



SCATTA DOMANI IL 41° SAN MARINO RALLY

Al via della classica del Titano le principali classifiche del Cir e del Trt sono ancora aperte.

San Marino 12 Luglio 2013 - Dopo la partenza cerimoniale di questa sera, svoltasi nel centro della Repubblica di San Marino il 41° San Marino Rally prenderà il via domani Sabato 13 e domenica 14 Luglio. Due giornate decisive che vedranno i piloti impegnati in dieci prove speciali sterrate pari a 146.50 km cronometrati, immerse in un percorso complessivo di quasi 600 km. La corsa, organizzata dalla FAMS, è valida per il Campionato Italiano Rally, per il Trofeo Rally Terra, per il Campionato Italiano Produzione, per il Campionato Italiano Rally Junior e per la Coppa Europa Fia.

Due i favoriti della vigilia, il veronese Umberto Scandola, Skoda Fabia S2000, e il veneto Giandomenico Basso, Peugeot 207 Super 2000, protagonista spesso sfortunato dei precedenti appuntamenti del tricolore.

“Per il tricolore è un appuntamento decisivo – ha affermato prima del via Umberto Scandola – una gara difficile, che mi piace e che è assolutamente adatta alla mia Skoda Fabia S2000, ma anche una corsa nella quale non posso permettermi di rischiare niente. In questo senso naturalmente cercherò di dare battaglia e di lottare per la vittoria, ma la mia corsa non la dovrò fare su Basso ma soprattutto su chi mi segue in classifica tricolore, in particolare su Alessandro Perico, secondo nella classifica della serie. Domani comunque prenderemo il nostro passo di gara e ci confronteremo subito con gli altri. Ma non rischierò niente per stare loro davanti”.

“Per questa gara mi presento con una vettura che conosco bene – ha dichiarato Giandomenico Basso – ma con un team nuovo, il Pascoli Racing Team. Il primo obiettivo è quello naturalmente di arrivare fino al traguardo, anche perché negli ultimi appuntamenti della serie non sono riuscito a vedere la fine. L'altro obiettivo è quello di puntare al successo finale ma, in particolare all'inizio, dovrò capire bene la vettura e le sue potenzialità. Non penso più al campionato, troppi i punti di distacco primi”.

La gara del Titano sarà come detto valida come quarto appuntamento su sei gare sia del **Campionato Produzione** sia del **Campionato Rally Junior**. Nel Produzione la classifica è cortissima con Andrea Nucita davanti di soli 2 punti rispetto al piemontese Alessandro Bosca. “Correrò soprattutto – ha dichiarato il pilota siciliano – per tenere dietro Bosca e rosicchiarli qualche altro punto in classifica. La stagione per il momento è stata ottima ed oltre al Produzione sono anche al comando del Citroën Racing Trophy, i miei due obiettivi stagionali.”

Per quanto riguarda il Campionato Italiano Rally Junior il discorso sembra al momento legato ai due piloti Twingo Andrea Crugnola e Andolfi Fabrizio Junior. “Qui correrò soprattutto in difesa, specialmente nei confronti delle Peugeot 208 R2 che su questo terreno sono favorite.” Ha dichiarato il giovane Crugnola “In questa stagione sono tornato a correre con una vettura più piccola rispetto a quella usata nella scorsa, ma mi sono tolto molte soddisfazioni. Qui occorre stare molto attenti e non commettere errori”.

Tappa decisiva anche e, soprattutto per il **Trofeo Rally Terra** con Luigi Ricci che potrà anche approfittarsi dell'assenza del suo avversario diretto Giacomo Costenaro. “Nel Trofeo Terra non ci sono scarti e quindi lo zero che ho segnato nella mia classifica a seguito del mio ritiro in Sardegna peserà moltissimo. Punto quindi ad arrivare, a non commettere errori e solamente in fondo guarderò la classifica degli altri. Non conosco molto bene queste prove ed i soli due passaggi in ricognizione non mi hanno aiutato molto. Ma trovo che sia giusto.”

Ma ora la parola passa ai motori. Domani prima tappa; partenza alle ore 9.50 da San Marino, dal parco assistenza, ed arrivo sempre nella piccola repubblica indipendente alle ore 22.00 In programma otto prove speciali pari a 107,84 chilometri cronometrati immerse in un percorso complessivo di 418 chilometri. Una tappa lunga e particolarmente difficile che darà i primi importanti verdetti.

Classifica CIR Assoluta: 1. U.Scandola (Skoda Fabia S2000) 49; 2.A.Perico (Peugeot 207 S2000) 37; 3.P.Andreucci (Peugeot 208 S2000) 35; 4.A.Bosca (Renault Clio R3) 18; 5. G.Basso

Classifica C. I. Junior: 1.A.Crugnola (New Twingo R2) 74; 2.F.J.Andolfi (New Twingo R2) 64; 3.A.Carella (Peugeot 208 R2) 60.

Classifica C. I. Produzione: 1. A.Nucita (Citroen DS3 R3) 32; 2. 20A.Bosca (Renault Clio R3) 30; 3.I.Ferrarotti (Renault Clio R3) 18
Classifica Trofeo Rally Terra: 1.L.Ricci (Subaru Impreza) 27; 2.G.Costenaro (Peugeot 207 S2000) 26.F.Gianfico (Mitsubishi Lancer Evo IX) 20.

Classifica Citroen Racing Trophy: 1.A.Nucita 78; 2.A. Re 67; 3. A.Vitalini 55; 4. S. Chardonnet 33; 5. S. Campedelli 29.

Informazioni, approfondimenti, Foto, video e classifiche sul sito ufficiale dei Campionati Italiani www.acisportitalia.it