



Bureau Permanente



NEWS del 18 aprile 2012

Bureau C.S.A.I. – Decisione n° 1

Il Bureau permanente della CSAI, in conformità a quanto previsto dalla N.S. 16, Cap. I, art. 10, e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo, ed a seguito dell'analisi delle decisioni FIA del 13/4/2012 inerenti le vetture della Classe GT3, decide di introdurre i seguenti correttivi per il Campionato Italiano Gran Turismo GT3, da applicare a partire dalla Manifestazione di Vallelunga del 6 maggio 2012:

Nr. Omol. F.I.A.	Vettura	Peso Minimo (Kg.)	Hand. (Kg.)	Nuovo Peso Minimo (Kg.)	Restrittori	
					Nr.	Diametro (mm.)
GT3-004	Lamborghini Gallardo LP520	1202	+ 10	1212	2	53,0
GT3-017	Audi R8 LMS	1250	+ 10	1260	2	39,0
GT3-023	BMW E89 Z4	1200	+ 10	1210	1	70,0
GT3-024	Lamborghini LP560-4	1175	+ 50	1225	2	36,5
GT3-025	Porsche 911 GT3 R	1200	0	1200	1	72,0
GT3-026	Corvette Callaway Z06 R GT3	1270	0	1270	1	64,0
GT3-029	Ferrari 458 Italia GT3	1250	+ 60	1310	2	45,0

Inoltre il Bureau permanente della CSAI decide, per il Campionato Italiano Gran Turismo GT2, quanto segue:

Omol.	Vettura	Peso Minimo (Kg.)	Hand. (Kg.)	Nuovo Peso Minimo (Kg.)	Restrittori	
					Nr.	Diametro (mm.)
FIA	Ferrari 430 GT2 My09	1100	0	1100	2	30,1
FIA	Ferrari 430 GT2 My10	1200	0	1200	2	31,4
FIA	Porsche 911 RSR	1200	- 25	1175	2	31,4
FIA	Ferrari 458 Italia GT2	1245	- 25	1220	2	31,1