**LAURETI** Secondo sul podio del primo atto, il romano Simone Laureti è in forma crescente al suo rientro nelle gare dopo alcuni anni di stop. Terza piazza per il palermitano Bruno Pennaforte, rigato dall'aver spinto sin dalle qualifiche, e sempre più tena-

ce e a suo agio sui circuiti, alla sua sesta gara. In gara 2, alle spalle di Bruccoleri si è consumata una bella e avvincente lotta tra Luigi Vinaccio, quarto in gara 1, e Cataldo Esposito, scattato dalla pole dopo il sesto posto della prima manche e in testa per i primi quattro giri, fino all'assalto del vincitore. Ottimo recupero in gara 2 per «The Shark», l'esperto campano Faola che in gara 2 si è spinto fin sotto il podio con un ritmo crescente, dopo essere scivolato in nona piazza nella prima corsa in seguito ad un testacoda in vista del traguardo. Riscatto in gara 2 anche per Daniele Vanocca, partito dal fondo dello schieramento dopo la fontana che lo aveva fermato a due giri dal termine in gara 1.



La partenza di Magione, con Faccioni che guida il gruppo davanti a Maisano, partito dalla pole, e che dopo pochi giri passa al comando



Il secondo appuntamento sarà il 18 settembre al circuito romano di Vallelunga, chiuderanno le prove di Monza e Adria

Week-end Italia **Prototipi Magione**

# Maisano Tatuus ok

### IL FRANCESE DELL'FDA AL DEBUTTO NELLA CATEGORIA REGALA LA PRIMA VITTORIA AL PROTOTIPO DEL COSTRUTTORE ITALIANO

di **Domenico Luiso**

**M**AGIONE - Brandon Maisano centra il filotto a Magione, con vittoria in gara, pole position e giro più veloce. Il francese approdato alla corte della Tatuus, non ha lasciato nulla al caso, confermando grande professionalità e soprattutto dedizione per trovare il giusto assetto nel corso delle prove libere per poi sfruttare al massimo le potenzialità di una vettura che ormai si propone come una delle più performanti in ottica futura entrando così nel taccuino dei team manager e dei piloti del tricolore Prototipi. Maisano aveva già corso sul tracciato umbro nel Campionato Italiano Formula Abarth,

ma il pilota della Ferrari Driver Academy aveva una limitata esperienza con i prototipi avendo effettuato soltanto un test a Maranello, ormai sua sede di allenamento nell'ambito del programma Ferrari. Grande debutto invece per il giovane sorrentino Michele Esposito (Osella-Honda), ottimo secondo assoluto dopo un bel duello con il capoclassifica Marco Visconti (Osella-Honda). Il gruppo dei protagonisti del nono round Prototipi è stato arricchito dal veloce Jacopo Faccioni (Osella-Honda), costretto al ritiro per una panne tecnica mentre era in piena bagarre per le posizioni di vertice. La gara umbra sarà sicuramente ricordata per aver visto emergere i giovani, ormai un filo conduttore del tricolore, che dall'inizio della stagione vede un confronto generazionale a favore di quest'ultimi. Grosse difficoltà invece per Davide Uboldi (Osella-Honda), che per l'intero week end ha provato diverse soluzioni senza trovare

un decente assetto, relegandolo in quarta posizione. La cronaca: Maisano non si fa sorprendere da Faccioni, che al via prova il sorpasso senza riuscirci. Nelle prime tornate Faccioni riesce anche a tenere la scia del leader della classifica, per poi perdere il contatto dopo 5 giri. In terza posizione si attesta il debuttante Michele Esposito che riesce a tenere testa al capoclassifica del campionato Marco Visconti e Davide Uboldi, tutti su Osella PA21-Honda. Più staccata le prima delle Wolf, quella di Deodati, che ha costantemente guadagnato margine sugli inseguitori, Rinaldi, Francucci e Randaccio. Nel corso del 16° giro, Francucci si ritira per un problema tecnico che già prima del via non gli aveva permesso di schierarsi in griglia. Si arriva a metà gara con Maisano che porta a 6" il suo vantaggio sul primo inseguitore Faccioni. Esposito, Visconti e Uboldi sempre a stretto contatto mettono in scena una bella lotta per la terza piazza assoluta. Il colpo di scena arriva nel corso del 20° giro, con Faccioni che va in testa-coda

perdendo 2 posizioni a favore di Esposito e Visconti, ma i problemi diventano anche meccanici, che costringono il pilota romagnolo a ritirarsi il giro successivo. Bella anche la sfida per le posizioni di centro fra Rinaldi, Randaccio, Pizzuti e Francisci: il 21° giro arriva però il contatto fra Pizzuti e Randaccio, con quest'ultimo che perde 2 posizioni. Finale incandescente fra Esposito e Visconti, che per gli ultimi 10 giri restano a stretto contatto, ma il sorrentino non si fa intimorire e mantiene la posizione senza commettere alcun errore. ●

