



55° RALLYE SANREMO

10- 12 ottobre 2013

**gara valida per
European Rally Championship
Campionato Italiano ACI/CSAI Rally 2013**

**Citroen Racing Trophy
Trofeo Twingo R2 Gordini "Top"**

**Organizzato da
AUTOMOBILE CLUB SANREMO
con affiancamento della Società
AC Sanremo Servizi s.r.l.
C.so O. Raimondo 63 - 18038 Sanremo IM**

**Con il patrocinio del
COMUNE DI SANREMO**

REGOLAMENTO PARTICOLARE

55° RALLYE SANREMO - 2013

1 - INTRODUZIONE

1.1 - Questo rally si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale della FIA (e suoi annessi), al Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013 (ed alle variazioni del Campionato Europeo Rally e sue disposizioni aggiuntive-V1), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e al Regolamento Sportivo Nazionale Rallies per quanto conforme alle normative FIA ed al presente regolamento.

Tutte le modifiche, integrazioni e/o variazioni al presente regolamento particolare saranno comunicate unicamente per mezzo di Circolari Informative numerate e datate (emesse dall'Organizzazione e/o dai Commissari Sportivi).

Il "55° Rallye Sanremo" si svolgerà nella Provincia di Imperia dal 10 al 12 ottobre 2013.

Ulteriori informazioni saranno inserite nel documento Rally Guide che verrà pubblicato, sul sito ufficiale della gara, in data 19.09.2013.

Il regolamento dei Campionati Regionali dei Rally della FIA 2013 ed il regolamento Sportivo Nazionale della CSAI (e le sue N.S.) sono disponibili rispettivamente sui siti www.fia.com e www.csai.aci.it

L'organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Media dichiarata ed autorizzata con decreto di autorizzazione: superiore a 80 Km/h.

1.2 - Tipo di rivestimento stradale: asfalto

1.3 - Lunghezza totale delle prove speciali e del percorso

- Lunghezza totale prove speciali: Km. 232,91
- Lunghezza totale percorso: Km. 460,46

2 - ORGANIZZAZIONE

2.1 Validità

- Il Rally è valido per:
- European Rally Championship
 - Campionato Italiano ACI/CSAI Rally 2013
 - Citroen Racing Trophy
 - Trofeo Twingo R2 Gordini "Top"

55° RALLYE SANREMO - 2013

2.2 Visti ACI/CSAI-FIA

Visto ASN- ACI/CSAI n° **111/2013** del **30/09/2013**

Visto FIA n° **12CER/040913** del **04/09/2013**

2.3 Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB SANREMO

Corso Orazio Raimondo 57 – Sanremo

Tel. +39.0184.500295/6 – Fax +39.0184.576555 – E-mail: acisanremo@acisanremo.it

Internet: www.acisanremo.it

Licenza CSAI organizzatore n. 16101

2.3.1 Recapiti dell'organizzazione

fino a venerdì 4 ottobre

AC SANREMO SERVIZI s.r.l.

Corso Orazio Raimondo 63 - 18038 Sanremo IM

Tel. 0184.500295-572325 Fax 0184.576555

E-mail: acsanremoservizi@alice.it

Lunedì-Giovedì 09.00-12.30 15.00-17.30

Venerdì 09.00-12.30

da lunedì 7 ottobre

Permanence e Direzione di Gara

c/o Hotel Royal - Sanremo

Tel. +39.0184.

