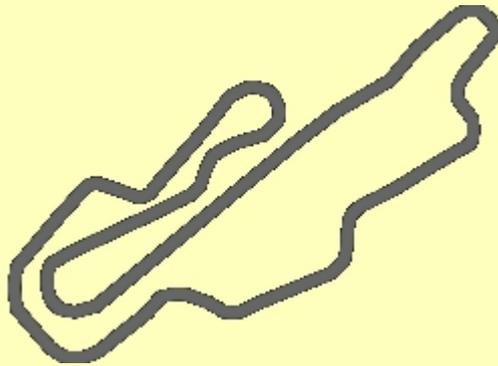


RASSEGNA STAMPA 2012



Lunghezza pista: 5.245 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

30 LUGLIO 2012

Ruote e Motori N° 5

Campionato Italiano Gran Turismo

Luglio 2012 (pag. 68)

PISTA | Campionato Italiano Gran Turismo

BMW regina del Mugello

Foto Cristian Sartori

Campionato Italiano Gran Turismo - Mugello - 10 giugno 2012 - Gara 1: 1. Liberati-Cerruti (Bmw Z4 Gt3); 2. Frassinetti-Di Benedetto (Audi R8 Lms Gt3); 3. Colombo-Biagi (Bmw Z4 Gt3); 4. Fornaroli-Comandini (Ferrari 458 Gt3); 5. Mancini-Lancieri (Ferrari 458 Gt3); 6. Passuti-Monti (Porsche 911 Gt3); 7. Sorvico-Montanari (Audi R8 Lms Gt3); 8. Balzan-Barri (Porsche 911 Gt3); 9. Benedetti-Del Castello (Corvette Z06 Gt3); 10. Coggiola V.-Coggiola G. (Porsche 997 Gt2); 11. Romanini-Rocca (Ferrari 458 Gt2); 12. Donativi-Macori (Porsche 997 Gtcup); 13. Magli-Gaiotto (Porsche 997 Gtcup). **Gara 2:** 1. Biagi-Colombo (Bmw Z4 Gt3); 2. Barri-Balzan (Porsche 911 Gt3); 3. Lancieri-Mancini (Ferrari 458 Gt3); 4. Di Benedetto-Frassinetti (Audi R8 Lms Gt3); 5. Comandini-Fornaroli (Ferrari 458 Gt3); 6. Palma-Necchi (Ferrari 430 Gt2); 7. Cerruti-Liberati (Bmw Z4 Gt3); 8. Del Castello-Benedetti (Corvette Z06 Gt3); 9. Monti-Passuti (Porsche 911 Gt3 26); 10. Rocca-Romanini (Ferrari 458 Gt2); 11. Coggiola V.-Coggiola G. (Porsche 997 Gt2); 12. Cicognani-Granzotto (Porsche 997 Gtcup); 13. Macori-Donativi (Porsche 997 Gtcup); 14. Gaiotto-Magli (Porsche 997 Gtcup); 15. Montanari-Sorvico (Audi R8 Lms Gt3). **Classifica GT2:** 1. Rocca p.70; 1. Romanini p.70; 3. Coggiola V. p.62; 3. Coggiola G. p.62; 5. Palma p.20; 5. Necchi p.20. **Classifica GT3:** 1. Biagi p.67; 1. Colombo p.67; 3. Di Benedetto p.43; 3. Frassinetti p.43; 5. Montanari p.38; 5. Sorvico p.38; 7. Cerruti p.37; 7. Liberati p.37; 9. Balzan p.30; 9. Barri p.30; 11. Comandini p.23; 11. Fornaroli p.23. **Classifica GTcup - 1° Divisione:** 1. Granzotto p.55; 1. Cicognani p.55; 3. Sanna p.20; 3. Stancheri p.20. **Classifica GTcup - 2° Divisione:** 1. Donativi p.75; 2. Gaiotto p.65; 2. Magli p.65; 4. Bellini p.35; 5. Macori p.40.



Ruote e Motori N° 5

Campionato Italiano Gran Turismo

Luglio 2012 (pag. 69)

Campionato Italiano Gran Turismo | PISTA

Da sinistra in senso orario: la BMW Z4 n. 33 condotta da Thomas Biagi e Stefano Colombo protagonista di gara 2. Un ottavo e un nono posto per la Corvette di Roberto Del Castello e Roberto Benedetti (45). Il terzo gradino del podio e un quinto posto è il bilancio della Ferrari targata Easy Race (36) e condotta da Fabio Mancini e Gabriele Lancieri. Il Mugello non porta bene alle due Audi R8 LMS e il miglior risultato è il secondo posto di Davide Di Benedetto e Alex Frassinetti in gara 1. Un secondo posto che ha il profumo di una vittoria, tanta è la grinta e la determinazione dimostrata dall'equipaggio della Porsche 911 (44) composto da Alessandro Balzan e Giacomo Barri. Il podio di gara 2 e infine l'arrivo di gara 1 e l'abbraccio, tra gioia e commozione, di Michela Cerruti con il suo fan numero uno: il papà Aldo.

