RASSEGNA STAMPA 2012

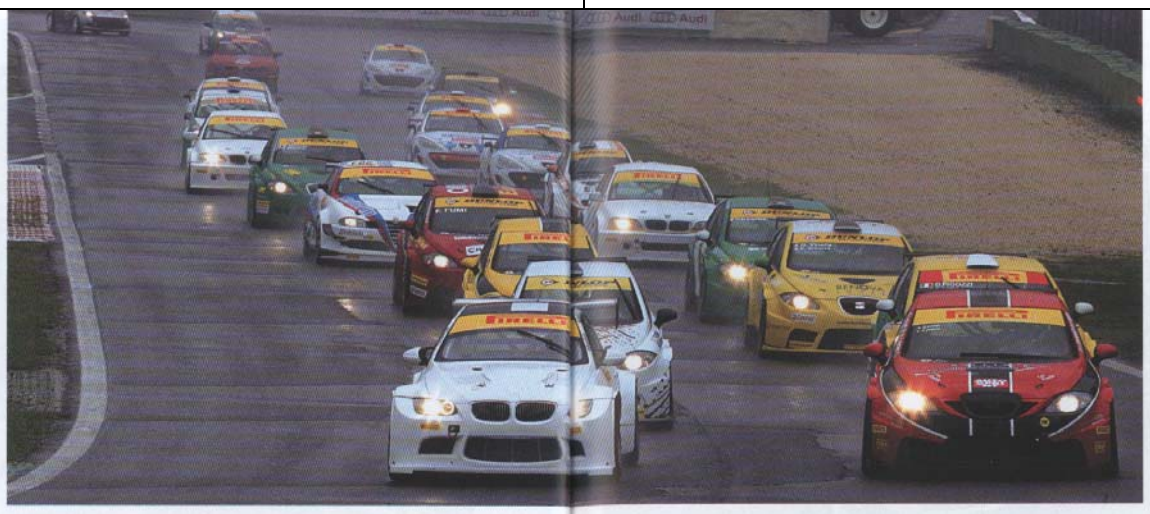
Lunghezza pista: 4.085 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

27 LUGLIO 2012

Ruote e Motori N° 4

Campionato Italiano Turismo Endurance	Giugno 2012 (pag. 38/39)



Monologo di Bacci

Il Campionato Italiano Turismo Endurance entra nel vivo della stagione con le due gare corse in Maggio. Ben ventisei le vetture iscritte all'evento di Vallelunga, caratterizzato da una forte pioggia. La prima manche ha visto il predominio di Franco Fumi e Danilo Galvagno sulle Seat Leon Supercopa, trasparenti ai fini del campionato. Andrea Bacci su Bmw M3 E92 è stato costretto ad una difficilissima risalita dal fondo, superando solo alla fine la Seat Leon in specifica Super Production di Moccia/Busnelli per la supremazia tra i piloti del CITE. La vittoria assoluta è andata a Galvagno che ha preceduto Fumi di quattro secondi. Nella seconda frazione, pioggia ancor più fitta ed altra super rimonta per Bacci: partito ultimo è risalito al primo posto nello spazio di sette giri, guidando per il resto della gara, eccezion fatta per un paio di giri successivi ai pit-stop obbligatori. Secondo posto assoluto e vittoria tra le Leon Supercopa per Fumi che ha superato Galvagno all'ultimo giro. In Super 2000 spartizione dei successi tra Minach con la Renault New Clio e Lacorte/Sernagiotto con l'Alfa Romeo Gt, mentre nel Super Production Moccia/Busnelli hanno siglato la doppietta con la Seat Leon, approfittando anche della sfortuna di Orsero/Solimé. Due le vittorie ottenute anche da Trentin/Moretti tra le Peugeot RCZ, mentre in New Clio Cup a dominare sono stati Peruzzi/Ricciarini ma due penalità loro comminate, hanno decretato vincitori Libé/Rognoni ed Enrico Dell'Onte. Doppietta in Diesel 2.6 per Paolo Semeraro su Alfa Romeo 159 Jtd. Due settimane dopo il CITE ha fatto tappa a Pergusa per la terza gara stagionale. Sul circuito siciliano è andato ancora a segno Bacci, due volte sul gradino più alto del podio, con le Seat Leon Super Production alle calcagna. In gara 1 secondo posto per Moccia/Busnelli che s'insediano al comando dell'assoluta di categoria, nella successiva argento invece a Carlucci/Solimé. Istvan Minach ben figura anche a Pergusa con due vittorie che lo proiettano in vetta alla classifica della Super 2000 con 9 lunghezze di vantaggio su Lacorte/Sernagiotto. **[*Photo4*]**

Un secondo e un terzo posto a Vallelunga per Busnelli-Moccia (Seat Leon Cupra)