2.4 Comitato Organizzatore

Sergio MAIGA

Presidente

Francesco ALBERTI

Pino FIORE

2.5 Commissari Sportivi

Radovan NOVAK (CZE) (FIA - Presidente)

Metin CEKER (TUR) (FIA)

Alessandro DEGAN (ITA) (CSAI)

2.6 Delegato FIA ed Osservatori FIA e ACI/CSAI

Delegato Tecnico FIA Lionel CARRE

Osservatore FIA Jordi PARRO (ESP)

Osservatore ACI/CSAI Silvio CILLO (ITA)

2.7 Principali Ufficiali di Gara - Responsabili

Direttore di Gara: Guido DE ANGELI

Direttore di Gara Aggiunto: Simone BETTATI

55° RALLYE SANREMO - 2013

Segretaria di manifestazione:	Maria Luisa PAGLIERI
Responsabile della sicurezza:	Mattia MAIGA
Medico di gara:
Commissari Tecnici:	Ezio ADAMO (ACI/CSAI) Massimo CATALDI (ACI/CSAI) Luigi PACINI Marco PACINI Giancarlo PLATINO Alessandro REBAUDO Giuseppe RUTA Italo SEGA Francesco VALSECCHI
Addetti relazioni concorrenti:	Jean François FAUCHILLE Claudio POZZI
Addetta alle relazioni con EUROSPORT EVENTS	Micol MAIGA
Addetto ai rapporti media TV	Luca PAZIELLI
Servizio cronometraggio:	FICr – Associazione Riviera dei Fiori Capo Servizio Angelo MASIN
Compilatore classifiche:	Giovanna Enrica AMEDEO
Ufficio stampa:	Alessandra DE BIANCHI - Responsabile Micol MAIGA - Collaboratore
Commissari di Percorso:	degli AA.CC. di Sanremo, Imperia, Savona, Genova, Varese, Cuneo, Reggio Emilia, Cremona, Biella, Bergamo

2.8 Ubicazione della Permanence del rally

La Direzione di Gara, la Segreteria, l'Albo Ufficiale saranno ubicati presso l'Hotel Royal – Sanremo

Sala Stampa: presso Capannone Merci Ex Stazione Ferroviaria – Sanremo

2.9 Ubicazione dei parchi

Parco arrivi

Sanremo - Lungomare Italo Calvino - area ex Stazione Ferroviaria

Parco chiuso

Sanremo - Lungomare Italo Calvino - area ex Stazione Ferroviaria
- Piazza Borea D'Olmo

55° RALLYE SANREMO - 2013

Parco assistenza

Sanremo - Lungomare Italo Calvino-area ex Stazione Ferroviaria e Piazzale Carlo Dapporto

2.10 Ubicazione sala stampa

Sanremo - Capannone Merci - Ex Stazione Ferroviaria
Tel.: +39.3341662082 - +39 0184.

2.11 Ubicazione Albo Ufficiale di Gara

da lunedì 7 ottobre *c/o Hotel Royal - Sanremo*

3 PROGRAMMA

Pubblicazione Regolamento Particolare di gara

Lunedì 20 agosto 2013

sito web

Pubblicazione Rally Guide

Giovedì 19 settembre 2013

sito web

Termine chiusura iscrizioni

Lunedì 30 settembre 2013

segreteria del rally

Pubblicazione Road Book - itinerario

Lunedì 30 settembre 2013

Termine ultimo per la richiesta di materiale supplementare e comunicazioni relative al parco assistenza

Lunedì 30 settembre 2013

Pubblicazione elenco iscritti

Sabato 5 ottobre 2013 - 19.00

sito web

Orari di apertura permanenze del rally e Direzione di Gara

Lunedì 7 ottobre

14.30-19.30

Martedì 8 ottobre

08.00-13.00

15.00 -19.00

21.00-23.30

Mercoledì 9 ottobre

09.00

23.00

Giovedì 10 ottobre

08.30

18.00

Venerdì 11 ottobre

08.00

02.00 (Sabato)

Sabato 12 ottobre

06.30

20.00

55° RALLYE SANREMO - 2013

Ubicazione Albo Ufficiale di Gara

da lunedì 7 ottobre 2013 *Permanence del Rally - Sanremo -Hotel Royal*

Consegna materiale per le ricognizioni, numeri di gara, targhe del rally e della pubblicità

Luogo: *Sanremo- Capannone Mercì - Ex-Stazione Ferroviaria*
Lunedì 07 ottobre 2013 15.00-19.00
Martedì 08 ottobre 2013 08.30-13.00

Orari di accesso per i mezzi di assistenza

(I mezzi di assistenza potranno accedere al parco assistenza dalle ore 17.00 di Mercoledì 9 ottobre e fino alle ore 23.00, eventuali esigenze particolari dovranno essere comunicate entro Lunedì 30 settembre 2013).