Una vittoria semi annunciata ma a ben vedere tutt'altro che facile quella delle BMW del ROAL Motorsport nel secondo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo in scena al Mugello. Se infatti il successo di Colombo-Biagi nella manche finale premia effettivamente l'equipaggio più veloce in pista (Biagi nel suo turno di guida siglerà entrambi i migliori riscontri cronometrici), quello in gara 1 per Liberati-Cerruti arriva solo dopo una penalità inflitta a chi sotto alla bandiera a scacchi aveva concluso per primo. Al via della frazione d'apertura entrambe le Z4 Gt3 si fanno scavalcare dall'Audi R8 LMS di Andrea Sonvico ma poi a prendere il comando delle operazioni è Stefano Colombo che cerca di guadagnare un discreto vantaggio visto l'alto handicap tempo da scontare ai box. Al rientro in pista dopo i cambi in testa va Davide Di Benedetto, subentrato al volante dell'Audi R8 LMS ad Alex Frassinetti: è il portacolori dell'Audi Sport Italia a tagliare per primo il traguardo ma una penalizzazione di 3"870 per cambio irregolare, premia alla fine Michela Cerruti, sostituitasi ad Edoardo Liberati sulla BMW, costringendo Frassinetti-Di Benedetto al secondo gradino del podio. Terza moneta per Colombo-Biagi mentre i successi nel

GT2 e nel GTCup vanno a Victor e Giovanni Coggiola su Porsche 997 e a Donativi-Macori anch'essi su Porsche. Netta invece la vittoria di Biagi-Colombo in gara 2. Entrambi i portacolori del ROAL fanno la loro parte: Biagi prende il via dalla pole e allunga sugli avversari rimanendo in testa, Colombo invece, ritrovatosi in pista secondo, riesce ad avvicinarsi a Fabio Mancini, al volante della Ferrari 458 che condivide con Gabriele Lancieri, ed a superarlo al 17° giro. Sotto alla bandiera a scacchi Colombo coglie la seconda vittoria stagionale, confermandosi, insieme a Biagi, leader di classe GT3, mentre Mancini-Lancieri incappano in una penalità che li costringe ad accontentarsi della terza piazza, superati per appena un millesimo di secondo da un grande Alessandro Balzan in coppia con Giacomo Barri. Un secondo posto che ha il profumo di una vittoria, tanta è la grinta e la determinazione dimostrata dall'equipaggio al via sulla Porsche 911 dell'Ebimotors. Con la sesta posizione assoluta Andrea Palma e Piero Necchi sulla Ferrari 430 del Black Team conquistano il successo in GT2 la cui graduatoria è guidata da Romanini-Rocca, mentre in GTCup sono i leaders di Prima Divisione Ciccognani-Granzotto a giungere per primi all'arrivo.



Tutto Sport

Campionato Italiano Gran Turismo

14 giugno 2012 (pag. 28)

Campionato Italiano Gran Turismo

Gara 1: 1. Liberati (BMW Z4) 26 giri in 50'22"480; 2. Frassinetti (Audi R8) a 1"332; 3. Colombo (BMW Z4) a 20"060; 4. Fornaroli (Ferrari 458) a 22"638; 5. Mancini (Ferrari 458) a 29"460; 6. Passuti (Porsche 911) a 40"598

Gara 2: 1. Biagi (BMW Z4) 26 giri in 50'25"887; 2. Barri (Porsche 911) a 5"980; 3. Lancieri (Ferrari 458) a 5"981; 4. Di Benedetto (Audi R8) a 6"765; 5. Comandini (Ferrari 458) a 11"317; 6. Palma (Ferrari 430) a 22"542

SPECIALE **TricoloreGT**



Le due BMW Z4 del ROAL Motorsport sono state le grandi protagoniste dei weekend con Biagi-Colombo e Cerruti-Liberati PHOTDA

La BMW prende tutto con la Cerruti e Biagi

Dominio della Z4 nelle due gare del 2° round Gran Turismo
Prima volta di una donna: Michela in coppia col baby Liberati

GAUDENZIO TAVONI

È stato un autentico dominio quello evidenziato dalla BMW Z4 nelle due gare del secondo round del Campionato Italiano Gran Turismo andato in scena nello scorso weekend al Mugello. La vettura della Casa di Monaco, infatti, si è aggiudicata entrambe le frazioni con gli equipaggi Michela Cerruti-Edoardo Liberati, autori e protagonisti di un duplice record: quello della prima donna e del pilota più giovane ad imporsi in una gara del tricolore GT, e Thomas Biagi-Stefano Colombo, che nella classifica generale GT3 allungano sugli immediati inseguitori. Alle spalle dei portacolori del ROAL Motorsport adesso sono saliti Di Benedetto-Frassinetti (Audi R8 LMS), secondi e quarti nelle due gare, che precedono i compagni di squadra di Audi Sport Italia Sonvico-Montanari, che sono stati penalizzati da ripetuti problemi alle gomme.

