

RASSEGNA STAMPA 2012



Lunghezza pista: **5.973 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

4 OTTOBRE 2012



TUTTOSPORT

GIOVEDÌ 20
4 OTTOBRE 2012



CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

Visconti, campione in casa

Il pilota brianzolo conquista il titolo tricolore vincendo proprio nella sua Monza



Marco Visconti, campione italiano Prototipi, con una gara d'anticipo, sulla Osella PA21 Evo Honda

Il quasi ventottenne s'impone con la Osella PA21 Evo Honda davanti all'altra Osella di Uboldi. Faccioni 3°

LUCA GASTALDI

SULLO stesso tracciato che solo tre settimane fa ha ospitato il Grand Premio d'Italia di Formula 1, lo

scorso weekend si è disputato l'ottavo e penultimo appuntamento del Campionato Italiano Prototipi 2012. Con una gara d'anticipo, il giovane pilota brianzolo Marco Visconti si è aggiudicato la serie tricolore vincendo anche la gara di casa. «Per me si è proprio avverato un sogno - ha commentato Visconti a caldo - anche se il weekend di gara non era iniziato molto bene. Nelle prove libere abbiamo un po' faticato, ma poi siamo riusciti a sistemare al meglio la vettura. Al se-

maforo verde della gara c'è stata un po' di suspense, poi mi sono preso qualche rischio per allungare il più possibile sugli inseguitori. Ed è finita nel migliore dei modi».

DUE OSELLA Visconti ha piazzato la sua Osella PA21 Evo Honda davanti ad altre due vetture dello stesso costruttore romese, cui mancano quindi completato un podio tutto all'insegna dell'ovale giallo. Al secondo posto ha concluso il poleman Davide Uboldi dopo un duello

appassionante con il vincitore nel corso di un primo giro di gara incandescente. Jacopo Faccioni (Scuderia NT) ha invece conquistato il terzo gradino dopo aver avuto ragione di Ronnie Valori (Wolf Honda LineRace), quarto al traguardo, e di Marco Iacoboni (Lucchini Alfa Romeo Audio&Benvenuto), costretto a rallentare nel finale mentre occupava la terza posizione con un pur minimo vantaggio sui forlivese in rimonta.

UBOLDI Uboldi ha chiuso il fine settimana monzese con il morale un po' giù. «Ovviamente non pensavo più al campionato - ha detto - ma peccato che la vettura non sia stata al cento per cento: mi è mancata potenza in accelerazione e soprattutto ho avuto molti problemi ai freni. Credo di non aver mai tagliato così tanto le chicane».

MAURIZIO FRATTI (Osella Honda Progetto Corsa) ha eguagliato il suo miglior piazzamento stagionale con il quinto posto davanti a Iacoboni e al compagno di squadra Antonio Beltratti, mentre Romerio Randaccio (Lucchini Honda S.C.I.) ha chiuso ottavo dopo essere stato penalizzato con 25" a causa del tamponamento ai danni del compagno di squadra Gianluca Pizzatti erano in lotta per la sesta posizione.

LA GARA Alla partenza lanciata, Visconti ha subito affiancato Uboldi fino alla prima staccata dove il comasco è comunque riuscito a conservare la prima posi-

zione saltando sui cordoli. Valori inseguiva in terza posizione davanti a Faccioni e Iacoboni. Già nel corso del primo giro, però, Visconti ha provato l'attacco anche alle curve di Lesmo. Si sono viste scintille anche alle spalle dei primi. Iacoboni ha spuntato su Valori e Faccioni che già si sono accodati precedendo Forte Valentini. In testa alla gara, Visconti è riuscito a gestire poco meno di due secondi di vantaggio su Uboldi. Valori non si è staccato dalla scia di Iacoboni per la terza posizione. Faccioni, Forte Valentini hanno seguito al quinto e sesto posto. Randaccio ha dovuto difendersi dagli attacchi di Pizzatti per la settima posizione davanti a Fratti, nono. Con il trascorrere dei giri le condizioni della pista, ancora umida in alcuni tratti, sono andate via via migliorando, così come i tempi sul giro di Visconti che, all'ottavo passaggio vantava quasi cinque secondi su Uboldi. Al decimo passaggio Forte Valentini è stato costretto al ritiro, mentre Iacoboni e Valori hanno proseguito il loro duello per il terzo posto. La bagarre per il podio ha permesso l'avvicinamento di Faccioni, sempre più in scia a Valori. L'attacco decisivo del forlivese è arrivato al tredicesimo passaggio. Al sedicesimo giro, Faccioni ha quindi raggiunto la scia di Iacoboni accendendo così nuovamente la lotta per il terzo gradino del podio che ha avuto il suo epilogo due tornate più tardi, quando la Lucchini ha rallentato improvvisamente dando strada agli avversari.