Mercoledì 9 ottobre dalle ore 17.00 alle ore 23.00
Giovedì 10 ottobre dalle ore 08.00 alle ore 18.00
Venerdì 11 ottobre dalle ore 08.00 alle ore 02.00 di sabato 13/10
Sabato 12 ottobre dalle ore 06.00 alle ore 21.00

Verifiche sportive

Luogo *Sanremo - Capannone Mercì - Ex-Stazione Ferroviaria*
- Pre-verifiche sportive Lunedì 07 ottobre 2013 15.00-19.00
Martedì 08 ottobre 2013 08.30-13.00
- Verifiche sportive Mercoledì 09 ottobre 2013 18.00-23.00 facoltative
Giovedì 10 ottobre 2013 08.00-12.00 su convocazione

Inizio ricognizioni e programma

Martedì 8 ottobre 2013

13.00-19.00 Ricognizioni PS 1 - 2 - 3 (due passaggi massimo)
21.30-23.00 Ricognizioni PS 4 (un passaggio massimo)

Mercoledì 9 ottobre 2013

09.00-17.00 Ricognizioni - PS 5/8 - 6/9 - 7/10 (due passaggi massimo)

Apertura sala stampa e centro accreditati

Luogo: *Sanremo - Capannone Mercì - Ex Stazione Ferroviaria*
Data ed ora Mercoledì 9 ottobre 2013 09.00

Sistema di monitoraggio dei concorrenti - distribuzione

Luogo: *Sanremo - area ex-stazione ferroviaria*
Mercoledì 9 ottobre 2013 18.00-23.00
Giovedì 10 ottobre 2013 08.00-12.00

Verifiche tecniche - Punzonatura parti meccaniche

Verifiche tecniche

Luogo: *Sanremo - area ex-stazione ferroviaria*

55° RALLYE SANREMO - 2013

Mercoledì 9 ottobre 2013 18.00-23.00 - facoltative
Giovedì 10 ottobre 2013 08.00-12.00 - secondo l'ordine che sarà comunicato

Punzonature parti meccaniche

Luogo: Sanremo - Garage Citroen - Officina Top Car Sanremo -
Corso Mazzini 379 - Tel. 0184.591452

Mercoledì 9 ottobre 2013 18.00-20.00 - senza orario di convocazione
Giovedì 10 ottobre 2013 08.00-10.30 - secondo l'ordine che verrà comunicato

Test con vetture da gara (shakedown)

Luogo: Località San Romolo
Data ed orari: Giovedì 10 ottobre 2013
Ricognizioni percorso 12.00-12.30 - facoltative
Shakedown 12.30-17.00 - solo per le vetture già verificate

Conferenza stampa pre-gara

Luogo: Sala Stampa
Data e ora: Giovedì 10 ottobre 2013 17.30

Prima riunione dei Commissari Sportivi

Luogo: Sala Collegio - Hotel Royal
Data e ora: Giovedì 10 ottobre 2013 17.00

Pubblicazione ordine di partenza Tappa 1 settore 1

Luogo: Albo Ufficiale di Gara
Data e ora: Venerdì 11 ottobre 2013 11.00

Pubblicazione ordine di partenza Tappa 1 settore 2

Luogo: Albo Ufficiale di Gara
Data e ora: Venerdì 11 ottobre 2013 19.00

Partenza del Rally

Luogo: *Sanremo* - area ex stazione ferroviaria
Data e ora: Venerdì 11 ottobre 2013 14.00