Porsche e Ferrari in evidenza sull'impegnativo tracciato toscano sono state anche la Porsche GT3R di Balzan-Barri (Edimotors), ottimi secondi in gara-2, e le due Ferrari 458 Italia di Mancini-Lancieri (Easy Race), terzi al debutto stagionale, e di Comandini-Fornaroli (Ferrari 458 Italia-GT3) a 23.306; 5. Mancini-Lancieri (Ferrari 458 Italia-GT3) a 30.128

Al Mugello bene anche Ferrari e Porsche che si dividono le vittorie nella GT2

Piero Necchi ed Andrea Palma, i piloti del Black Team, dopo il ritiro per un problema elettrico nella frazione di apertura, in gara-2 si sono ampiamente rifatti salendo sul gradino più alto del podio davanti ai compagni di squadra Rocca-Romanini (Ferrari 458 Italia). Questi ultimi mantengono la leadership della classifica generale con otto lunghezze di vantaggio su Victor e Giovanni Coggiola, ma la lotta per il titolo italiano con l'arrivo della seconda Ferrari potrebbe guadagnare altri due protagonisti e, tenuto conto dei due risultati da scartare, Necchi-Palma potrebbero ancora puntare in alto.

GT Cup Su questo fronte si è po-

tuto assistere ad un duello tutto in casa dell'Antonelli Motorsport. Assente la Lamborghini Gallardo dei campioni in carica Sanna-Stancheris, sono stati Granzotto-Cicognani (Porsche 997) a fare la parte del leone. Nonostante il ritiro in gara-1, i piloti della squadra bolognese hanno allungato al comando della classifica di 1° Divisione, grazie alla bella vittoria in gara-2 ottenuta davanti ai compagni di squadra Macori-Donativi. Questi ultimi, forti dei due successi nella 2° Divisione, hanno fatto bottino pieno ed ora Vincenzo Donativi è solitario al comando della classifica generale. Al Mugello, infatti, assente il suo coequipier Alberto Bellini, il pilota romano ha condiviso l'abitacolo della Porsche 997 con Marco Macori, al debutto nel tricolore GT. Sul tracciato toscano, infine, sono andati a punti anche Galotto-Magli, che mantengono la scia del leader in vista dei prossimi impegnativi appuntamenti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

GIOVEDÌ 14 GIUGNO 2012 | LA GAZZETTA DELLO SPORT | III



Audi R8 LMS ultra. Fatta di materiali leggeri e volontà d'acciaio.

TUTTI I RISULTATI

Classifica gara-1

1. Cerruti-Liberati (BMW Z4-GT3) 50'22.480;
2. Di Benedetto-Frassinetti (Audi R8 LMS-GT3) a 1.332;
3. Biagi-Colombo (BMW Z4-GT3) a 23.726;
4. Comandini-Fornaroli (Ferrari 458 Italia-GT3) a 23.306;
5. Mancini-Lancieri (Ferrari 458 Italia-GT3) a 30.128

Gara-2

1. Biagi-Colombo (BMW Z4-GT3) 50'25.887;
2. Balzan-Barri (Porsche GT3R-GT3) a 5.980;
3. Mancini-Lancieri (Ferrari 458 Italia-GT3) a 5.981;
4. Di Benedetto-Frassinetti (Audi R8 LMS-GT3) a 6.765;
5. Comandini-Fornaroli (Ferrari 458 Italia-GT3) a 11.317

Classifica generale

- Classe GT2**
1. Rocca e Romanini 70;
 3. V. Coggiola e G. Coggiola 52
- Classe GT3**
1. Biagi e Colombo 57;
 3. Di Benedetto e Frassinetti 43
- Classe GT Cup 1° Div.**
1. Granzotto e Cicognani 55;
 3. Sanna e Stancheris 20
- Classe GT Cup 2° Div.**
1. Donativi 75;
 2. Galotto e Magli 65;
 5. Bellini 35

Calendario

La prossima a Misano 7-8 luglio

zoom

Sorrisi e sorpassi I momenti salienti del weekend scorso



SU FERRARI F430

Necchi-Palma, che debutto
Al debutto nella GT2, Necchi-Palma (Ferrari F430) hanno colto una bella vittoria davanti ai compagni di squadra del Black Team Rocca-Romanini PHOTDA



SU PORSCHE GT3R

La grinta di Balzan-Barri
Balzan-Barri (Porsche GT3R) sono saliti sul secondo gradino del podio nella GT3 dopo una gara entusiasmante e ricca di sorpassi PHOTDA



SU FERRARI 458

Mancini-Lancieri sono terzi
Dopo aver preso la misura in gara-1, Mancini-Lancieri (Ferrari 458 Italia-GT3) all'esordio stagionale hanno conquistato il terzo posto in gara-2 PHOTDA



SU PORSCHE 997

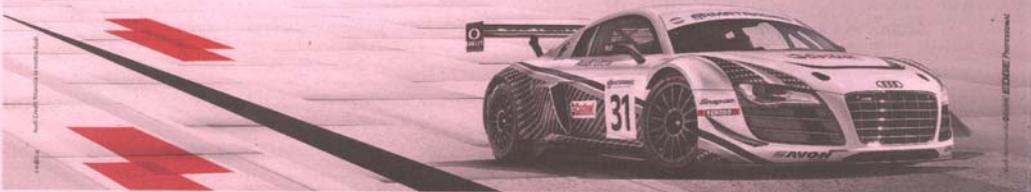
Cicognani-Granzotto in fuga
Cicognani-Granzotto (Porsche 997), vincitori di gara-2, consolidano la leadership della GT Cup 1° Divisione e attendono a Misano il rientro della Lamborghini PHOTDA

Fatta di materiali leggeri e volontà d'acciaio.

