



Prototipi
Campionato Italiano



JACOPO FACCIONI (OSELLA SCUDERIA NT) È IL NUOVO CAMPIONE ITALIANO PROTOTIPI.

Con il terzo posto in gara 1 ed il sesto in gara 2 il 26enne pilota forlivese conquista a Monza il prestigioso titolo tricolore alle sua sesta stagione tra le Sportscar. Le vittorie dell'ultimo round sono di Fabio Francia (Osella) e Marco Jacoboni (Lucchini), mentre sul podio salgono Bassi in gara 1 e poi Visconti ed Uboldi in gara 2, con il contendente al titolo fermato in gara 1 per un contatto.

L'appuntamento con lo spettacolo offerto dal Campionato Italiano Prototipi è ora al 2014 con una nuova appassionante stagione di gare.

Monza, 20 ottobre 2013.

L'appuntamento che chiude la stagione 2013 per il **Campionato Italiano Prototipi** vede la meritata conquista del titolo tricolore per **Jacopo Faccioni** (Osella). Dopo il terzo posto in gara 1 con il contestuale ritiro del suo rivale **Davide Uboldi** (Osella Uboldi Corse) per un contatto con **Fabio Francia** (Osella – Osella Engineering), poi vittorioso, al forlivese della Scuderia NT è poi sufficiente il sesto posto di gara 2 per chiudere i conti per la lotta al titolo. La vittoria in gara 2, la prima della sua stagione, ma anche per la classe CN4 3.000 è invece di **Marco Jacoboni** che porta al successo la Lucchini Alfa Romeo della Audisio&Benvenuto. Sul podio delle due gare anche **Alberto Bassi** (Osella – Progetto Corsa) in gara 1 e **Marco Visconti** (Osella - MG Motorsport) ed Uboldi in gara 2. Ottimo quarto posto per **Marco Ghiotto** (Norma – Nannini Racing) in gara 1 e **Manuel Deodati** (Osella – Progetto Corsa) in gara 2.

Alla start di **gara 1** è Uboldi a sorprendere tutti portandosi in prima posizione alla Prima Variante dove Francia si accoda alle sue spalle davanti a Ghiotto e Visconti, mentre Bassi e Faccioni si attardano sui cordoli. Nella bagarre dei primi metri Deodati perde il cofano posteriore, ma già alla seconda tornata arriva il sorpasso per la vittoria con Francia che supera Uboldi, così secondo davanti a Visconti, Ghiotto e Bassi. Alle loro spalle rinviene di forza Faccioni che guadagna la sesta posizione, ma è subito colpo di scena alla terza tornata con Uboldi che rallenta per il cedimento della posteriore destra danneggiata proprio nella manovra di sorpasso di Francia. Il rientro ai box è inevitabile, poco dopo imitato anche da Visconti per il cedimento del fondo posteriore. Alle spalle di Francia, saldamente al comando, è lotta tra Ghiotto e Bassi che riesce a superare la Norma del rivale al quinto passaggio sulla Parabolica. Al settimo giro il pilota della Nannini Racing si intraversa alla Prima Variante cedendo così il terzo posto a Faccioni, mentre Uboldi esce definitivamente di scena dopo un fuoripista alla Lesmo per il nuovo cedimento della gomma posteriore. Jacoboni e Visconti abbandonano la gara al settimo giro fermandosi ai box, ma lo spettacolo continua anche per la quinta posizione con Beltratti che supera la Ligier di Forte Valentini. Il napoletano della Progetto Corsa non si accontenta e si lancia all'inseguimento di Ghiotto per il quarto posto, ma il pilota della Norma riesce poco dopo a riguadagnare metri con Beltratti costretto invece a rallentare e perdere posizioni. Sul traguardo Francia festeggia così vittorioso il suo rientro in campionato, davanti a Bassi e Faccioni che nonostante il ritiro di Uboldi ancora non chiude i conti per la lotta al titolo.