Podio di gara 2 Super Production a Pergusa

Campionato Italiano Turismo Endurance - Vallelunga - 6 maggio 2012
Gara 1: 1. Bacci (Bmw M3 E92 S.T.); 2. Busnelli-Moccia (Seat Leon Cupra S.P.); 3. Pigozzi-Vita (Seat Leon Cupra S.P.); 4. Enghels-Bellin (Bmw M3 E92 S.T.); 5. Minach (Renault Clio Cup S2000); 6. Trentin-Moretti (Peugeot Rcz S.P. Rcz); 7. Ferraris-Gallina (Peugeot Rcz S.P. Rcz); 8. Gaiofatto-Mancini (Peugeot Rcz S.P. Rcz); 9. Bertozzi-Coldani (Peugeot Rcz S.P. Rcz); 10. Lacorte-Sernagiotto (Alfa Romeo GT S2000); 11. Conte (Bmw E 46 2.0 S2000); 12. Libé-Rognoni (Renault Clio S.P. Clio); 13. Fiamingo-Panzavuota (Peugeot Rcz S.P. Rcz); 14. Peruzzi-Ricciarini (Renault Clio S.P. Clio); 15. Zanin-Zanin (Bmw E 46 2.0 S2000); 16. Dell'Onte (Renault Clio S.P. Clio); 17. Semeraro (Alfa Romeo 159 S.P.); 18. Fantilli (Alfa Romeo 147 Cup S2000). **Gara 2:** 1. Bacci (Bmw M3 E92 S.T.); 2. Enghels-Bellin (Bmw M3 E92 S.T.); 3. Busnelli-Moccia (Seat Leon Cupra S.P.); 4. Pigozzi-Vita (Seat Leon Cupra S.P.); 5. Lacorte-Sernagiotto (Alfa Romeo GT S2000); 6. Zanin-Zanin (Bmw E 46 2.0 S2000); 7. Minach (Renault Clio Cup S2000); 8. Trentin-Moretti (Peugeot Rcz S.P. Rcz); 9. Bertozzi-Coldani (Peugeot Rcz S.P. Rcz); 10. Dell'Onte (Renault Clio S.P. Clio); 11. Peruzzi-Ricciarini (Renault Clio S.P. Clio); 12. Gaiofatto-Mancini (Peugeot Rcz S.P. Rcz); 13. Conte (Bmw E 46 2.0 S2000); 14. Ferraris-Gallina (Peugeot Rcz S.P. Rcz); 15. Fiamingo-Panzavuota (Peugeot Rcz S.P. Rcz); 16. Fantilli (Alfa Romeo 147 Cup S2000); 17. Orsero-Solimé (Seat Leon Cu S.P.); 18. Semeraro (Alfa Romeo 159 S.P.).
Campionato Italiano Turismo Endurance - Pergusa - 20 maggio 2012
Gara 1: 1. Bacci (Bmw M3 E92 S.T.); 2. Busnelli-Moccia (Seat Leon Cupra S.P.); 3. Solimé-Carlucci (Seat Leon Cupra S.P.); 4. Minach (Renault Clio Cup S2000); 5. Fantilli (Alfa Romeo 147 Cup S2000). **Gara 2:** 1. Bacci (Bmw M3 E92 S.T.); 2. Solimé-Carlucci (Seat Leon Cupra S.P.); 3. Minach (Renault New Clio S2000); 4. Fantilli (Alfa Romeo 147 Cup S2000); 5. Busnelli-Moccia (Seat Leon Cupra S.P.). **Supertouring:** 1. Bacci p.120. **Super 2000:** 1. Minach p.84; 2. Lacorte p.75; 3. Sernagiotto p.75; 4. Fantilli p.67; 5. Tarabelli p.27; 6. Zanin F. p.23; 7. Zanin M. p.23; 8. Conte p.20. **Super Production:** 1. Busnelli p.87; 2. Moccia p.87; 3. Solimè p.76; 4. Bertozzi p.42; 5. Coldani p.42; 6. Orsero p.41; 7. Carlucci p.35; 8. Pigozzi p.30; 9. Vita p.30; 10. Trentin p.24.

Minach (Renault Clio Cup S2000)

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Turismo Endurance	10 maggio 2012 (pag. III)

SPECIALE Tricolore ENDURANCE

PORSCHE CARRERA CUP ITALIA

in vetrina/1 PRIMO DAL VIA ALL'ARRIVO

SEAT LEON SUPERCOPA

Galvagno: assolo in gara 1 Ma Fumi non demorde: riscatto e prima vittoria stagionale

Il secondo round stagionale per il trofeo di Casa Seat si chiude nel segno di Danilo Galvagno (nella foto) e Franco Fumi. Gara 1 è un assolo di Galvagno che si invola subito al comando conservando il primato fino alla bandiera a scacchi, mentre le altre posizioni da podio sono subito occupate da Fumi e Piergiorgio Capra. Con i poleman Smurra e Vinella out dopo i danni patiti in gara 1, gara 2 vede il primato iniziale di Fumi. Galvagno, dal canto suo, passa a condurre dopo le soste obbligatorie. Fumi, però, non demorde e proprio all'ultimo giro sferra l'attacco che gli vale la prima vittoria stagionale. Ottimo terzo chiude il giovane russo Denis Malyshev. In testa alla classifica del trofeo è così ancora Galvagno a quota 75, davanti a Fumi (65) e Capra (36). Fumi guida la classifica Gentleman, mentre il primato tra gli Junior è di Malishev.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