La nuova Audi R8 LMS con tecnologia di costruzione leggera ultra di nuovo in pista per il Campionato Italiano GT - Classe GT3.

Dopo il trionfo dell'anno scorso, le due Audi R8 LMS ultra dei team Audi Sport Italia tornano in pista per inseguire una nuova, schiacciante vittoria. Al volante si alterneranno i piloti Dindo Capello, Andrea Sonvico, Christian Montanari, Davide Di Benedetto e Alex Frassinetti.

Audi All'avanguardia della tecnica





Audi

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

Gran Turismo Campionato Italiano

Audi R8 LMS ultra.
Fatta di materiali leggeri e volontà d'acciaio.

GT2

Necchi-Palma, un debutto da incorniciare

Al Mugello la classe GT2 si è arricchita di un'ulteriore vettura, la Ferrari F 430 di Piero Necchi e Andrea Palma. L'equipaggio del Black Team, dopo un problema tecnico in gara-1, si sono rifatti ampiamente nella seconda frazione, vinta senza problemi davanti ai compagni di squadra Rocca-Romani (Ferrari 458 Italia) e alla Porsche RSR del fratello Coggiola. Questi, nonostante qualche problema alle gomme, avevano iniziato al meglio il week end motoristico, imponendosi in gara-1, e ora insegnano in classifica a soli otto punti i leader della GT2, Timmaso Rocca e Diego Romani. «Siamo molto felici del risultato di questo week end - hanno tenuto a precisare i fratelli Coggiola e Victor Coggiola al termine di gara-2 - nonostante i problemi agli pneumatici che ci hanno penalizzato in entrambe le frazioni. Rispetto alla prima uscita di Vallelunga, comunque, la vettura è migliorata, ma non possiamo godere ancora degli aggiornamenti 2012 che la Casa ha elaborato per la RSR. La lotta per il titolo sarà molto difficile - hanno concluso i piloti torinesi che corrono con licenza svizzera - anche perché Necchi-Palma oggi sono andati davvero forti e con molta probabilità saranno presenti anche nelle prossime gare». E in effetti, un pensiero al prosieguo del campionato equipaggio del Black Team lo ha già fatto. Il desiderio di Piero Necchi è quello di pro-



Gli equipaggi Necchi-Palma (Ferrari F430-Black Team) e Coggiola-Coggiola (Porsche RSR-CVG SA) si sono divisi le vittorie nella classe GT2 (Photo)

seguire nel tricolore GT e in questo senso le trattative sono già avviate, a cominciare da quelle con Andrea Palma, che però dovrebbe affiancare il nuovo impegno agonistico ad un programma già iniziato in altra serie.

GT CUP 2ª DIVISIONE

Il "derby" Porsche va a Donativi-Macori

Assenti i campioni in carica Sanna-Stancheris, le due gare della GT Cup hanno riservato interessanti duelli in Casa Porsche. Protagonisti sono stati i portacolori dell'Antonelli Motorsport che hanno monopolizzato la scena e confermato le rispettive leadership nelle due classifiche, quella della 1ª e 2ª Divisione. Nella divisione maggiore, Nicola Granotto e Alessandro Ciochanni hanno approfittato dell'assenza della Lamborghini Gallardo e hanno allungato sui portacolori del Temporale Racing. Ma il bottino poteva essere ancora maggiore se in gara-1 Ciochanni non fosse uscito sulla sabbia mentre si trovava al comando. Il riscatto, però, è subito arrivato nella gara di chiusura del week end, nella quale l'equipaggio della squadra di Marco Antonelli è stato perfetto. Sportivamente attendiamo il rientro della Lamborghini - ha affermato Ciochanni sul podio di gara-2 - La lotta è ancora più bella con la presenza di due campioni come Sanna e Stancheris e, quindi, a Misano ci presenteremo con le carte in regola per battere in pista i nostri avversari per il titolo». Nella 2ª Divisione, invece, Vincenzo Donativi ha fatto bottino pieno ed è salito, solitario, al vertice della classifica. Assente il suo coequipier Alberto Bellini, il pilota romano ha fatto coppia con Marco Macori cogliendo due otti-



Donativi-Macori (Porsche 997-Antonelli Motorsport) sono saliti sul gradino più alto del podio in entrambe le gare della GT Cup 2ª Divisione davanti ai compagni di squadra Gaiotto-Magli (Photo)

mi posti, ma i suoi avversari e compagni di squadra dell'Antonelli Motorsport, Marco Magli e Paolo Gaiotto, sono lì a soli dieci punti e pronti a lottare fino al termine della stagione.