Jacopo Faccioni, terzo a Monza e nel campionato



Maurizio Fratti (Osella Honda Progetto Corsa), quinto posto



Ronnie Valori (Wolf Honda LineRace), al quarto posto

LE CLASSIFICHE

F. Abarth Giovinnazzi firma 2 gare

Campionato Italiano Prototipi
Classifica finale Monza
1. Visconti (Osella PA21E) a 14'50.9; 2. Faccioni (Osella PA21E) a 24'49.4; Valori (Wolf GB08) a 28'28.4; 5. Fratti (Osella PA21) a 14'1'57.5; 6. Iacoboni (Lucchini P2 07) a 1 giro; 7. Beltratti (Osella PA21) a 1 giro; 8. Randaccio (Lucchini P2 07) a 1 giro; 9. Francesi (Tiga) a 1 giro

Classifica Campionato Italiano Prototipi (dopo 8 gare)

Absoluta Piloti:
1. Visconti 103; 2. Uboldi 69; 3. Faccioni 48; 4. Randaccio 40; 5. Bassi 38; 6. Giannmaria 37; 7. Francia 34; 8. Via 26; 9. Iacoboni 26; 10. Francesi 24; 11. Rimoli 23; 12. Pizzatti 21; 13. Fratti e Valori 18; 15. Francioni 16

Classe CN2:
1. Visconti 65; 2. Uboldi 41; 3. Faccioni 39; 4. Randaccio 27; 5. Bassi e Giannmaria 24; 6. Francia 20; 7. Via 18; 8. Pizzatti 15; 9. Rimoli 14; 10. Francioni, Romano, Esposito 10

Classe CN1:
1. Francesi 64; 2. Iacoboni 39; 3. Francioni 20; 4. Bacarelli 8; 5. Trumbetti 6

Formula Abarth European Series - Campiona-

Week-end Italia **Prototipi Monza**

Visconti è tricolore

CON UNA GARA D'ANTICIPO, CENTRANDO LA VITTORIA SULLA PISTA DI CASA, IL 27ENNE DI CONCOREZZO VINCE LO SCUDETTO

di **Dario Lucchese**

Marco Visconti è il campione italiano Prototipi 2012. Vittoria, giro più veloce e titolo a Monza, con una gara di anticipo (all'appello manca solamente l'appuntamento di Adria del 14 ottobre), per il pilota della Mg Motorsport, che ha portato ancora una volta al successo la Osel-la nella serie tricolore. A Davide Uboldi la piazza d'onore, al termine di un weekend che per lui era iniziato con i migliori auspici. Pole sotto il diluvio sabato pomeriggio, proprio davanti a Visconti che, per l'occasione, aveva accusato un ritardo di ben 4 decimi. Ma già nel corso della tornata iniziale, Visconti si è reso autore alla prima curva di Lesmo del suo unico sorpasso. Quello che in definitiva gli ha consentito di portarsi in testa, rimanendoci per tutti i 19 giri completati. Niente da fare per Uboldi, rallentato da un problema ai freni e con un ammortizzatore posteriore kappà che si è danneggiato in seguito a una "scordolata" alla Prima Variante subito dopo la partenza, che si è dovuto accontentare del secondo posto, sia in gara che in campionato, proprio come era successo lo scorso anno, quando aveva concluso la stagione alle spalle di Fabio Francia. Ma il weekend brianzolo ha avuto anche altri protagonisti di primo piano. Cominciando da Jacopo Faccioni, che ha agguantato una meritata terza posizione: il forlivese ha cancellato la sfortuna che due settimane prima, a Val-lungna, lo aveva visto occupare il secondo posto fino allo "stop" definitivo per un cedimento meccanico. Poi c'è il rientrante Ronnie Valori, assente dal Mugello, che si è nuovamente reinserito nel gruppo di testa. Il giovane brianzolo ha inizialmente lottato con lo stesso Uboldi, riuscendo a mantenere la terza posizione iniziale, poi ereditata da Marco Iacoboni con una delle tre Lucchini CN4 in gara. In seguito si è dovuto guardare le spalle dagli attacchi di Faccioni, finendo per compiere un'escursione sulla ghiaia all'esterno della Roggia

e dovere cedere strada al suo avversario quando mancavano una decina di minuti dallo scadere del tempo, anche per un cattivo pescaggio della benzina che ne ha rallentato il ritmo. È stato invece nel corso del penultimo giro che Iacoboni ha vistosamente mollato per un calo di motore nel lungo rettilineo che precede la Parabolica, scivolando in questo modo sesto e concludendo alle spalle di un regolare Maurizio Fratti. A consolare il pilota del team Audisio&Benvenuto il successo ottenuto tra le più potenti 3 litri davanti a