in vetrina/2 VITTORIA A MANI BASSE

SEAT IBIZA CUP

Baroncini e Albanese sfiorano la doppietta Ma Gara 2 va a De Castro

Il secondo round dell'Ibiza Cup si apre con una gara 1 d'attacco per la coppia ufficiale Seat, composta da Marco Baroncini e Valentina Albanese (nella foto), che vincono a mani basse inseguiti dall'equipaggio composto da Giandomenico Sposito e Vitaliano Caldarelli. Dopo il terzo posto ottenuto al mattino, Sabino De Castro ha conquistato invece il successo di gara 2 al termine di una bagarre appassionante condotta con Matteo Pedon, in coppia con Franco Nespoli e poi Fabrizio Ongaretto e Sposito. Sul podio salgono però Baroncini-Albanese per la seconda piazza e Nespoli-Pedon. Quarto e quinto posto per Ongaretto e Matteo Ferraresi. In testa alla classifica del trofeo è De Castro (46), inseguito da Nespoli e Pedon (45), mentre Ongaretto e Massimo sono in terza posizione. Prossimo appuntamento per Supercopa ed Ibiza Cup a Franciacorta, il 24 Giugno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Busnelli e Moccia nel diluvio

In Vallelunga sotto la pioggia e sulla Seat Leon Cupra balzano in testa alla Super Production

SALVATORE TARANTINO

È stato un weekend tutto in apnea quello disputato a Vallelunga dai protagonisti del Campionato Italiano Turismo Endurance. La quantità d'acqua caduta sul tracciato lo avrebbe quasi imposto, ma in realtà, a far trattenere il respiro, è stata l'alta tensione competitiva e i colpi di scena offerti dalla serie tricolore ACI CSAI. A cominciare da quelli regalate da Andrea Bacci, leader indiscusso della Divisione Super Touring, che è partito dall'ultima posizione per un problema elettrico in qualifica. Due strepitose rimonte, tutte d'un fiato, facendosi largo in uno schieramento record di 27 vetture, gli hanno però garantito altrettante vittorie assolute, il successo nel duello di categoria con l'altra BMW M3 di Bellin-«Enghels» e soprattutto il prezioso punteggio pieno in classifica.

Cambio La Divisione Super Production ha invece registrato il primo cambio al vertice. Grazie a due successi, mai in discussione, Giancarlo Busnelli e Luigi Moccia, sulla Seat Leon Cupra DTM Motorsport, si sono così lanciati in testa al titolo tricolore anche grazie al doppio stop registrato dai compagni di squadra, Sergio Orsero ed Andrea Solimè, fermati dalla rottura del semiasse in gara 1 e da un insabbiamento in gara 2. Sul 2° gradino del podio di categoria, in entrambe le gare, Filippo Vita e Davide Pigozzi, apparsi subito competitivi alla prima uscita in Campionato al volante della Leon Cupra della PAI. A dominare la scena tra le Peugeot RCZ Cup, guadagnando tra l'altro due volte il 3° gradino del podio Super Production, sono stati Mauro Trentin e Piero Moretti, autori di due gare arrembanti. Alle loro spalle hanno chiuso in gara 1 Ferraris-Gallina ed in gara 2 Bertozzi-Coldani, ora costretti a cedere a Trentin lo scettro nel trofeo monomarca Peugeot pur se di stretta misura.

Grazie alle due vittorie, il campione in carica Giancarlo Busnelli ed il plurititolato Luigi Moccia, sulla Seat Leon Cupra Dtm Motorsport, si sono portati in testa alla Divisione Super Production PHOTO4

Strepitoso Bacci che rimonta due volte, tra 27 avversari, e arriva alla vittoria

Super Nella Divisione Super 2000 Istvan Minach è stato autore di una gara 1 tutta d'attacco. La Renault New Clio dell'aostano ha danzato sotto la pioggia raggiungendo nel finale la scia dell'Alfa Romeo GT di Lacorte e Sernagiotto. Il sorpasso, però, è arrivato solo d'ufficio per la penalizzazione inflitta al duo capoclassifica per un errore nella sosta obbligatoria. Gli alfieri dello Spider Racing Team si sono però subito riscattati in gara 2 con la vittoria davanti alla BMW 320 di Filippo e Massimo Zanin, al rientro nella serie tricolore e consolidando così la leadership di Divisione. Tra le Clio Cup di Super Production le vittorie sono andate a Libè-Rognoni in gara 1 ed Enrico Dell'Onte in gara 2. Prossimo appuntamento il 20 maggio in Sicilia, a Pergusa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TUTTI I RISULTATI

GARA 1
1. **Andrea Bacci** (BMW ST), 18 giri in 42'09.005, a 104.668 km/; 2. Moccia-Busnelli (Seat SP) a 3.169; 3. Pigozzi-Vita (Seat SP) 20.301.
Giro più veloce n.15, Bacci in 153.086 a 130.042 km/h.

