



GIANDOMENICO BASSO E MITIA DOTTA DOMINANO LA PRIMA TAPPA DEL RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Con la sua Peugeot 207 Super 2000 gommata Michelin il pilota veneto ha vinto 7 delle 12 prove speciali in programma chiudendo con 52"7 di vantaggio su Alessandro Perico.

Il Ciocco (Lucca) 23 marzo 2013 – Giandomenico Basso e Mitia Dotta, Peugeot 207 Super 2000, hanno chiuso al comando la prima tappa del 36. Rally il Ciocco e Valle del Serchio, gara di apertura del Campionato Italiano Rally.

Il pilota veneto ha dominato la prima frazione di gara imponendo fin dal via un passo nettamente più veloce rispetto a quello degli altri concorrenti in gara. Alle sue spalle ha chiuso il bergamasco Alessandro Perico, in coppia con Fabrizio Carrara, che ha terminato a 52"7 dal leader. Il terzo posto è al momento nelle mani di Umberto Scandola e Guido D'Amore. Che ha chiuso a 1'26"7. Il pilota veronese della Skoda forse si aspettava qualcosa di meglio da questo primo round del tricolore ed ha perso molto tempo nel cercare le migliori regolazioni per la sua vettura. Ottime fino a questo momento le prove di Luca Rossetti, quarto con la sua Mitsubishi, del giovanissimo Lorenzo Bertelli, in crescendo con la sua Ford Fiesta dopo un inizio titubante, e dei locali "Ciava" e Lucchesi. Per quanto riguarda il **Campionato Italiano Produzione** sfortunatissima prova per Simone Campedelli, Citroen Ds3 R3T, fermo nell'ultima breve prova odierna per problemi al cambio.

Via libera quindi per la Renault Clio di Alessandro Bosca che precede ora la Citroen Ds3 del siciliano Andrea Nucita.

Nel **Campionato Italiano Rally Junior** Andrea Carella, Peugeot 208 R2, guida davanti alla Citroen di Cunial e alle Renault Twingo di Fabrizio Andolfi ed Andrea Crugnola.

Gara a sé per Paolo Andreucci che, al debutto in gara con la Peugeot 208 R2, ha portato avanti lo sviluppo della vettura togliendosi anche qua e là la soddisfazione di realizzare qualche bel tempo.

Per quanto riguarda il Trofeo **Suzuki Rally Cup** che chiudeva oggi le sue fatiche la vittoria è andata Alessandro Uliana in coppia con Masina Palitta.

Nei **Trofei Renault** a sé sono distinti gli equipaggi di **Bosca - Aresca** con la Clio, di **Andolfi - Casalini** con le vetture Twingo.

Domani seconda e conclusiva tappa con partenza alle ore 7.30. In programma quattro speciali ("Cerretoli" e "Vagli", da ripetere) che porteranno i concorrenti all'arrivo finale, alle ore 13.00, nel cuore di Castelnuovo Garfagnana.

Classifiche dopo la Prima Tappa:

Classifica Assoluta: 1.G.Basso-M.Dotta (Peugeot 207 S000)1'30:30.1;2.A.Perico-F.Carrara(Peugeot 207 S2000) 52.7; 3.U.Scandola-G.D'Amore (Skoda Fabia S2000)1'26.7);4.L.Rossetti-M.Chiarocossi(Mitsubishi Lancer Evo X) 2'42.8; 5. L.Bertelli-L.Granai (Ford Fiesta RRC) 3'28.2;6. "Ciava"-M. Perna (Peugeot 207 S2000) 3'35.7;7.G.Lucchesi-T.Ghildardi(Peugeot 207 S2000) 4'11.2;8.A.Bosca-R.Aresca(Renault Clio R3) 5'24.7;9.P.Andreucci-A.Andreussi (Peugeot 208 R2) 5'52.5;10. A.Nucita-G.Princiotto(Citroen DS3) 5'59.7

Classifica CIR Assoluto: 1.G.Basso 1'30:30.01;2.A.Perico-52.7 3.Scandola-1'26.7 4."Ciava"-3'35.7 5.A.Bosca-5'24.7 6.P.Andreucci-5'52.5 7.A.Nucita-5'59.7 8.R.Michelini-6'23.3 9.GTognozzi-6'23.4 10.I.Ferrarotti-6'37.3

CIR Produzione: 1.Bosca;2.Nucita-35;3.Michelini-58.6;4.Tognozzi-58.7;5.Ferrarotti-1'12.6;6.Biasion-6'46.0;7.Re-6'49.5;8.Vitalini-8'31.6.

Classifica CIR Junior: 1.Carella 2.Cunial-21.0;3.Andolfi-32.2;4.Crugnola-47.6;5.Tassone-1'24.5 6.Currenti-1'54.7;7.Scattolon-3'55.4;8.Panzani-7'00.3

Classifica Trofeo Renault Twingo "Top":1.F.Andolfi;2 A.Crugnola.;3.M.Tassone;4. G.Scattolon;5 L.Panzani.

ACI Sport S.p.A.

Luca Bartolini -335 7553762 - Enzo Cerrone - 338 4452782- Chiara Iacobini - 338 6771956

Ufficio Stampa

Via Solferino 32 - 00185 Roma

☎: 06 44341291 - ☎: 06 44341294 [http:// www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)



Trofeo Renault Clio "Produzione": 1.A.Bosca;2. R.Michelini;3. G.Tognozzi ;4. I.Ferrarotti;5. F.Andolfi.

Trofeo Citroen DS3 R3: 1. A.Nucita;2. M.Biasion;3;.A.Re ;

Classifica Finale Trofeo Suzuki Rally Cup: 1. Uliana-Palitta; 2.P.Amorisco-P.Rocca.