



Bureau Permanente



NEWS del 9 agosto 2012

Bureau C.S.A.I. – Decisione n° 6

Il Bureau permanente della CSAI, in conformità a quanto previsto dalla N.S. 16, Cap. I, art. 10, e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo, ed a seguito dell'analisi delle recenti decisioni FIA inerenti le vetture della Classe GT3, decide di introdurre i seguenti correttivi (**in rosso**) per il Campionato Italiano Gran Turismo GT3, da applicare a partire dalla Manifestazione di Imola del 2 settembre 2012:

- 1) Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT3 : Altezza da terra
Il Bureau permanente della CSAI decide di **revocare l'handicap altezza di mm. 15** imposto alla vettura GT3-023 BMW E89 Z4; pertanto l'altezza minima, anteriore e posteriore, sarà di **mm. 45**.
- 2) Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT3 : Pesì e Restrittori
Si riportano di seguito la tabella relativa ai pesi ed ai restrittori delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo – Classe Gt3; in **rosso** viene segnalata la nuova vettura ammessa.

Nr. Omol. F.I.A.	Vettura	Peso Minimo vigente (Kg.)	Hand. (Kg.)	Nuovo Peso Minimo (Kg.)	Restrittori	
					Nr.	Diametro (mm.)
GT3-004	Lamborghini Gallardo LP520	1212	-	1212	2	53,0
GT3-017	Audi R8 LMS	1295	-	1295	2	43,0
GT3-023	BMW E89 Z4	1260	-	1260	1	70,0
GT3-024	Lamborghini LP560-4	1225	-	1225	2	41,0
GT3-025	Porsche 911 GT3 R	1200	-	1200	1	72,0
GT3-026	Corvette Callaway Z06 R GT3	1270	-	1270	1	55,0
GT3-029	Ferrari 458 Italia GT3	1260	-	1260	2	45,0
GT3-031	McLaren MP4-12C (*)	1235	30	1265	2	34,0

(*) GT3-031 McLaren MP4-12C : Tabella Limite Pressione di Sovralimentazione

GT3-031 McLaren MP4.12C	
Engine Speed (rpm)	Pboost limit (barA)
≤4500	1.82
5000	1.81
5500	1.78
6000	1.76
6500	1.68
7000	1.64
≥7500	1.60