GARA 2
1. Andrea Bacci (BMW ST), 20 giri in 41'00.101, a 104.668 km/h; 2.Bellin-Enghels (BMW ST) a 32.906.
Giro più veloce n.14, Bacci in 153.737 a 129.298 km/h.

SUPER TOURING
1. Andrea Bacci, BMW M3 4.2 V8, punti 80

SUPER PRODUCTION
1. Busnelli 52; 1. Moccia 52

SUPER 2000
1. Lacorte 75; 1. Sernagiotto 75

zoom LE ALTRE SFIDE

CHE BATTAGLIA

Minach e Trentin-Moretti

Grandi protagonisti del weekend, Minach sulla Renault New Clio, vincitore della Super 2000 in gara 1 e Trentin-Moretti, al bis tra le Peugeot RCZ Cup PHOTO4

IL LEADER

Bacci è a punteggio pieno

Con due strepitose rimonte concluse sul gradino più alto del podio per la serie tricolore, Andrea Bacci (BMW M3 4.2) è leader indiscusso di Super Touring PHOTO4

Porsche consiglia Mobil

Consumi ciclo combinato: da 9,5 a 8,2 l/100 km. Emissioni CO_2: da 224 a 194 g/km.

Porsche Italia Spa, Padova corso Stati Uniti 35, Telefono 049/8292911, www.porsche.it

Il futuro dell'auto sportiva è appena cominciato.

Nuova 911.

PORSCHE INTELLIGENT PERFORMANCE

PORSCHE

Auto Sprint N° 19

Campionato Italiano Turismo Endurance	8/14 maggio 2012 (pag. 58)

Week-end Italia **Cite Vallelunga**

di Dario Lucchese

VALLELUNGA - Andrea Bacci è l'unica vera costante di questo inizio di stagione del Campionato Italiano Turismo Endurance. Il pilota toscano, dominatore nel primo weekend tricolore di Imola, a Vallelunga aveva iniziato nel peggiore dei modi, visto che un problema di natura elettrica nelle qualifiche lo aveva relegato in fondo lo schieramento. Ma sotto l'acqua Bacci non ha avuto avversari. In entrambe le gare, con la sua Bmw M3 E92, è scattato dalla 14. fila prodigandosi in due spettacolari rimonte, ottenendo una doppia affermazione e rafforzando ovviamente la propria leadership.

Niente da fare per l'equipaggio Enghels-Bellin, che aveva salutato il proprio ingresso nella serie di Aci-Csai con un'altra Bmw 4 litri della classe Super Touring, mettendo a segno la pole position al termine delle qualifiche di sabato. Sotto un autentico nubifragio, in gara-1 a scattare infatti meglio di tutti è stato Luigi Moccia, che in coppia con Giancarlo Busnelli ha poi concluso in seconda posizione con la León Cupra della DTM Motorsport.

Il tutto dopo che un incidente nel gruppo delle Supercopa aveva reso necessario l'ingresso in pista della safety-car congelando la situazione per tre tornate. Dopo il re-start ad assicurarsi la terza piazza è stata quindi la seconda Seat di Davide Pigozzi e Filippo Vita. Istvan Minach, quinto, ha invece svettato tra le Super 2000. Raggruppamento in cui l'equipaggio Lacorte-Sernagiotto, con un'Alfa Romeo GT, hanno confermato la propria leadership, soprattutto grazie al quinto piazzamento assoluto messo a segno in gara-2. Proprio in questa circostanza il terzo posto finale ha consentito a Busnelli-Moccia di prendere il comando nella classifica Super Production.

Sempre in gara-2 a mettersi in evidenza nelle battute iniziali era stato ancora una volta Filippo Vita, subito autore di un sorpasso mozzafiato all'esterno dei Cimini nei confronti del poleman Enghels. Solamente poche curve di gloria, prima di finire in testacoda lasciando il comando a Fumi. Alle spalle del battistrada l'altra Seat di Capra, con Enghels scivolato terzo. Tra i fuori programma un testacoda dello stesso Lacorte, ottavo prima di essere toccato da Coldani. Ma nel frattempo era stato ancora Bacci a mettersi in evidenza prodigandosi in una straordinaria rimonta che lo ha portato a chiudere ancora davanti a tutti, con la Bmw di Enghels-Bellin alla fine seconda.

DUE CAPOLAVORI DALLA 14A FILA
Scattato dalla 14a fila Andrea Bacci ha ottenuto due splendide vittorie in rimonta. Sotto, Busnelli e Moccia secondi in gara-1 e leader in S.Production

AL TRAGUARDO
Gara-1: 1. Bacci; 2. Busnelli-Moccia; Gara-2: 1. Bacci; 2. Enghels-Bellin

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-76

Motoscafo Bacci

DOPPIETTA DEL TOSCANO AUTORE DI DUE RIMONTE-SHOW SULL'ACQUA. BUSNELLI-MOCCIA LEADER IN S.PRODUCTION

Auto Sprint N° 19

Campionato Italiano Turismo Endurance	8/14 maggio 2012 (pag. 59)