Arrivo della tappa 1 Sabato 12 ottobre 2013 00.01

Pubblicazione ordine di partenza Tappa 2

Luogo: Albo Ufficiale di Gara
Data e ora: Sabato 12 ottobre 2013 02.00

Partenza della Tappa 2 Sabato 12 ottobre 2013 09.30

Arrivo del Rally

Luogo: Sanremo – area ex stazione ferroviaria
Data e ora: Sabato 12 ottobre 2013 17.50

55° RALLYE SANREMO - 2013

Cerimonia di premiazione

Luogo: Sanremo - Pedana d'arrivo
Data e ora: Sabato 12 ottobre 2013 18.00

Conferenza stampa post-gara

Luogo: Sala stampa
Data e ora: Sabato 12 ottobre 2013 18.25

Verifiche tecniche finali

Luogo: *Sanremo - Garage Citroen - Officina Top Car Sanremo -
Corso Mazzini 379 - Tel. 0184.591452*
Data e ora: Sabato 12 ottobre 2013 18.30

Pubblicazione della classifica finale provvisoria

Luogo: Albo Ufficiale di Gara
Data e ora: Sabato 12 ottobre 2013 19.30

Pubblicazione della classifica finale ufficiale

Luogo: Albo Ufficiale di Gara
Data e ora: Sabato 12 ottobre 2013 20.00

4 - ISCRIZIONI

4.1 Termini chiusura iscrizioni – secondo quanto stabilito all'art. 3 del presente RP.

4.2 Modalità per le iscrizioni

4.2.1 Coloro che desiderano partecipare al **55° Rallye Sanremo** dovranno far pervenire a:

AC Sanremo Servizi s.r.l.

C.so O. Raimondo 63 - 18038 Sanremo IM

Tel./Fax+39.0184.572325- Fax +39.0184.576555- E-mail:acsanremoservizi@alice.it

entro il 30 settembre 2013 la domanda di iscrizione (modulo disponibile sul sito <http://www.acisanremo.it/rallysanremo/>) debitamente compilata e corredata dalla tassa di iscrizione. L'iscrizione sarà accettata solo se la domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa di iscrizione.

Se l'iscrizione viene spedita a mezzo fax o e-mail, l'originale dovrà pervenire all'organizzatore entro sabato 5 ottobre.

L'iscrizione sarà accettata solo se accompagnata da:

- l'intero importo della tassa di iscrizione o di una ricevuta comprovante l'avvenuto pagamento
- fotocopia della licenza sportive del concorrente e dei piloti (pilota e co-pilota)

55° RALLYE SANREMO - 2013

~~fotocopia della patente in corso di validità del pilota e co-pilota~~

- due foto d'identità per ciascun membro dell'equipaggio
- fotocopia della prima pagina della fiche di omologazione della vettura iscritta

I dati relativi al secondo conduttore potranno essere comunicati fino al giorno successivo la chiusura dell'iscrizioni.

4.2.2 In conformità con il Codice Sportivo Internazionale 2013 della FIA i concorrenti/piloti stranieri devono avere l'autorizzazione della loro ASN che dovrà essere allegata alla domanda d'iscrizione o presentata alle verifiche amministrative. Gli stranieri, con la presentazione della domanda d'iscrizione, (concorrente, o pilota/co-pilota) dichiarano di essere in possesso dell'autorizzazione.

4.2.3 Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, il concorrente ed i conduttori si impegnano a sottostare alle sole giurisdizioni sportive riconosciute dal Codice Sportivo Internazionale ed alle disposizioni del presente regolamento.

Inoltre sottoscrivendo le iscrizioni, i concorrenti, i piloti e tutte le persone ad essi connessi, rinunciano a perseguire qualsiasi azione di rivalsa nei confronti dell'organizzatore per fatti occorsi nell'ambito della manifestazione.

4.2.4 **Definizione di concorrente persona fisica e concorrente persona giuridica**

- concorrente persona fisica:

persona (non necessariamente un membro dell'equipaggio) che in possesso di licenza di concorrente intende iscriverne un equipaggio al rally

- concorrente persona giuridica:

società, team/scuderia che in possesso di licenza di concorrente persona giuridica, intende iscriverne un equipaggio al rally.