**AL TRAGUARDO**  
Assoluta: 1. Maisano: 2. Esposito:  
3. Visconti.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 90-93



#### BRANDON FIRMA UNO STORICO SUCCESSO PER DE BELLIS

È stato un giorno da ricordare per la Tatuus quello sulla pista di Magione. Con Brandon Maisano, infatti, il costruttore De Bellis ha colto il primo storico successo nella categoria





### ESPOSITO RESISTE A VISCONTI

Sopra, l'esordiente Michele Esposito davanti al leader del campionato italiano Prototipi Visconti: i due sono giunti nell'ordine dietro al vincitore Maisano. In alto Uboldi, giunto quarto assoluto

## Visconti vita da leader

IL 25ENNE HA PORTATO A 33 LE LUNGHEZZE DI VANTAGGIO SU UN UBOLDI CHE È SEMPRE PIÙ IN DIFFICOLTÀ

**D**opo l'esito della gara di Magione, la classifica del Campionato Italiano Prototipi si delinea a favore di Marco Visconti (Osella PA21-Honda), che nonostante la terza posizione assoluta ha incamerato punti preziosi che gli permettono adesso di gestire il vantaggio di ben 33 lunghezze su Davide Uboldi, in grosse difficoltà anche a Magione, come già successo nel corso del week end di Misano. Nonostante i suoi 25 anni, Visconti ha corso con grande determinazione, ma in ottica campionato, pur avendo trovato un ostacolo come il giovane Michele Esposito che ha incamerato il massimo punteggio perché il vincitore Maisano, essendo pilota con licenza Interna-

zionale, ha corso trasparente ai fini della classifica di campionato. Due piloti Osella nelle prime 2 posizioni, con ben 6 vittorie su 7 gare centrate dalla Casa di Atella. Un dominio dell'ex costruttore di Formula 1 che è stato interrotto soltanto da Filippo Francioni, che con la Norma del Team Perodi ha vinto sul circuito del Mugello. Dominio a parte di Marca, il campionato ha comunque espresso grandi potenzialità di crescita, riservato, forse, alle sole Sportcars CN2. Fra le biposto 3.000cc, il domino è invece della Tiga-Bmw di Claudio Francisci, primo anche a Magione, ma soprattutto adesso vanta ben 28 punti sulla seconda posizione di Marco Iacobo-

### CHE DEBUTTI!

In occasione delle prime prove libere dell'appuntamento magionese, hanno debuttato il francese Brandon Maisano, allievo del Ferrari Driver Academy e attuale capoclassifica del Campionato Italiano Formula 3, e il giovane Michele Esposito, secondo della classifica assoluta della Italian Radical Trophy. Il 19enne di Cannes ha centrato con la Tatuus la seconda migliore prestazione cronometrica, mentre il 18enne sorrentino ha siglato il quinto miglior crono al suo primo contatto assoluto con l'Osella della Progetto Corse, allestita con la nuova aerodinamica già testata da Fabio Francia a Misano.

### UBOLDI AI RIPARI

Al termine del primo turno di prove libere del week end magionese, Davide Uboldi e i suoi tecnici hanno lavorato sulle problematiche di assetto che lo hanno frenato negli appuntamenti precedenti. Dopo 3 giri di test, si è evidenziata la mancanza di risposta dell'Osella alle regolazioni dell'ala posteriore a causa della poca rigidità del supporto. Nel corso della giornata è stato applicato un secondo punto di ancoraggio, ma non è bastato a rendere competitiva la biposto del pilota comasco.

### GRIGLIA EVERGREEN

Prime due file della griglia di partenza a Magione composta da 4 piloti under 25. Alla pole position di Maisano, il 5° diverso poleman su 7 gare, hanno risposto Jacopo Faccioni (Osella-Honda), Marco Visconti (Osella-Honda) e il debuttante Michele Esposito (Osella-Honda). I 4 piloti sommano 84 anni, segno evidente del rinnovamento in atto nel tricolore Prototipi.