Trentin è un leone

RCZ CUP IL VENETO VINCE DUE VOLTE IN COPPIA CON MORETTI E PASSA A CONDURRE LA CLASSIFICA

VALLELUNGA - Il trofeo Peugeot RCZ Cup ha un nuovo leader. Dopo il secondo appuntamento di Vallelunga a guidare infatti la classifica del monomarca della Casa del Leone c'è Mauro Trentin. Nuovo compagno di squadra per il pilota veneto, che a Imola era stato affiancato da Enrico Meneghetti, il cui posto sul circuito capitolino è stato preso dal romano Piero Moretti. Accoppiata vincente, visto che il nuovo binomio del team Romeo Ferraris è riuscito a centrare un doppio successo, peraltro in gara-2 in condizioni proibitive, con la pioggia che non ha dato tregua fin dall'inizio. Una doppietta quella di gara-1 per il team lombardo, visto che a conquistare il 2° posto è stato Mario Ferraris, al prontivia balzato subito in testa davanti al poleman Davide Bertozzi. Dopo le soste a ritrovarsi al comando è stato Franco Gallina, il quale è subentrato allo stesso Ferraris. Quindi è stata la volta della vettura di Trentin-Moretti, risaliti al comando e nelle fasi finali autori di un ottimo ritmo che ha consentito di prendere un buon margine di vantaggio nei confronti dei propri compagni di squadra. Sul podio anche Giovanni Mancini e Renato Gaiofatto, che hanno concluso al terzo posto benché trasparenti (in quanto "guest driver") ai fini della classifica generale. In Gara-2 ancora Trentin-Moretti davanti a tutti. A Bertozzi-Coldani non è bastato invece il secondo posto finale per mantenere il comando della graduatora che avevano preso dopo il primo round, pagando adesso un distacco di appena tre punti. Ancora bene Gaiofatto-Mancini, i quali hanno concluso in terza posizione. A Misano prossimo round del monomarca sono attesi nuovi protagonisti. ●

AL TRAGUARDO
Gara-1: 1.Trentin-Moretti; 2. Ferraris-Gallina. Gara-2: 1. Trentin-Moretti; 2. Bertozzi-Coldani

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-76

Galvagno vince e allunga

SUPERCOPA DANILO FIRMA GARA-1 E SI PIAZZA ALLE SPALLE DI FUMI NELLA SECONDA SFIDA

VALLELUNGA - A rinfoltire lo schieramento del Campionato Italiano Turismo Endurance, anche a Vallelunga ci sono state le Seat León che danno vita al Trofeo Supercopa. Con una gara asciutta e l'altra disputatasi sotto la pioggia, ad ottenere nell'ordine una vittoria ed un secondo posto, capitalizzando al meglio il weekend romano, è stato Danilo Galvagno, già dominatore a Imola, il quale ha consistentemente rafforzato la propria leadership nella classifica assoluta. Il pilota della AGS Motorsport ha preceduto nell'ordine in Gara-1 Franco Fumi e Piergiorgio Capra.
Da annotare l'incidente occorso Smurra, finito dritto contro le protezioni del Tornanino al secondo giro, causando l'intervento della safety-car. Prime due posizioni inverite in gara-2 con Fumi che questa volta ha avuto la meglio sullo stesso Galvagno, mentre a salire per la prima volta sul podio è stato il russo Denis Malyshev, unico Junior al via, che ha chiuso terzo davanti a Marco Pellegrini e allo stesso Capra.
Da segnalare che ancora una volta le vetture in versione monomarca della Casa iberica sono riuscite ad inserirsi nelle posizioni assolute della classifica del Cite. ●

AL TRAGUARDO
Gara-1: 1. Galvagno; 2. Fumi; 3. Capra. Gara-2: 1. Fumi; 2. Galvagno; 3. Malyshev

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-76

PHOTO4

Dopo aver dominato il week di Imola, Galvagno si è ripetuto anche a Vallelunga vincendo gara-1

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Turismo Endurance	8 maggio 2012 (pag. 20)

SEAT
GRUPPO VOLKSWAGEN

Turismo
Campionato Italiano Endurance

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

SEAT
GRUPPO VOLKSWAGEN

SEAT LEON SUPERCOPA

Galvagno contro Fumi: duello in pista e trofeo

Il ricchissimo schieramento di vetture presenti alla tappa di scena nell'autodromo Piero Taruffi Vallelunga ha ospitato anche i protagonisti della Supercopa. Il secondo round stagionale per il trofeo di Casa Seat si chiude nel segno di Danilo Galvagno e Franco Fumi *(nella foto)*. Gara 1 è un assolo di Galvagno che si invola subito al comando conservando il primato fino alla bandiera a scacchi, mentre alle sue spalle, dopo la repentina uscita di scena dell'equipaggio composto da Manuele Smurra e Giorgio Vinella, le altre posizioni da podio sono subito occupate da Fumi e Piergiorgio Capra. Con i poleman Smurra e Vinella che non riescono a prendere il via per i danni nella prima gara, gara 2 vede il primato iniziale di Fumi, inseguito da Capra che però scivola ultimo al terzo giro. Galvagno, dal canto suo, insegue, ma dopo le soste obbligatorie passa a condurre inseguito da Fumi. Il pilota della Drive Technology non demorde e proprio all'ultimo giro sferra l'attacco che gli vale la prima vittoria stagionale. Ottimo terzo chiude il giovane russo Deniz Malyshev. In testa alla classifica del trofeo è ora Galvagno a quota 75, davanti a Fumi (65) e Capra (36). Fumi guida la classifica Gentleman, mentre il primato tra gli Junior è di Malishev.

