



Prototipi
Campionato Italiano



AD IMOLA VITTORIA DI JACOPO FACCIONI (OSELLA) IN GARA 1 PER IL QUINTO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

Il forlivese della Scuderia NT si porta ora in testa al campionato scavalcando Davide Uboldi (Osella) costretto al ritiro quando occupava la seconda posizione in scia del battistrada. Sul podio anche Marco Ghiotto (Norma) e Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo), mentre Ronnie Valori vince tra le Radical SR3.

L'appuntamento è a domani con gara 2 alle 13.05 in telecronaca diretta su Nuvolari. A partire in pole position sarà proprio Uboldi determinato al riscatto.

Imola (BO), 31 agosto 2013.

Il quinto round del **Campionato Italiano Prototipi**, in corso nell'autodromo **Enzo e Dino Ferrari** di Imola, si apre con la vittoria di **Jacopo Faccioni** su Osella Honda.

Il forlivese della Scuderia NT, autore della pole position, ha dapprima controllato le incursioni di **Davide Uboldi**, poi costretto al ritiro per un problema tecnico occorso sulla sua Osella ed ha infine gestito il vantaggio su **Marco Ghiotto** (Norma Honda - Nannini Racing) agguantando così la vittoria che ora lo proietta in testa al campionato.

Vincitore tra le 3.000 di classe CN4, **Claudio Francisci** (Lucchini Alfa Romeo SCI) ha guadagnato il terzo posto assoluto davanti alle Wolf di **Carlo Alberto Forte Valentini** e **Gianluca Pizzuti** che ha avuto il suo bel da fare per contenere gli attacchi di **Ronnie Valori** vincitore tra le Radical SR3.

Domani il via a gara 2 dove Uboldi potrà puntare al riscatto partendo dalla pole position davanti a Ghiotto, Faccioni e **Marco Jacoboni** (Lucchini Alfa Romeo), oggi fermato da un'uscita di pista nel giro di schieramento.

La cronaca della gara vede Faccioni conservare il primato alla prima curva su Uboldi che si proietta alle sue spalle dopo essere partito dalla quarta piazza ed avendo trovata strada libera per il ritiro repentino di Jacoboni. Ghiotto insegue al terzo posto davanti a Francisci, primo tra le CN4 e Forte Valentini sulla prima Wolf. Il passo di Uboldi appare subito superiore a quello del pilota della Scuderia NT che però riesce a conservare la posizione rispondendo ai giri veloci fatti segnare dal rivale costretto ad usare rabbiosamente anche i cordoli. Il colpo di scena arriva al quinto giro, quando Uboldi deve rientrare ai box per un cedimento tecnico che lo costringe al ritiro. Da quel momento la gara di Faccioni diventa in discesa anche per i nove secondi di vantaggio subito accumulati su Ghiotto. Le posizioni si consolidano fino al traguardo con le uniche emozioni riservate dal duello tra Pizzuti e Valori che al 13esimo giro riesce a guadagnare il quinto posto per poi cederlo nuovamente all'avversario nel finale di gara.

CLASSIFICA GARA 1. 1) Jacopo Faccioni (Osella Honda CN2 - Scuderia NT), 15 giri in 26'19.808 a 167,796 km/h; 2) Ghiotto (Norma Honda CN2 - Nannini Racing) a 5.973; 3) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) a 18.237; 4) Forte Valentini (Wolf Honda CN2 - BF Motorsport) a 1'07.708; 5) Pizzuti (Wolf Honda CN2 - BF Motorsport) a 1'16.595; 6) Valori (Radical SR3 RT - UK Racing) a 1'17.886; 7) Fassitelli (Radical SR3 RT - UK Racing) a 1'22.367; 8) Baccarelli (Lucchini Alfa Romeo CN4) a 9 giri N.C.; 9) Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse) a 11 giri N.C.; 10) Jacoboni (Lucchini Alfa Romeo CN4 - Audisio&Benvenuto) a n.c.. Giro più veloce n. 5 di Faccioni 1'44.344 a 169.367 km/h.

CLASSIFICA ASSOLUTA CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

1) Jacopo Faccioni (Osella CN2), 106; 2) Davide Uboldi (Osella CN2 Uboldi Corse), 96; 3) Ivan Bellarosa (Wolf CN2 Avelon Formula), 84; 4) Claudio Francisci (Lucchini CN4), 48; 5) Luigi



Prototipi
Campionato Italiano



Bruccoleri (Osella CN2), 46; 6) Carlo Forte Valentini (Wolf CN2), 41; 7) Marco Ghiotto (Ligier CN2), 39; 8) Ranieri Randaccio (Lucchini CN2), 34; 9) Filippo Vita (Ligier CN2), 32; 10) Antonio Beltratti (Osella CN2), 24; 11) Brigliadori Imerio (Wolf CN2), 19; 12) Paride Macario (Wolf CN2), 15; 13) Renzo Calcinati (Wolf CN2), 12; 14) Giacomo Pizzuti (Wolf CN2), 10; 15) Alberto Bassi (Osella CN2), 8; 16) Simone Borelli (Wolf CN2), 7; 17) Filippo Caliceti (Wolf CN2), 6; 17) Fabrizio Fassitelli (Radical SR3 RT), 6; 19) Ronnie Valori (Radical SR3 RT), 5; 20) Simone Laureti (Radical SR3 RT Autosport Sorrento), 4.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Prototipi.**