



*Prototipi*  
Campionato Italiano



## IL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI RIACCENDE I MOTORI IL PROSSIMO WEEKEND AD IMOLA PER IL QUINTO ROUND.

**Giro di boa stagionale per la serie tricolore ACI-CSAI riservata alle affascinanti Sportscar dove il capoclassifica Davide Uboldi (Osella Honda) dovrà guardarsi dagli attacchi di Jacopo Faccioni (Osella Honda) a soli sei punti dalla vetta.**

**Il weekend si avvierà sabato con prove libere (9.00 e 11.25), qualifiche (15.00) e gara 1 al via alle 19.20, mentre gara 2 scatterà alle 13.05 di domenica. Le gare saranno anche in diretta streaming su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it) ed in TV su Nuvolari (dgt 222 – Sky 144) con la differita di gara 1 alle 10.55 di domenica e la telecronaca diretta di gara 2.**

**Roma, 28 agosto 2013.**

Il **Campionato Italiano Prototipi** completerà il prossimo weekend il suo giro di boa stagionale nell'autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di **Imola** con la disputa del quinto dei nove round in calendario. In un circuito dove le Sportscar della serie tricolore **ACI CSAI** offrono sempre uno spettacolo velocistico affascinante, il capoclassifica **Davide Uboldi** (Osella Honda) è ora chiamato ad una volata con la qual poter imporre un distacco sulla concorrenza attualmente ancora vicina.

Assente il suo storico rivale, **Ivan Bellarosa** (Wolf Honda Avelon Formula), a contendere il primato prestazionale e di campionato attualmente vantato dal pilota comasco ci pensa **Jacopo Faccioni** (Osella Honda Scuderia NT) che insegue a sole 6 lunghezze grazie a due vittorie ed una sequenza di risultati utili.

Al cospetto di un duello di vertice ora marchiato solo Osella, sul fronte Wolf, oltre a **Gianluca Pizzuti** (Wolf Honda SCI), è la **BF Motorsport** a lanciare l'attacco con tre vetture rispettivamente per **Imerio Brigliadori** e per le coppie composte da **Carlo Alberto Forte Valentini** e **Max Clerici** e da **Gian Marco Gamberini** e **Filippo Caliceti**.

Nel gruppo di testa non mancheranno **Ranieri Randaccio** (Lucchini Honda SCI) e **Marco Ghiotto** (Ligier Honda PAI), ma, come di consueto ad Imola, è lecito attendersi un ruolo da primato assoluto anche per le 3 litri di classe CN4 con **Claudio Francisci** (SCI) ed i rientranti **Marco Jacoboni** (Aduzio&Benvento) e **Leonardo Baccarelli**, tutti su Lucchini Alfa Romeo.

Sulle Radical SR3, in gara anche per il trofeo monomarca promosso dalla Autosport Sorrento, si sfideranno infine **Marech-De Pasquale**, **Fabrizio Fassitelli** e **Ronnie Valori** al rientro nella serie tricolore.

### CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

1) Davide Uboldi (Osella CN2 Uboldi Corse), 95; 2) Jacopo Faccioni (Osella CN2), 89; 3) Ivan Bellarosa (Wolf CN2 Avelon Formula), 84; 4) Luigi Bruccoleri (Osella CN2), 46; 5) Claudio Francisci (Lucchini CN4), 38; 6) Ranieri Randaccio (Lucchini CN2), 34; 7) Carlo Forte Valentini (Wolf CN2), 33; 8) Filippo Vita (Ligier CN2), 32; 9) Marco Ghiotto (Ligier CN2), 27; 10) Antonio Beltratti (Osella CN2), 24; 11) Brigliadori Imerio (Wolf CN2), 19; 12) Paride Macario (Wolf CN2), 15; 13) Renzo Calcinati (Wolf CN2), 12; 14) Alberto Bassi (Osella CN2), 8; 15) Simone Borelli (Wolf CN2), 7; 16) Filippo Caliceti (Wolf CN2), 6; 17) Simone Laureti (Radical SR3 RT Autosport Sorrento), 4.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione copyright free su [www.acisportitalia.it/CIP](http://www.acisportitalia.it/CIP) il sito ufficiale del Campionato Italiano Prototipi.**