4.3 **Numero degli iscritti - Vetture ammesse – Classi**

4.3.1 Saranno accettati al massimo 150 concorrenti ripartiti in:

- piloti prioritari FIA
- piloti prioritari FIA ERC
- piloti prioritari ASN
- piloti non prioritari

L'organizzatore, in caso fosse raggiunto il numero massimo di iscritti, si riserva il diritto di decidere quali iscrizioni accettare tra quelle dei piloti non prioritari.

4.3.2 **Vetture Ammesse e loro ripartizione in classi**

Sono ammesse le vetture che sono in conformità con il Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013 (ed alle variazioni del Campionato Europeo Rally e sue disposizioni aggiuntive-V1).

4.3.2.1 Vetture accettate

55° RALLYE SANREMO - 2013

Saranno accettate le vetture omologate appartenenti a:

- vetture di **Gruppo A**;
- vetture di **Gruppo A Kit Cars** con una cilindrata corretta inferiore a 1.600cc a condizione che la loro omologazione sia accettata dalla FIA per il relativo campionato;
- vetture di **Gruppo RGT** conformi all'Annesso J-2013 della FIA - Art. 256
- vetture di **Gruppo R** (Annesso J-2013 della FIA - Art.260, 260D e 261)
- vetture di **Gruppo N** (Annesso J-2013 della FIA - Art. 254) queste vetture possono usare componenti con omologazione FIA-RVO;
- vetture **S2000** (Annesso J-2013 della FIA - Art. 254A)
- vetture **S2000-Rally**, conformi con l'Annesso J-2013 della FIA- Art. 255A e all'Art. 4.1 del Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013
- vetture con omologazione regionale FIA
- vetture con omologazione nazionale.

4.3.2.2 Le vetture saranno ripartite nelle seguenti classi:

Classe FIA	
2	S2000-Rally con motore turbo 1600cc con flangia da 30mm
	S2000-Rally con motore atmosferico 2000cc
	Gruppo R4
	Gruppo R5
3	Gruppo N vetture oltre 2000cc
4	RGT
5	Gruppo A vetture oltre 1600cc - fino a 2000cc
	S1600
	R2C (vetture oltre 1600cc - fino a 2000cc)
	R3C (vetture oltre 1600cc - fino a 2000cc)
	R3T (vetture fino a 1620cc / nominale)
6	R3D (vetture fino a 2000cc / nominale)
	Gruppo A vetture oltre 1400cc - fino a 1600cc
	R2B (vetture oltre 1400cc - fino a 1600cc)
	Kit-car vetture oltre 1400cc - fino a 1600CC

7	Gruppo A vetture fino a 1400cc
	Kit-car - vetture fino a 1400cc
8	Gruppo N vetture oltre 1600cc - fino a 2000cc
9	Gruppo N vetture oltre 1400cc - fino a 1600cc
	R1B (vetture oltre 1400cc - fino a 1600cc)
10	Gruppo N vetture fino a 1400cc
	R1A (vetture fino a 1400cc)

55° RALLYE SANREMO - 2013

4.3.2.3 Vetture Kit Car

Non sono ammesse le vetture Kit Car con una cilindrata superiore a 1600cc.

Le vetture Kit Car da 1401 a 1600cc sono ammesse se sono conformi a quanto previsto all'Art. 255.6.2 dell'Annesso J-2013 della FIA (Pesi).

4.3.2.4 Vetture Turbo Diesel

Le vetture Turbo Diesel a 2 ruote motrici con una cilindrata geometrica fino a 2000cc sono ammesse in Gruppo A ed N.

Il FIA ERC 2WD Cup è riservato alle vetture delle classi da 5 a 10 (Art. 4.3 - del Campionato Europeo Rally e sue disposizioni aggiuntive-V1).