Claudio Francisci, già matematicamente campione di classe. Con la pista inizialmente umida, tanti sono stati anche i fuori programma. Cominciando dalla violenta uscita di

pista di Silvio Alberti, che ha picchiato in fondo alla staccata della prima variante ritirandosi dopo due tornate. Filippo Vita ha invece pagato un testacoda, mentre Gianluca Pizzuti e Renzo Calcinati si sono eliminati in un contatto. Ferma, a cinque giri dalla bandiera a scacchi, anche la Tatuus (l'unica presente al via) di Vito Rinaldi. ●

AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Visconti; 2. Uboldi;
3. Faccioni

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 72-75

LA FEDE DI DAVIDE

Fresco sposo Davide Uboldi, a lato, mostrava fiero la fede nuziale sulla pista di Monza. Sotto, Faccioni giunto terzo



Auto Sprint N° 40

Campionato Italiano Prototipi

2/8 ottobre 2012 (pag. 49)



UBOLDI VOLA ALLA PRIMA VARIANTE

Siamo allo start della sfida del Tricolore Prototipi. Uboldi scattato dalla pole vola sul cordolo della Prima Variante: finirà al 2° posto

CALCINATI IN WOLF

Tra le novità di Monza, anche il debutto assoluto nella categoria di Renzo Calcinati. Il pilota milanese, negli ultimi anni protagonista nel monarca tricolore della León Supercopa, si è presentato al via con una Wolf Gb08 Cn2 schierata dal team Linerace di Ernesto Bellisari, in cui è andato così ad affiancare Ronnie Valori.

TATUUS "PRIVATA"

Assente in questa occasione la Tatuus ufficiale, a rappresentare privatamente i colori della "factory" lombarda è stato Vito Rinaldi, peraltro autore della sua migliore prestazione in qualifica (7° tempo assoluto) con la vettura della B&B, ma in gara costretto al ritiro.

L'OSELLA VITTORIOSA

Sulla pista di casa Davide Uboldi ha avuto a disposizione la stessa Osella Pa21-Honda vittoriosa con Fabio Francia nelle gare di Misano e Vallelunga. Il pilota comasco ha infatti rilevato la medesima biposto di Volpiano, che è quella nella versione più evoluta sotto l'aspetto degli ultimi aggiornamenti tecnici.

IL RIENTRO DI IACOBONI

Rientro in piena regola per Marco Iacoboni ed il team Audisio&Benvenuto, che avevano saltato gli ultimi appuntamenti e che dovrebbero essere presenti con la Lucchini CN4 anche in occasione dell'ultima gara di Adria, in programma tra sole due settimane.

Il grande anno di Marco

DOPO TRE TITOLI IN FORMULA JUNIOR IL PILOTA LOMBARDO SI È IMPOSTO ANCHE TRA LE SPORT

Tre titoli in F.Junior e adesso anche quello del Tricolore Prototipi, conquistato alla sua terza stagione nel campionato italiano (la prima al volante di una biposto Osella, dopo due anni in Wolf). Per Marco Visconti, 27 anni di Concorezzo, quella di Monza è stata la sua terza affermazione, dopo quelle ottenute nel primo appuntamento di Imola e poi a Varano. Un digiuno di vittorie che in pratica durava ormai dalla fine di aprile. Ma il lombardo, nel frattempo, aveva continuato a portare a casa punti importanti: due secondi posti a Pergusa e due terzi piazzamenti a Misano e Magione, a cui vanno aggiunte anche due pole, il bilancio di questo 2012. Terzo titolo invece per la sua squadra, la Mg Motorsport, subito a segno nella sua stagione d'esordio nella serie e in un campionato a ruote coperte. Il team di Giuseppe Mangione, che nel 2008 e 2009 aveva rispettivamente portato al successo nella F.Azzurra due giovanissimi "pilotini" come Edoardo Liberati e Alberto Cerqui (facendo poi la sua apparizione in F.Abarth e nella F.Renault 2.0 Italia), non poteva certamente ambire ad un risultato migliore. ●

PER VISCONTI LA TERZA VITTORIA

Dopo i successi a Imola e Varano, Visconti ha centrato la terza vittoria stagionale che gli ha aperto le porte per la conquista del titolo



F.Aci-Csai Abarth a Monza Costa agguanta il podio Suoi europeo e tricolore

di Marco Belli

Dalla terza gara dell'appuntamento sul circuito di Monza della **Formula Abarth European Series** e del **Campionato Italiano Formula Aci-Csai Abarth**, dovevano uscire i nomi dei due campioni 2012 della formula propedeutica, che disputava ieri sul tempio della velocità l'ultima gara della stagione.