Alla partenza di **gara 2** Uboldi ha lo spunto migliore, ma è poi Jacoboni a portarsi in testa al gruppo con Uboldi secondo davanti a Bassi, Francia, Visconti e Ghiotto. Già nel corso del primo giro il pilota della Norma deve cedere alle Osella di Deodati e Faccioni per la sesta e settima posizione. Francia attacca Bassi al terzo passaggio sulla Parabolica per poi riuscire a guadagnare il terzo posto alla Prima Variante. Il pilota ufficiale Osella non si accontenta ed al quarto giro sorpassa Uboldi all'ingresso della Ascari e si lancia così all'inseguimento di Jacoboni. Per Uboldi non sono finiti i problemi perché è poi Bassi a guadagnare la sua scia, ma con il trascorrere dei giri si compatta l'intero gruppo delle prime sei posizioni con Jacoboni, Francia, Uboldi, Bassi, Visconti e Deodati in meno di 4 secondi. Francia è il più scatenato, ma dopo essersi scomposto alla Ascari finisce per innescare la bagarre alle sue spalle al decimo giro. Inizialmente la spunta Bassi, ma alla staccata alla Prima Variante Uboldi risponde e riprende il secondo posto la sciando la lotta alle sue spalle. Ad emergere è poi Visconti che supera Uboldi, ma il colpo di scena lo riserva Francia, costretto a fermare la sua Osella nelle vie di fuga. Jacoboni può così riprendere fiato e va così a vincere davanti a Visconti, Uboldi, Deodati, Bassi e Faccioni che con i punti del sesto posto è il nuovo Campione Italiano.



Prototipi
Campionato Italiano



CLASSIFICA GARA 1.

1) Fabio Francia (Osella Honda CN2 - Osella Engineering), 14 giri in 25'43.200 a 189,195 km/h; 2) Bassi (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 20.089; 3) Jacopo Faccioni (Osella Honda CN2 - Scuderia NT) a 31.549; 4) Ghiotto (Norma Honda CN2 - Nannini Racing) a 40.279; 5) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) a 1'07.747; 6) Randaccio (Lucchini Honda CN2 - S.C.I.) a 1'26.530; 7) Castellano (Lucchini Alfa Romeo CN4 - Audisio&Benvenuto) a 1'28.788; 8) Laureti (Radical SR3 RT - Autosport Sorrento) a 1 giro; 9) Beltratti (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 2 giri; 10) Forte Valentini (Ligier Honda CN2 - Progetto Corsa) a 3 giri. Giro più veloce n. 4 di Francia 1'49.038 a 191.261 km/h.

CLASSIFICA GARA 2.

1) Marco Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo CN4 - Audisio&Benvenuto) , 14 giri in 25'33.160 a 190,434 km/h; 2) Visconti (Osella Honda CN2 - MG Motorsport) a 2545; 3) Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse) a 3154; 4) Deodati (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 7706; 5) Bassi (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 8523; 6) Faccioni (Osella Honda CN2 - Scuderia NT) a 31848; 7) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) a 46544; 8) Randaccio (Lucchini Honda CN2 - S.C.I.) a 1'17.598; 9) Castellano (Lucchini Alfa Romeo CN4 - Audisio&Benvenuto) a 1'40.438; 10) Laureti (Radical SR3 RT - Autosport Sorrento) a 1 giro. Giro più veloce n. 5 di Francia 1'48.482 a 192.242 km/h.

CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

1) Jacopo Faccioni (Osella CN2), 199; 2) Davide Uboldi (Osella CN2 Uboldi Corse), 193; 3) Claudio Francisci (Lucchini CN4), 123; 4) Filippo Vita (Ligier CN2), 86; 5) Carlo Forte Valentini (Osella CN2), 85; 6) Ivan Bellarosa (Wolf CN2 Avelon Formula), 84; 7) Ranieri Randaccio (Lucchini CN2), 76; 8) Marco Ghiotto (Ligier CN2), 60; 9) Antonio Beltratti (Osella CN2), 50; 10) Luigi Bruccoleri (Osella CN2), 46; 11) Alberto Bassi (Osella CN2), 27; 12) Manuel Deodati (Osella CN2), 23; 13) Briigliadori Imerio (Wolf CN2), 19; 13) Simone Laureti (Radical SR3 RT Autosport Sorrento), 19; 15) Giacomo Pizzuti (Wolf CN2), 18; 17) Fabrizio Fassitelli (Radical SR3 RT), 17; 18) Paride Macario (Wolf CN2), 15; 20) Giuseppe Castellano (Lucchini CN4), 14.

LA SCHEDA DEL CAMPIONE ITALIANO PROTOTIPI 2013

Jacopo Faccioni

Nato il 22 maggio 1987 a Forlì

CARRIERA:

2012, Campionato Italiano Prototipi, Osella Honda CN2, 3°;
2011, Campionato Italiano Prototipi, Ligier Honda CN2, 8°;
2009, Campionato Italiano Prototipi, Ligier Honda CN2, 5°;
2008, Campionato Italiano Prototipi, Ligier Honda CN2, 4° (1° CN2);
2007, Campionato Italiano Formula Tre, Dallara, Top-10;
2006, Campionato Italiano Formula Tre, Dallara, Top-10;
2005, Campionato Italiano Formula Azzurra, Trofeo Michele Alboreto, 11°;
2005, Premiazione Caschi d'Oro Autosprint;
2005, Formula Gloria, 1° Under 18;
2004>1996, Karting.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Prototipi.**