### TATUUS IN PISTA LUNEDÌ

La Tatuus è rimasta ai box di Magione per proseguire nella giornata di lunedì lo sviluppo della biposto col vincitore Maisano. «Nessuna novità in particolare, proseguiamo nello sviluppo delle attuali componenti», ha dichiarato Gianfranco De Bellis.

## L'inviato di "Striscia" a segno a Magione

di Marco Belli

**N**ove gare hanno movimentato l'Acì Csai Racing Weekend a Magione. Nel tricolore Prototipi, dopo la pole, per Brandon Maisano (Ferrari Driver Academy) è arrivata anche la vittoria, condita dal giro veloce. Dietro di lui, Esposito e Visconti, sempre più leader del campionato. Doppietta assoluta di Bacci, sempre vincitore nella Super Touring, del Turismo Endurance. Alle sue spalle, in entrambe le gare i capoclassifica della Super Production, Moccia-Busnelli. La Super 2000, ha registrato i successi di Lacorte e di Bizzaglia. Non è riuscito nella doppietta l'inviato di "Striscia", Jimmy Ghione, leader del campionato italiano energie alternative, dove in gara 2 si è dovuto arrendere agli attacchi della scatenata 16enne Alessandra Brenna. Vittoria per la famiglia Curti, Carlo e Lino, in gara 2 della Seat Ibiza Cup, seguita da Capriati e da Ferraresi-Tresoldi, quest'ultimo nuovo leader del monomarca. Combattuta la seconda gara del Mini Rushor, andata a Ceccato, scattato dalla seconda fila. Ancora doppietta per Brucoleri, 7° successo in 8 gare, nell'Italian Radical Trophy.

## Magione: subito pole per Maisano E Ghione ce la fa

di Marco Belli

**N**egli Aci Csai Racing Week End di Magione, debutto ieri con pole position, nel tricolore **Prototipi**, per Brandon Maisano. Il francese, allievo del Ferrari Driver Academy, ha regolato con la nuova Tatuus-Mugen Faccioni, che gli scatterà al fianco con l'Osella-Honda. Terzo il leader del campionato, Visconti, appaiato da Esposito, in una top four tutta Under 25.

Nel **Turismo Endurance**, assolo di Bacci con l'ennesimo miglior crono assoluto, pole della classe Super Touring. L'equipaggio Busnelli-Moccia partirà primo nella **Super Production**, imitato da La Corte nella **Super 2000**. Pole e vittoria, in gara 1, per Jimmy Ghione nella **Green Scout** e per Filippi-Baroncini nella **Seat Ibiza Cup**. Pole per Trantomozzi e Bruccoleri nella **Mini Rushour** e nel **Radical Trophy**. Oggi 9 gare con diretta streaming su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it), e televisiva su Nuvolari e Sportitalia.

## L'ALTRA AUTO

# Tricolori a Magione Nei Prototipi debutta il ferrarista Maisano

di Marco Belli

**T**appa sul circuito di Magione per gli Aci Csai Racing Week End, con in pista i tricolori Prototipi e Turismo Endurance, la Green Scout Cup Energie Alternative, l'Italian Radical Trophy e la Seat Ibiza Cup. Per tutte gare diretta Tv domani, su Nuvolari. Dopo le qualifiche di oggi, e le gare 1 per Seat Ibiza e Green Scout, domani corsa secca per i Prototipi, dove debutterà il pilota Ferrari Driver Academy Brandon Maisano. Il francese tenterà di rompere con la nuova Tatuus-Mugen l'egemonia del leader Visconti, che dovrà vedersi anche da Faccioni e Uboldi.

Nel Turismo Endurance Bacci è tranquillo del titolo tricolore della classe Super Touring, grazie allo strapotere della sua Bmw M3 4.2 V8. Nelle altre divisioni la lotta è più aperta. La Super Produc-

tion vive della lotta in famiglia tra il campione in carica Busnelli e Moccia. Nella Super 2000 è invece la triade condotta da Minach, seguito da Sernagiotto-Lacorte e Fantilli, ex aequo, al secondo posto, a giocarsi lo scudetto. Nella Green Scout Cup disputata con Kia Venga GPL, il leader è Jimmy Ghione (Striscia la Notizia), a caccia ancora della prima vittoria. Incerta la Seat Ibiza Cup dove l'equipaggio Bolzoni, leader della serie, e Colombo, vogliono bissare la vittoria di gara 2 a Misano.