4.3.2.5 Vetture Super 1600

Per le vetture omologate in Super 1600 sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

4.3.2.6 Vetture Super 2000

Per i concorrenti iscritti con le vetture Super 2000 conformi all'Art. 255A-Annesso J FIA2013, sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

4.3.2.7 Vetture produzione

Il FIA ERC Production Cup è riservato alle vetture delle classi 3 e R4 (Art. 4.3- del Campionato Europeo Rally e sue disposizioni aggiuntive-V1).

4.4 Tasse d'iscrizione

4.4.1 Iscrizioni perfezionate entro lunedì 30 settembre 2013

Classe / Classi FIA	Concorrente Persona Fisica (importi IVA compr.)	Concorrente Persona Giuridica (importi IVA compr.)
7 e 10	Euro 1.125,30	Euro 1.350,36
9	Euro 1.373,35	Euro 1.648,02

8	Euro 1.524,60	Euro 1.829,52
4 - 5 e 6	Euro 1.748,45	Euro 2.098,14
3	Euro 1.887,60	Euro 2.265,12
2	Euro 1.954,15	Euro 2.344,98

4.4.2 Tassa d'iscrizione- Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

Se un concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore, dovrà corrispondere un importo maggiorato del 50% rispetto agli importi indicati.

55° RALLYE SANREMO - 2013

4.4.3 Tassa d'iscrizione per un conduttore "Under 23 "
Il concorrente di un equipaggio "Under 23 " (di cui entrambi i conduttori siano nati dopo il 31 dicembre 1989) beneficerà di una riduzione del 50% delle tasse di iscrizione.

Detta riduzione non si applica per la quota di cui al punto 4.4.2

4.5 Modalità di pagamento

4.5.1 La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario a

AC Sanremo Servizi s.r.l. - coordinate bancarie:

BANCA CARIGE - Cassa di Risparmio di Genova e Imperia - Filiale di Sanremo

- IBAN: IT13 X 061 7522 7000 0000 2645 380 - BIC: CRGEITGG301

L'importo della tassa di iscrizione dovrà pervenire per intero senza alcun addebito di spese bancarie per il ricevente.

La somma versata verrà trattenuta a titolo di cauzione e la fattura relativa alla tassa di iscrizione verrà emessa **da AC Sanremo Servizi s.r.l.**

4.5.2 La tassa d'iscrizione comprende:

- area di assistenza come previsto all'Annesso 6 punto 2 - RPG
- n° 1 targa "Assistenza" (2 targhe per i Concorrenti Persona Giuridica)
- n° 1 Road Book (2 road book per i Concorrenti Persona Giuridica)
- la partecipazione al test con vettura da gara (shakedown)

4.5.3 La richiesta di ulteriore materiale dovrà pervenire sull'apposito modulo entro lunedì 30 settembre 2013.

4.6 RIMBORSI

La tassa d'iscrizione sarà interamente rimborsata:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia accettata;
- nel caso in cui il rally non si svolga.

5 - ASSICURAZIONE

5.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio di assicurazione che copre la responsabilità civile del concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del rally, incluso lo shakedown.

5.2 Il massimale coperto dall'Assicurazione è di Euro 6.000.000 con un limite di Euro 5.000.000 per danni a persone, Euro 1.100.000 per danni patrimoniale e Euro 6.000,00 per spese legali o peritali.

La polizza è stata stipulata con la Compagnia Zurich Insurance plc: Racing Policy n°802526177968.

55° RALLYE SANREMO - 2013

- 5.3** L'assicurazione avrà effetto (lungo l'itinerario della gara previsto dal road book ufficiale e per gli itinerari indicati nel documento Rally Guide negli orari previsti) dal momento in cui la vettura viene presentata alle verifiche preliminari ante gara e cesserà alla fine del rally o, in caso di ritiro o di esclusione, al momento dell'arrivo della vettura al parco chiuso.

Le vetture ritirate ma che riescono a ripartire nella tappa successiva (Rally 2) non saranno considerate definitivamente ritirate.

