



Bureau Permanente



Il Bureau permanente della CSAI, in conformità a quanto previsto dalla N.S. 16, Cap. I, art. 10, e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo, ed a seguito dell'analisi delle recenti decisioni FIA inerenti le vetture della Classe GT3, decide di introdurre i seguenti correttivi (**in rosso**) per il Campionato Italiano Gran Turismo GT3, da applicare a partire dalla Manifestazione del Red Bull Ring del 5 agosto 2012:

Nr. Omol. F.I.A.	Vettura	Peso Minimo vigente (Kg.)	Hand. (Kg.)	Nuovo Peso Minimo (Kg.)	Restrittori	
					Nr.	Diametro (mm.)
GT3-004	Lamborghini Gallardo LP520	1202	+ 10	1212	2	53,0
GT3-017	Audi R8 LMS	1275	+ 20	1295	2	43,0
GT3-023	BMW E89 Z4	1270	- 10	1260	1	70,0
GT3-024	Lamborghini LP560-4	1175	+ 50	1225	2	41,0
GT3-025	Porsche 911 GT3 R	1200	0	1200	1	72,0
GT3-026	Corvette Callaway Z06 R GT3	1270	0	1270	1	55,0
GT3-029	Ferrari 458 Italia GT3	1270	- 10	1260	2	45,0

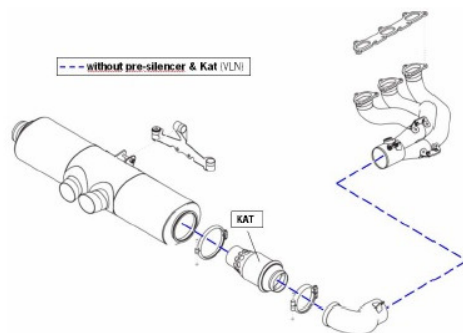
2) Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT3 : GT3-025 Porsche 911 GT3 R

In deroga a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione tecnica si autorizza, sulle vetture Porsche 911 GT3 R, l'eliminazione dei silenziatori laterali dal sistema di scarico. Tale limitazione sarà consentita a condizione che siano rispettati il peso minimo previsto e la vigente normativa sul rumore. Di seguito si riporta l'opzione-2, prevista in origine dal Costruttore, che potrà essere adottata.



4.3.2. Configuration without exhaust pre-silencer

In addition to the above mentioned exhaust system configuration the possibility exists to use a version without pre-silencer. With this configuration the unit with the catalytic converter must be mounted in the rear silencer.



4.3.3. Catalytic converter

Unit to mount in rear silencer 100 cells