Bmw sugli scudi al Mugello

Vittorie di Cerruti-Liberati e Biagi-Colombo nella seconda tappa del Campionato Italiano Gran Turismo

Di Benedetto-Frassinetti secondi in gara-1, in gara-2 sul podio anche Balzan-Barri

di Gaetano Tivoni

È stato un week end all'insegna della BMW quello disputato all'autodromo del Mugello in occasione del 2° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo. Le due gare, infatti, hanno ribadito la supremazia della Z4, vettura che si è imposta con entrambi gli equipaggi del ROAL Motorsport. In gara-1 sono saliti sul gradino più alto del podio Michael Cerruti ed Edoardo Liberati, che hanno segnato un duplice record, quello della prima donna e del pilota più giovane ad imporsi in una gara del tricolore GT. Nella seconda frazione, invece, hanno bissato il successo Thomas Biagi e Stefano Colombo, che così consolidano la loro leadership della classifica di classe GT2. Al week end positivo della BMW è corrisposta una traversata sfortunata per l'Audi, in particolare per l'equipaggio Savio-Montanari, attardati in entrambe le gare per il declassamento degli pneumatici. I portacolori del Audi Sport Italia, che a Vallelunga avevano vinto una gara, hanno così perso il contatto del leader della classifica generale, lasciando per il momento ai loro compagni di squadra Di Benedetto-Frassinetti, autori di un secondo e di un quarto posto, il compito di inseguitori della BMW. La traversata toscana ha evidenziato anche la grande prestazione della Porsche GT3R dell'Emotone affidata



La partenza di gara-2 con Biagi (BMW Z4) subito al comando davanti a Palma (Ferrari F 430), Lancieri (Ferrari 458 Italia) e alle due Audi R8 LMS di Di Benedetto e Montanari (Photo)

a Giacomo Barri e Alessandro Balzan. La coppia della Casa di Stoccarda a Vallelunga aveva avuto difficoltà ad adattarsi alle nuove coperture Avon, ma al Mugello un

assetto più performante ha messo in evidenza la potenzialità della vettura e, soprattutto, le doti di guida di Balzan. In gara-2 il pilota di Rovigo, dopo un buon primo

stint del suo coequipier Barri, ha preso il volante in settima posizione e con una gara tutta d'attacco è riuscito a salire fin sul secondo gradino del podio, davanti alla Ferrar-

ri 458 Italia di Mancini-Lancieri. I portacolori dell'Easy Race, al debutto stagionale, hanno praticamente testato la vettura in gara-1, conclusa al quinto posto, e hanno per-



Altre vicende per le due Audi R8 LMS di Savio-Montanari e Di Benedetto-Frassinetti, qui davanti alla Ferrari 458 Italia di Comandini-Fornaroli che ha sfiorato il podio in gara-1



Grandi protagonisti di gara-2 sono stati Balzan-Barri (Porsche GT3R), secondi al traguardo, qui davanti alla Corvette Z06 di Del Castello-Benedetti al debutto stagionale



Mancini-Lancieri (Ferrari 458 Italia) hanno debuttato al Mugello con un ottimo terzo posto in gara-2, prelibato di un'interessante stagione agonistica per i colori del Team Easy Race

CLASSIFICHE

Classifica gara-1		Classifica gara-2		Classifiche generali	
1. CERRUTI-LIBERATI (BMW Z4-GT3)	h 50'22.400	1. BIAGI-COLOMBO (BMW Z4-GT3)	h 50'35.007	Campionato Italiano Classe GT2: 1. ROCCA + ROMANI 70;	
2. DI BENEDETTO-FRASSINETTI (Audi R8 LMS-GT3)	h 51'32.200	2. BALZAN-BARRI (Porsche GT3R-GT3)	h 50'90.000	3. V. COGGIOLA + G. COGGIOLA (C); 5. PALMA + NECCHI 30;	
3. BIAGI-COLOMBO (BMW Z4-GT3)	a 20'728.000	3. MANCINI-LANCIERI (Ferrari 458 Italia-GT3)	a 5'581.000	Campionato Italiano Classe GT1: 1. BIAGI + COLOMBO 67;	
4. COMANDINI-FORNAROLI (Ferrari 458 Italia-GT3)	a 23'206.000	4. DI BENEDETTO-FRASSINETTI (Audi R8 LMS-GT3)	a 6'765.000	3. S. MONTANARI + SONVICO 38-7; CERRUTI + LIBERATI 37-9; BALZAN + BARRI 30;	
5. MANCINI-LANCIERI (Ferrari 458 Italia-GT3)	a 20'129.000	5. COMANDINI-FORNAROLI (Ferrari 458 Italia-GT3)	a 11'317.000	11. COMANDINI + FORNAROLI 23	
6. MONTI-PASSUTI (Porsche GT3R-GT3)	a 41'206.000	6. NECCHI-PALMA (Ferrari F 430-GT2)	a 22'542.000	Campionato Italiano Classe GT Cup 1ª Div: 1. GRANOTTO	
7. SONVICO-MONTANARI (Audi R8 LMS-GT3)	a 45'169.000	7. CERRUTI-LIBERATI (BMW Z4-GT3)	a 24'156.000	+ GIOIANNI 55-3; SANNA + STANCHERIS 20	
8. BALZAN-BARRI (Porsche GT3R-GT3)	a 49'614.000	8. DEL CASTELLO-BENEDETTI (Corvette Z06-GT3)	a 34'259.000	Campionato Italiano Classe GT Cup 2ª Div: 1. DONATIVI 75;	
9. DEL CASTELLO-BENEDETTI (Corvette Z06-GT3)	a 1'02'288.000	9. MONTI-PASSUTI (Porsche GT3R-GT3)	a 38'414.000	2. GAIOTTO + MAGLI 65; 4. MACORI 40; 5. BELLINI 35	
10. COGGIOLA-COGGIOLA (Porsche RSR-GT2)	a 1'35'911.000	10. ROCCA-ROMANI (Ferrari 458 Italia-GT2)	a 1'21'250.000		

Fatta di materiali leggeri e volontà d'acciaio.

