



Bureau Permanente



NEWS del 12 ottobre 2012

Bureau C.S.A.I. – Decisione n° 8

Il Bureau permanente della CSAI, in conformità a quanto previsto dalla N.S. 16, Cap. I, art. 10, e dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo, ed a seguito dell'analisi delle prestazioni delle vetture partecipanti alla gara del Mugello del 23/96 e delle recenti decisioni FIA inerenti le vetture della Classe GT3, decide di introdurre i seguenti correttivi (**in rosso**) per il Campionato Italiano Gran Turismo, da applicare a partire dalla Manifestazione di Monza del 21 ottobre 2012:

Si riportano di seguito la tabella relativa ai pesi ed ai restrittori delle vetture ammesse al Campionato Italiano Gran Turismo – Classe Gt3 - ; **in rosso** viene segnalata la nuova vettura ammessa.

Nr. Omol. F.I.A.	Vettura	Peso Minimo vigente (Kg.)	Hand. (Kg.)	Nuovo Peso Minimo (Kg.)	Restrittori	
					Nr.	Diametro (mm.)
GT3-004	Lamborghini Gallardo LP520	1212	-	1212	2	53,0
GT3-017	Audi R8 LMS	1275	-	1275	2	43,0
GT3-023	BMW E89 Z4	1240	-	1240	1	70,0
GT3-024	Lamborghini LP560-4	1225	-	1225	2	41,0
GT3-025	Porsche 911 GT3 R	1225	-	1225	1	72,0
GT3-026	Corvette Callaway Z06 R GT3	1270	-	1270	1	55,0
GT3-028	Mercedes SLS AMG GT3	1330	-	1330	2	36,0
GT3-029	Ferrari 458 Italia GT3	1250	-	1250	2	45,0
GT3-031	McLaren MP4-12C (1)	1245	-	1245	2	35,0
OSK GT3 - 062012 (National)	Ginetta G55 altezza rilevata (mm) ant. 63 post. 68	1150	(2)	1150	-	-

(1) GT3-031 McLaren MP4-12C : Pboost limit (barA) 1.85

(2) La vettura dovrà rispettare il limite max di 8.000 rpm. Sarà responsabilità del Concorrente assicurarsi che il motore non superi il massimo regime di rotazione.

Il Bureau CSAI si riserva di poter applicare dei correttivi al termine delle prove libere.

La vettura sarà "trasparente" ai fini dell'attribuzione dei punteggi per la Classifica di Campionato.

N.B.: I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture potranno essere raggiunti anche senza l'utilizzo di zavorra. Questi pesi minimi dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento.

- **Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT Cup – Prima Divisione**

Il Bureau CSAI, autorizza, sulle vetture Porsche 997 GT3 My10, in deroga a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione tecnica, la sostituzione dell'attuale silenziatore (colonna A) con l'utilizzo del raccordo dello scarico riportato nella colonna B:

A	Componente dello scarico che si può sostituire	B	Raccordo autorizzato alla sostituzione
	997.111.047.91 (sinistro)		997.111.301.90 (sinistro)
	997.111.048.91 (destro)		997.111.302.90 destro)