- 5.4** L'Assicurazione sarà operante esclusivamente per l'itinerario della gara previsto dal Road Book ufficiale e per gli itinerari indicati nel documento "Rally Guide" negli orari previsti dal Programma della Gara.

Pertanto saranno altresì assicurati i seguenti percorsi:

- dal parco assistenza shakedown allo start shakedown

- il percorso dello shakedown

- da fine shakedown a parco assistenza shakedown

con copertura dalle ore 12.00 alle ore 17.00 di giovedì 10 Ottobre 2013

La polizza di assicurazione non solleva i concorrenti dalla responsabilità verso eventuali passeggeri (escluso il secondo conduttore) a bordo della propria vettura.

Le vetture da gara dovranno avere copertura assicurativa propria per la responsabilità civile per quanto non previsto sopra.

- 5.5** Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza all'infrazione di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità per ogni incidente causato al concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del rally, anche in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime e danni agli occupanti le vetture iscritte. Tutte le conseguenze (materiali penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

- 5.6** I veicoli di assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe speciali fornite dall'organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del rally.

Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

- 5.7** I veicoli utilizzati dai concorrenti durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

55° RALLYE SANREMO - 2013

- 5.8** In caso di incidente, oltre a seguire la procedura prevista all'Art. 40 - Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013 - **il concorrente o un suo rappresentante deve informare immediatamente per iscritto il Direttore di Gara entro 24 ore dall'accaduto.**

Dovrebbero essere spiegate le circostanze in cui è avvenuto l'incidente, le cause e le conseguenze. Allo stesso modo dovrebbero essere forniti i nomi e gli indirizzi degli eventuali testimoni, nonché i nomi e gli indirizzi degli eventuali feriti.

6 - PUBBLICITA' - TARGHE E NUMERI DI GARA

6.1 Pubblicità dell'Organizzatore

La pubblicità dell'Organizzatore sulle targhe e sui numeri di gara delle vetture è obbligatoria e non può essere rifiutata dal concorrente (vedi Annesso 3).

Sarà comunicata con circolare informativa un mese prima del rally.

6.2 Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

I concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa dell'organizzatore, devono riservare gli spazi indicati all'Annesso 3 del presente regolamento.

La pubblicità facoltativa riservata all'Organizzatore sarà comunicata con circolare informativa.

6.3 Limitazioni

La legge italiana vieta la pubblicità del tabacco e di prodotti del tabacco.

6.4 Identificazioni (numeri di gara, targhe e pubblicità sulle vetture)

I numeri di gara e le targhe ufficiali del rally predisposti secondo quanto previsto dal Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013 (Articoli 18 e 19.2) e dall'Annesso 3 al presente regolamento particolare, saranno distribuiti dall'organizzatore.

Le identificazioni dovranno essere applicate alla vettura) prima che la stessa sia condotta alle verifiche ante-gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del rally in rispetto del Regolamento Sportivo dei Rally Regionali Rally 2013 della FIA.

I seguenti adesivi saranno applicati dagli ufficiali di gara direttamente sulla vettura:

- alle verifiche tecniche adesivo "verificato" (sotto il vetro posteriore sinistro)
- alla partenza della sezione 1 (TC0) e della sezione 3 (TC4E): adesivo "2 minuti" sulle vetture con intervallo di partenza di 2 minuti (in alto a destra del parabrezza)

- 6.5** La/e iniziale/i del nome, seguito dal cognome del pilota e del copilota, così come la bandiera della nazionalità dell'ASN che ha rilasciato le licenze, dovranno apparire sul finestrino laterale dei due lati della vettura adiacenti al numero di gara, conformemente

55° RALLYE SANREMO - 2013

a quanto previsto dal Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013 - Art. 19

- 6.6** Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

7 - PNEUMATICI - RUOTE

7.1 Conformità

Gli pneumatici dovranno essere conformi all'Art. 60 e a quanto prescritto dall'Annesso V del Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013.

7.2 Controlli

Gli pneumatici saranno punzonati durante il rally con le procedure stabilite dai Commissari tecnici.