La nuova Audi R8 LMS con tecnologia di costruzione leggera ultra di nuovo in pista per il Campionato Italiano GT - Classe GT3.

Dopo il trionfo dell'anno scorso, le due Audi R8 LMS ultra del team Audi Sport Italia tornano in pista per inseguire una nuova, schiacciante vittoria. Al volante si alterneranno i piloti Dinio Capello, Andrea Sonvico, Christian Montanari, Davide Di Benedetto e Alex Frassinetti.

Audi All'avanguardia della tecnica





Sempre Bmw Z4

LE GT TEDESCHE VINCONO GARA-1 CON LIBERATI-CERRUTI, PER GLI ERRORI DEI RIVALI, E GARA-2 CON BIAGI-COLOMBO

di **Domenico Luiso**

SCARPERIA - Nonostante le poche presenze, il Campionato italiano Gt è fra le categorie più spettacolari dei week end tricolori. La Bmw Italia ha messo a segno una doppietta importante ai fini del campionato, con la vittoria di Stefano Colombo-Thomas Biagi in gara-2, e quella di Edoardo Liberati e Michela Cerruti (Bmw Z4) nella frazione di sabato, risultata anche la più spettacolare con un finale mozzafiato, dove la giovane romana ha lottato con Davide Di Benedetto (Audi R8LMS), seppur a distanza, a suon di giri veloci. Una anomalia dovuta alla penalizzazione di 3"87 alla coppia Di Benedetto-Alex Frassinetti per sosta ai box irregolare nei tempi stabiliti. Sul traguardo, infatti, il primo a transitare è stato Di Benedetto, con un vantaggio di poco superiore ai 2", risultati non sufficienti per aggiudicarsi la vittoria. Stessa sorte è toccata alla coppia Valentino Fornaroli-Stefano Comandini (Ferrari

458 Italia), transitati terzi, che hanno dovuto cedere la piazza a Colombo e Biagi. Gara-1 vede la grande partenza di Sonvico che dal 4° posto guadagna il comando alla curva S.Donato, seguito da Frassinetti, mentre il poleman Colombo scivola 3°. Anche Balzan guadagna una posizione salendo 4°.

Sonvico tiene testa a Frassinetti e Colombo, a breve distanza Balzan (Porsche 997 Gt3 R) controlla la Ferrari 458 di Mancini e

la Bmw di Liberati che in soli 2 giri si porta in testa alla gara. Con pista libera, Colombo guadagna oltre 1"5 sul giro, mentre Sonvico, con la gomma posteriore sinistra decapata, è costretto al ritiro al 12° giro. Al cambio pilota, si arriva con Colombo in testa con 7" di vantaggio su Frassinetti e 11" su Liberati, cambiando guida, rispettivamente, con Biagi, Di Benedetto e Cerruti. Al rientro in pista, Di Benedetto conduce su Michela Cerruti e su Biagi, penalizzato di 25" dagli handicap previsti dal regolamento. Viene annunciata la penalità di 3"87 a Di Benedetto, che inizia uno stint di giri veloci senza però riuscire ad avere la meglio sulla Cerruti, che risponde con giri record fino a guadagnare la testa della gara a 3 minuti dal termine. Gara-2: Biagi mantiene la posizione della pole davanti a Lancieri, che scavalca Di Benedetto e Montanari. La coppia di testa prende subito il largo, mentre le Audi di Di Benedetto e Montanari sono insidiate da vicino dalla Ferrari di Comandini. Straordinaria la rimonta di Balzan, che in pochi giri guadagna 3 posizioni fino a conquistare il 2° posto a 3 giri dal termine ai danni della Ferrari di Mancini. La Z4 di Colombo-Biagi vince facile, davanti a Balzan e Mancini. ●

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Liberati-Cerruti; 2. Di Benedetto-Frassinetti. Gara-2: 1. Biagi-Colombo; 2. Balzan-Barri.

Le classifiche complete sono riportate alla pag. 72-73



EN-PLEIN BAVARESE

Le Bmw Z4 di Colombo-Biagi e Liberati-Cerruti davanti a tutti, questa è la sintesi del Tricolore Gt al Mugello, per la penalizzazione della Audi R8LMS di Di Benedetto-Frassinetti, in basso



TRA PALMA-NECCHI E I COGGIOLA FINISCE UNO A UNO IN GT2

Sopra la Ferrari F430 di Palma-Necchi, andata a segno tra le Gt2 in gara-2; in alto, la Porsche 997 dei Coggiola prima in gara-1. Sotto, le 997 di Cicognani-Granzotto e Donativi-Macori vincitori tra le Gt Cup