Di nome però ne è uscito uno soltanto perché il brasiliano Nicolas Costa ha rischiato l'indigestione, visto che ha portato a casa sia l'alloro tricolore che quello europeo. Con 6 vittorie, 15 podi, 3 pole position e 9 giri veloci in gara, il pilota dell'Euronova Racing è stato il dominatore della stagione, che sul tracciato monzese ha visto la vittoria del pugliese Giovinazzi, in una lotta con l'uruguayo Urrutia e il nostro Ghiotto, fatta di al-

meno dieci sorpassi e conclusasi solo all'ultimo giro con Urrutia, che dopo un contatto con il suo compagno di squadra è uscito alla variante Ascari, rientrando poi quarto. A completare il podio ci ha pensato Costa, che si regalava così i due titoli al fotofinish.

Aria di scudetto tricolore anche per il **Campionato Italiano Prototipi**, che con una gara d'anticipo finiva nelle mani di Marco Visconti, che centrando il terzo successo stagionale, alla prima annata di una categoria che ha condotto sin dalla prima corsa, quella del debutto, si è regalato un sogno. Successo in gara dopo un duello incandescente con il poleman Uboldi. Sul terzo gradino di un podio, tutto occupato dalle Osella Honda, è salito Faccioni. Quarto Valori (Wolf) seguito da Fratti, sempre su Osella.

Impresa di Giovinazzi a Monza da ultimo a primo in F. Abarth

di Marco Belli

Gia due delle tre gare del Campionato Italiano **Formula Aci-Csai Abarth** ed **European Series** sono andate in archivio ieri sul circuito di Monza, dove nei 22 minuti più un giro della prima prova ha vinto a sorpresa Giovinazzi. Sotto una pioggia battente il pilota pugliese, che scattava dall'ultima posizione della griglia di partenza, sfruttava un'ottima prestazione, e un po' di fortuna, per andare a centrare la prima vittoria stagionale.

Dalla pole prendeva bene il via l'uruguagio Urrutia, con Ghiotto che scattava al suo fian-

co, ma perdeva posizioni fino all'ottava, forse per problemi legati al motore cambiato in mattinata. Anche il brasiliano Bonifacio non navigava in buone acque tanto che, toccato da Ramsay, era autore di un testacoda concluso contro le barriere. Carte rimescolate quindi in gara e in campionato, con Giovinazzi che non sprecava l'ottima occasione, vincendo davanti a Zonzini e Ghiotto, che recuperava punti in classifica sul leader Costa, sesto in corsa.

Nella seconda gara, la più breve e con minor punteggio, vittoria per il neo titolato rookie Urrutia, partito dalla pole. Safety car al via per le

condizioni della pista, e lotta serrata tra Ghiotto e Costa, finito sotto indagine per aver ostacolato il sorpasso dell'italiano. Sul podio oltre a Urrutia sono saliti Giovinazzi e Costa. Oggi la terza gara assegnerà i titoli.

Al penultimo giro del penultimo appuntamento del tricolore **Prototipi** la pole position è andata a Ubaldi (Osella Honda), che ha preceduto la sorella gemella condotta dal leader del campionato Visconti. Terzo tempo per Valori (Wolf Honda). Oggi diretta su Raisport2 (11.43) per l'Abarth, e differita su Nuvolari (12.30) per i Prototipi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

29 settembre 2012 (pag. 17)

Aci-Csai, F. Abarth e Prototipi a Monza

ROMA - (m.b.) Ultima tappa stagionale a Monza per la F. Aci-Csai Abarth, tricolore ed europea, e penultimo round per i Prototipi. Tra le monoposto Costa leader in entrambi i campionati con 58 punti ancora in palio. Ieri i primi due sono andati ad Urruti e Ghiotto, autori delle pole. Oggi per la F. Abarth, due gare (diretta Rai-Sport 2), mentre i Prototipi hanno le qualifiche, con Visconti capoclassifica davanti ad Ubaldi, unico ancora in lotta per il tricolore.