SEAT IBIZA CUP

Vittorie per Albanese-Baroncini e per De Castro

L'Aci Csai Racing Weekend di Vallelunga ha ospitato anche il secondo appuntamento stagionale per il Trofeo Seat Ibiza Cup. Puro agonismo e spettacolo, dato in pista dalla bravura dei diciassette piloti, nel gestire le Ibiza su una pista molto allagata. Di fatto dopo le prove di sabato, dove primeggiava l'equipaggio di Nicola Capriati e il russo Vladimir Uddenkov, nella giornata di domenica i concorrenti si sfidavano sotto la pioggia, per due gare da 48 minuti più un giro. Nella prima intensa gara, la vittoria andava alla coppia ufficiale Seat, Mauro Baroncini e Valentina Albanese, della scuderia Giraude, davanti a Giandomenico Spositto, in coppia con Vitaliano Caldarelli. Al terzo posto chiudeva il bravissimo Sabino De Castro *(nella foto)*. La seconda gara vedeva in lotta le Ibiza di De Castro, Matteo Pedon, Ongaretto e Spositto. Ben presto prendeva la testa Sabino De Castro che salva sul podio. Seconda piazza per Baroncini - Albanese, mentre terzo finiva Franco Nespoli in squadra con Matteo Pedon. Quarto e quinto posto venivano occupati da Fabrizio Ongaretto e Matteo Fernaresi. In testa alla classifica del trofeo è ora De Castro (46), inseguito ad un solo punto da Nespoli e Pedon (45), mentre Ongaretto e Massimo sono in terza posizione. Prossimo appuntamento per Supercopa ed Ibiza Cup a Franciacorta, il 24 giugno. *(Chiara Iacobini)*

Monologo di Bacci a Vallelunga

Il pilota fiorentino centra il bis dopo Imola e prende il largo nella classifica Super Touring

In Super Production cambio in vetta: Busnelli e Moccia passano al comando

di Salvatore Tarantino

Secondo round stagionale e nuovo successo in pista per il Campionato Italiano Turismo Endurance. La serie tricolore ACI CSAI, riservata alle accattivanti Turismo elaborate, ha infatti messo in pista a Vallelunga uno spettacolo appassionante grazie a uno schieramento di ben 27 vetture in rappresentanza di 5 differenti marchi e 10 modelli. A dettare legge nelle due gare, rese ancora più imprevedibili dalla pioggia caduta incessante in pista, è stata come a Imola la BMW M3 di Andrea Bacci. Il leader indiscusso della Divisione Super Touring, oltre a regolare a suo favore il duello di categoria con l'altra M3 di Bellin-Enghels, è stato autore di due rimonte strepitose con le quali è riuscito a farsi largo dal fondo dello schieramento dove è stato costretto dall'improvviso spegnimento del motore occorso nella sessione di qualifica del sabato. Se per il fiorentino la tappa di Vallelunga vale punteggio pieno nella classifica di Divisione, la Super Production ha invece registrato il primo cambio al vertice. Costretti a lasciare la tappa romana senza aver racimolato un punto, a causa del cedimento del semiasse in gara 1 e dell'uscita in gara 2, Sergio Orsero ed Andrea Solmé abdicano il proprio primato in favore dei compagni di squadra Giancarlo Busnelli e Luigi Moccia, al volante dell'altra

Grazie a due strepitose rimonte dal fondo dello griglia, Andrea Bacci ha vinto entrambe le gare di Vallelunga facendosi largo in uno schieramento di 27 vetture. Qui vediamo la sua BMW M3 4.2 V8 inseguita dalla Peugeot RCZ di Gaiofatto-Mancini *(Photo4)*

CLASSIFICHE

GARA 1 - VALLELUNGA
1) Andrea **Bacci** (BMW M3 ST), 18 giri in 42'09.005, a 104.668 km/; 2) **Moccia-Busnelli** (Seat Leon Cupra SP) a 3,169; 3) **Pigozzi-Vita** (Seat Leon Cupra SP) a 20.301; 4) **Bellin-Enghels** (BMW M3 ST) a 40.440; 5) **Minach** (Renault New Clio S2.0) a 47.669; ; 6) **Trentin-Moretti** (Peugeot RCZ Cup SP) a 51.519; 7) **Ferraris-Gallina** (Peugeot RCZ Cup SP) a 1'00.125; 8) **Gaiofato-Mancini** (Peugeot RCZ Cup SP) a 1'06.656; 9) **Bertozzi-Coldani** (Peugeot RCZ Cup SP) a 1'09.296; 10) **Sernagiotto-Lacorte** (Alfa Romeo GT S2.0) a 1'11.193. Giro più veloce n.15, **Bacci** in 1'53.086 a 130.042 km/h.