Senza Lambo è Porsche day

IN GT CUP ASSENTI I CAMPIONI SANNA-STANCHERIS SI IMPONGONO DONATIVI-MACORI E CICOGNANI-GRANZOTTO

Vittoria della coppia Victor e Giovanni Coggiola (Porsche 997 Gt3 RSR) in gara-1 tra le Gt2, abili a sfruttare al meglio il vantaggio delle penalizzazioni, inferiori di 10" rispetto ai rivali Diego Romanini-Tommaso Rocca (Ferrari 458) che, a loro volta, hanno rimontato fino a concludere sotto la bandiera a scacchi a soli 3"054 di distacco. Dominio in

gara-2 della Ferrari di Andrea Palma e Piero Necchi, a lungo nelle prime posizioni della classifica assoluta. Al via, Romanini prende la testa della gara, ma Piero Necchi (Ferrari 458) si porta al comando al 2° giro, allungando sugli avversari. Dopo la sosta ai box per il cambio pilota, Andrea Palma sostituisce Necchi, ma dopo solo 2 tornate è costretto a ritirarsi per la rottura dell'alternatore. La coppia Coggiola, sale così in prima posizione del campionato Gt2, sfruttando anche il minor handicap tempo nella sosta ai box, concludendo davanti a Rocca. In gara-2, Palma prende il comando con largo margine su Coggiola e Rocca fino a concludere indisturbato sotto la bandiera a scacchi. La bella lotta fra Coggiola e Rocca, a stretto contatto per tutto il primo stint di gara, si conclude a favore della Ferrari di Rocca-Romanini con i fratelli Coggiola in scia.

Nella Gt Cup, con l'assenza della Lamborghini dei campioni in carica Davide Stancheris-Giorgio Sanna, il tricolore si trasforma in un monomarca Porsche con 3 vetture del team Antonelli al top. Niccolò Granzotto, solitario in classe A, vince gara-2, mentre nella prima frazione mantiene un buon ritmo di gara fino al 9° giro, quando arriva lungo alla Arrabbiata 2, ritirandosi. Nella classe B, doppietta di Vincenzo Donativi e Marco Macori. In gara-1, Donativi allunga su Marco Magli guadagnando 4" in 5 giri, concludendo con ampio margine sul traguardo davanti a Gaiotto-Magli, confermando lo stesso ritmo anche in gara-2, dove Macori si è tolto anche la soddisfazione di lottare con la più performante Gt3 Cup di Cicognani di classe A. ●

IL CASO GOMME

Nelle giornate dedicate alle prove libere, che hanno preceduto le 2 gare del Gt Italia, si è accesa la polemica sulle gomme Avon, nuova fornitrice degli pneumatici per il prossimo biennio. Praticamente tutti gli equipaggi hanno lamentato difficoltà con gli pneumatici inglesi, in particolare i driver Porsche, si lamentavano di grosse difficoltà in frenata, con le vetture che si sbilanciavano diventando praticamente ingovernabili. A nulla sono serviti gli esperimenti di modificare gli assetti per adattare le vetture. La promessa di Cooper Tire & Rubber Company Italia, fornitrice per l'Italia, è quella di proporre una nuova miscela da testare a Misano prima della gara dell'8 luglio.

COLOMBO POLEMAN

Primo turno di prove ufficiali insolito quello che si è disputato in apertura di mattinata del sabato. La pioggia, caduta nel corso della notte, ha reso l'asfalto viscido e tutte le vetture hanno girato a ritmo lento fino a 5' al termine del tempo disponibile. Nella bagarre dei soli 3 giri validi l'ha spuntata ancora una volta Stefano Colombo, con la Bmw Z4 della Roal Motorsport, così come successo a Vallelunga. Anche il secondo turno è stato dominato dalla Bmw nr. 33, con Thomas Biagi, compagno di equipaggio di Colombo.

IN QUINDICI AL VIA

Sale a 15 vetture il parco macchine del Gt Italia, grazie all'ingresso, annunciato, delle Ferrari Gt3 della Easy Race e della Corvette della RC Motorsport. Assenti anche al Mugello la Porsche di Autorlando e la Gt2 997 Gt2 RSR della Drivex-Happy Racer.

LAMBO ASSENTE

A causa di una indisponibilità di Giorgio Sanna, il Team Imperiale non si è presentato al Mugello. La coppia campione in carica di Gt Cup con la Lamborghini Gallardo, dovrebbe essere regolarmente al via già dal prossimo appuntamento di Misano, l'8 luglio.

F.3, il romeno Visoiu baby-record al Mugello

(m.b.) Nell'appuntamento degli Aci-Csai Racing Week End, al Mugello, ancora vittoria nel tricolore Gran Turismo per la BMW Z4, prima con Biagi-Colombo, che ha preceduto il duo Balzan-Barri (Porsche GT3R) e la coppia Mancini-Lancieri (Ferrari 458 Italia). Sesto posto assoluto, ma primo della GT2 per l'equipaggio Palma-Necchi (Ferrari F430). Nella F.3 italiana, affiancata alla serie europea, pagina storica con il romeno Visoiu, 16 anni, il pilota più giovane a vincere nella serie cadetta. Ci è riuscito in gara 3, mentre in gara 2 il successo è andato a Maisano. Nelle due gare della F. Abarth, vittorie per Bonifacio (Bra) e Urrutia (Uru). Prova unica per il tricolore Prototipi dove, dopo molti colpi di scena l'esperto rientrante Francioni (Norma-Honda) è primo davanti al poleman Giammaria, con la debuttante Tatuus PY-012, e Valori (Wolf-Honda). In gara 2 della Porsche Carrera Cup Italia vince Piscopo, scattato dalla pole.

Mugello: vincono Cerruti e Cheever

MUGELLO - (*m.b.*) Tra le otto categorie presenti al Mugello negli Aci-Csai Racing Week End, la prima vittoria è andata ieri a Ghiotto, che nell'**European Series F. Abarth** ha preceduto Bonifacio, oggi in pole in gara2, e Costa. Dopo la doppia pole nella **F.3**, Cheever ha continuato il suo dominio anche in gara1, vincendo davanti a Maisano e Agostini, che lo seguivano nello stesso ordine in griglia di partenza. Nel **tricolore GT**, dopo le due pole per la BMW Z4, con Colombo e Biagi, i compagni di squadra sono giunti terzi, in gara1, dietro a Di Benedetto-Frassinetti e ai vincenti Cerruti-Liberati, sempre su BMW Z4. Nella **Carrera Cup Italia** successo di Malucelli. Oggi partenza al palo nella gara unica dei **Prototipi** per la Tatuus-Mugen, al debutto, condotta da Giammaria, affiancato al via dalla Uboldi.

TRICOLORE AL MUGELLO

Cheever fa tris in F.3

Il figlio d'arte Eddie Cheever (Prema) ha centrato al Mugello la terza vittoria nel Tricolore Aci-Csai di F.3 davanti al compagno di squadra Maisano. Oggi (diretta tv alle 10.10 su RaiSport 2) la seconda gara. Nella F.Abarth terza vittoria per Luca Ghiotto. Tra le GT primo centro per la Bmw Z4 di Michela Cerruti, in coppia con Liberati. Nei Prototipi pole al debutto per la Tatuus di Raffaele Giammaria: oggi la gara su Nuvolari alle 14.35.

Motori Oggi al Mugello
**Campionati italiani
all'autodromo
La Formula 3
promette scintille**

SONO DODICI le gare in programma oggi all'Autodromo del Mugello dove si disputano, in un fitto programma, le sfide dei Campionati Italiani in pista. Nello specifico sono previsti: il Terzo round del Campionato Italiano Formula 3 e Italian F. 3 European Series, terzo atto anche per il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth e Formula Abarth European Series, la seconda sfida del campionato Italiano Gran Turismo, la quarta tappa del Campionato Italiano Prototipi e la prova d'apertura del Campionato Italiano Energie Alternative Green Scout Cup. Seconda tappa della Carrera Cup Italia, secondo round del MINI Rushour e del Trofeo Abarth Italia & Europa. Un programma, quindi, adatto a tutti i palati - si va dalla Gran Turismo ai campionati con alimentazione a GPL, dalla F3 alla propedeutica Formula Abarth - che sarà possibile anche seguire in diretta visto che tutte le gare saranno trasmesse in tv.

NELLO SPECIFICO questo il programma della giornata. F. Abarth E.S. - C.I. Formula ACI/CSAI Abarth, 09.10 (gara 2), 18.05 (gara 3); I. F.3 E.S. - C.I. F.3, 10.10 (gara 2), 18.50 (gara 3); Campionato Italiano Gran Turismo, 11.55 (gara 2); Campionato Italiano Prototipi, 14.35 (gara); Carrera Cup Italia, 11.05 (Gara 2); Trofeo Abarth Italia & Europa, 13.05 (Gara 1), 16.25 (Gara 2); C.I.E.A. Green Scout, 13.55 (Gara 1), 17.15 (Gara 2); Mini Rushour, 15.35 (Gara 2).

Tricolori Aci-Csai al Mugello Nella GT2 duello Ferrari-Porsche Che griglia i Prototipi: 20 al via

MUGELLO - (m.b.) Aci-Csai Racing Week End protagonista al Mugello, che da oggi ospita le prime gare di **F.Abarth, European Series** e tricolore **F.3** in pista con lo stesso canovaccio, del **Campionato Italiano GT** e della **Carrera Cup Italia**. Nella **GT**, dopo la doppietta di Vallelunga, Rocca-Romanini (Ferrari 458) dovranno guardarsi nella **GT2** dall'attacco dei fratelli Coggiola (Porsche RSR) e del duo Necchi-Palma (Ferrari F430). Nella **GT3** toccherà

all'equipaggio Biagi-Colombo (BMW Z4) difendere la leadership dalla coppia Sonvico-Montanari (Audi R8) a meno 3. Nel tricolore **Aci-Csai Abarth** nuovi arrivi con Beretta e il brasiliano Furlan, mentre nella serie europea sarà lotta tra Ghiotto, Bonifacio e Costa. Serratissima la **F.3**, che con 5 vincitori in 6 gare conterà anche sui nuovi forti arrivi di De Beer e Jousse. Per i **Prototipi**, la gara più ricca di partenti, 20, Visconti difende la leadership.