GARA 2 - VALLELUNGA
1) Andrea **Bacci** (BMW M3 ST), 20 giri in 41'00.101, a 104.668 km/; 2) **Bellin-Enghels** (BMW M3 ST) a 32.906; 3) **Moccia-Busnelli** (Seat Leon Cupra SP) a 59.345; 4) **Pigozzi-Vita** (Seat Leon Cupra SP) a 1'56.625; 5) **Sernagiotto-Lacorte** (Alfa Romeo GT S2.0) a 1'57.998; 6) **Zanin-Zanin** (BMW 320 Promotorsport) a 2'03.423; 7) **Minach** (Renault New Clio S2.0) a 1 giro; 8) **Trentin-Moretti** (Peugeot RCZ Cup SP) a 1 giro; 9) **Bertozzi-Coldani** (Peugeot RCZ Cup SP) a 1 giro; 10) **Dell'Onte** (Renault Clio Cup SP) a 1 giro. Giro più veloce n.14, **Bacci** in 1'53.737 a 129,298 km/h.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO
SUPER TOURING
1) **Bacci**, 60 punti.
SUPER PRODUCTION
1) **Busnelli**, 52; 1) **Moccia** 52; 3) **Bertozzi** 42; 3) **Coldani** 42
SUPER 2000
1) **Lacorte**, 75; 1) **Sernagiotto**, 75; 3) **Minach**, 44

Lacorte e Sernagiotto sempre leader in Super 2000 La prossima tappa il 20 maggio a Pergusa

Seat Leon Cupra DTM Motorsport. Il campione in carica e il plurititolato pilota di Tramonti (SA) hanno infatti siglato un bis mai in discussione, mentre la Leon Cupra in gara per la PAI ha ottenuto due ottimi secondi posti con Filippo Vita e Davide Pigozzi, apparsi subito competitivi alla prima uscita in Campionato. Autori di due gare arrembanti che li hanno lanciati sempre sul terzo gradino del podio Super Production, Mauro Trentin e Piero Moretti hanno dominato la scena tra le Peugeot RCZ Cup, dove Ferraris-Gallina in gara 1 e Bertozzi-Coldani in gara 2 hanno colto il secondo posto di classe e quarto di Divisione alle loro spalle. Nella Divisione Super 2000 la vittoria di gara 1 è dell'aostano Istvan Minach (Renault New Clio) che, pur avendone raggiunto la scia d'acqua nel finale, riesce a superare solo d'ufficio l'Alfa Romeo GT di Lacorte e Sernagiotto, penalizzato dai Commissari Sportivi per un errore nella sosta obbligatoria. La coppia dello Spider Racing Team si riscatta però in gara 2 dove nel finale riesce a conquistare la vittoria davanti alla BMW 320 di Filippo e Massimo Zanin e consolida così la leadership di Divisione. Tra le Clio Cup di Super Production le vittorie sono per Libè-Rognoni in gara 1 ed Enrico Dell'Onte in gara 2. Il prossimo appuntamento è fissato per il weekend del 20 maggio nell'autodromo siciliano di Pergusa.

CLIO CUP. Nella classe riservata alle Renault Clio Cup Super Production le vittorie di Vallelunga sono per Libè-Rognoni (123) in gara 1 ed Enrico Dell'Onte in gara 2, qui ritratti in piena lotta

SUPER PRODUCTION. In testa alla Super Production si sono ora portati il campione in carica Giancarlo Busnelli e il plurititolato Luigi Moccia, sulla Leon Cupra della DTM Motorsport

DIESEL. Il ricco schieramento di campionato, con 5 marchi e 10 differenti modelli presenti in pista, vede anche le vetture Diesel. Qui l'Alfa Romeo 159 Jtd di Paolo Semeraro, leader di classe

SEAT
GRUPPO VOLKSWAGEN

SINTONIA PERFETTA. TUA A € 166* AL MESE, TAN 3,99% - TAEG 6,45%.
La nuova SEAT Ibiza non passa inosservata. Merito del suo look, nuovo nelle linee, nei colori, nelle dotazioni, con luci a LED anteriori e posteriori. Finalmente l'accordo perfetto tra eleganza e innovazione.

Seguici su SEAT-ITALIA.IT

Info SEAT 800-100 300 SEAT raccomanda Castrol EDGE PROFESSIONAL

*SEAT IBIZA SC 1.2 70 CV prezzo € 11.750,00 (chiavi in mano IPT esclusa). Finanziamento Tasso 3,99%. Anticipo € 2.750,00. Rinanziamento di € 9.000,00 in 60 rate da € 165,71. Interessi € 942,60. TAN 3,99% Rata, TAEG 6,45%. Importo totale del credito € 9.000,00. Spese istruttoria pratica € 300,00. Spese di incasso rata € 3/mese, costo comunicazioni periodiche € 1,00/mese, imposta sostitutiva € 22,50 come per legge addebitata sulla prima rata. Importo totale dovuto dal richiedente € 10.150,10. Informazioni europee di base/Fogli informativi e condizioni assicurative disponibili presso le Concessionarie SEAT. Salvo approvazione SEAT Credit. Offerta valida sino al 31/05/2012. Consumo di carburante urbano/extraurbano/combinato l/100 km: 7,5/5,1/5,9. Emissioni di CO2 g/km: 139 (combinato). Dati riferiti a Ibiza SC FR 1.4 TSI DSG 150 CV.

Corriere dello Sport	
Campionato Italiano Turismo Endurance	**7 maggio 2012 (pag. 30)**

Biagi (Bmw) batte la Rossa a Vallelunga

di Marco Belli

E' stata la pioggia la grande protagonista dell'Aci-Csai Racing Week End a Vallelunga, prima con qualche gocciolina e poi trasformandola in una piscina. Malucelli, non è riuscito a vincere la gara della **Carrera Cup Italia**: ha bruciato la pole a Fulgenzi, lasciando poi il successo a Mancinelli, leader della classifica su Postiglione. Per Malucelli terza piazza dietro Fulgenzi. Emozionante la prova **GT** dove l'equipaggio Biagi-Colombo (Bmw Z4) l'ha spuntata su Bernoldi-Lyons (Ferrari 458) e Sonvico-Montanari (Audi R8 Lms). Foratura al penultimo giro per la Cerruti, 6ª, dietro Frassineti e Rocca, leader della GT2. Nel **Turismo Endurance** doppietta per Bacci (Bmw M3). In **Seat Ibiza Cup** e **Ginetta G50 Cup** vittorie di Albanese, De Castro, Rogari e Pellitteri.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Turismo Endurance	6 maggio 2012 (pag. 23)

Vallelunga: la BMW nella trappola Audi

di Marco Belli

VALLELUNGA - Oltre alle sette sessioni di qualificazione, Vallelunga ha ospitato ieri le gare1 dei tricolori **Gran Turismo** e **Carrera Cup**. **Serie Porsche** con partenza ciccata da Malucelli, scattato male dalla pole, e vissuta sulla fuga di Postiglione, primo al traguardo. Dietro lotta tra i compagni Malucelli e Mancinelli, 2° e 3°. Esordio stagionale per il **tricolore Aci-Csai GT**, con doppia pole per la BMW Z4 GT3, a centro con Biagi e Colombo. Poleman che in gara1 si è fatto "bruciare" in partenza da Sonvico (Audi R8 LMS-GT3), che ha condotto, lasciando poi il comando al compagno Montanari che l'ha mantenuto fino alla fine. Seconda piazza per Biagi-Colombo, accompagnati sul podio da Frassinetti-Di Benedetto (Audi). Prima Ferrari la 458 Italia di Comandini-Fornaroli, quarti. Nel **Turismo Endurance** l'equipaggio Bellin-"Enghels" scatterà al palo oggi, in entrambe le gare. Sfortunato Bacci, fermo al primo giro cronometrato con il motore della BMW M3 ammutolito. Così in prima fila si schiereranno Orsero-Solimè, con la Seat Leon Cupra. Partenze al palo anche per Capriati nel **Trofeo Seat Ibiza Cup**, e per il duo Simpson-Possumato nel **Trofeo Ginetta G50 Cup**. Tutte le gare saranno trasmesse in diretta su Nuvolari.

Corriere dello Sport	
Campionato Italiano Turismo Endurance	**5 maggio 2012 (pag. 23)**

Vallelunga, sfida Biagi-Bernoldi

di Marco Belli

Terzo appuntamento per gli Aci-Csai Racing Week End, in pista già oggi a Vallelunga: qualificazioni e gara 1 del Tricolore GT e della Carrera Cup Italia. Per il Gran Turismo esordio 2012, con 20 equipaggi in pista, in lotta per quattro titoli. Nella classe regina, la GT2, duello Ferrari-Porsche, mentre nella GT3 Audi, Bmw e Porsche garantiscono spettacolo anche con la presenza di piloti come l'ex F.1 Bernoldi (Ferrari 458 Italia). Driver che dovrà vedersela con il due volte campione Fia, Biagi (Bmw Z4), Balzan (Porsche GT3R), vincitore delle ultime 3 edizioni della Carrera Cup, e Montanari (Audi R8 Lms). Nella GT Cup, l'equipaggio Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo) difenderà il titolo conquistato nel 2011.

Secondo appuntamento per il Turismo Endurance. Nella Divisione SuperTouring, monopolizzata dalle Bmw M3 4.2 V8, sarà lotta tra Bacci ed il duo Bellin-"Enghels". Seat Leon Cupra, Peugeot Rcz Cup e Renault Clio Cup correranno insieme nella SuperProduction dove al momento Solimè ed Orsero dettano legge con la Leon Cupra. Debutto stagionale per la Carrera Cup Italia in cerca dell'erede di Balzan, con Postiglione, Ferrara, Malucelli e Mancinelli pronti a succedergli nell'albo d'oro. Nel programma di Vallelunga anche il monomarca Ginetta G50 Cup condotto da Malvasi e la Seat Ibiza Cup, con lotta aperta tra Nespoli e Leone. Tutte le gare in diretta Tv sui canali digitali terrestri e satellitari Sportitalia e Nuvolari.