7.3 Quantità di pneumatici prevista per le vetture iscritte nelle classi 2 e 3

- numero massimo di pneumatici	n. 20
- pneumatici extra per lo shake down	<u>n. 4</u>
Totale per il rally	n. 24

L'intaglio a mano non sarà consentito, salvo autorizzazione in circostanze molto particolari per ragioni di sicurezza dei Commissari Sportivi.

8 - CARBURANTE - RIFORNIMENTO

In accordo con quanto stabilito dal Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013 (ed dalle variazioni del Campionato Europeo Rally e sue disposizioni aggiuntive-V1), **tutti gli iscritti al "55° Rallye Sanremo"** devono usare il carburante unico distribuito da Panta Distribuzione S.p.A.

8.1 Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina

- 8.1.1** Per l'intera durata del rally (shakedown e gara) tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla **PANTA Distribuzione**

55° RALLYE SANREMO - 2013

~~Spa., rispondente alle caratteristiche tecniche fissate dalla FIA - Annesso J e da ACI/CSAI.~~

8.1.2 Sono previsti due tipi di carburante:

- **PANTA MAX Ron102**

-venduto a Euro 3,40/lt. + IVA 21% (4,114)

- **PANTA Ron 98**

-venduto a Euro 2,50/lt + IVA 21% (3,025)

La Ditta PANTA Distribuzione Spa. fornirà a titolo oneroso, previa richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

8.1.3 Ogni Concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, a **PANTA distribuzione Spa** tel. +39.0373.235141 fax. +39.0373.235123 e-mail cristofanilli.giovanni@panta.it, monico.luca@panta.it la quantità di carburante necessaria per lo svolgimento della manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta Panta Distribuzione Spa entro le **ore 18.00 di Lunedì 30 settembre 2013.**

Entro 15 giorni dalla data di effettuazione della gara la Panta Distribuzione Spa. restituirà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

8.2 **Distribuzione del carburante**

8.2.1 La Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo **shakedown (in recipienti da 25 litri)**, dalle ore 09.00 alle ore 11.00 di giovedì 10 ottobre, presso l'area adibita a rifornimento vetture da gara - parco assistenza.

Il carburante **per le altre fasi della gara** verrà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, nel sito predisposto dall'organizzatore all'uscita del parco assistenza ed indicato nel Road Book.

8.2.2 All'interno delle zone di refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dal Regolamento Sportivo dei Rally Regionali 2013 della FIA. Dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

8.3 **Analisi del carburante**

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta Panta Distribuzione S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

8.4 **Autonomia delle vetture**

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per percorrere almeno **150 Km.** di cui **62,01 Km.** di Prove Speciali.

55° RALLYE SANREMO - 2013

8.5 Rifornamento di carburante per vetture diesel

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori, dal concorrente o da suoi incaricati, esclusivamente all'interno della zona refuelling.

9 - RICOGNIZIONI

9.1 **Consegna materiale per le ricognizioni** nei tempi e nel luogo indicati all'art. 3 del presente RPG.

9.2 Condizioni di effettuazione

9.2.1 Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel **rispetto delle norme del Codice della Strada**, solo dopo il ritiro del Road Book e dei documenti per le ricognizioni (scheda e adesivo di ricognizione).

Le ricognizioni del percorso sono vietate dopo la pubblicazione del percorso di gara (20 Agosto 2013).

9.2.2 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei Conduttori, durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli e delle Autorità di Polizia.

9.2.3 L'adesivo dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

9.2.4 Poiché non si tratta di prove, ma di ricognizioni durante le quali le norme del **Codice della Strada Italiano** devono essere rispettate, le vetture da ricognizione dovranno essere coperte da assicurazione, come previsto dalla Legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore.

9.2.5 L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma orario previsto sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposta al giudizio dei Commissari Sportivi che potranno applicare una sanzione sino al rifiuto della partenza.

9.2.6 Durante la ricognizione di una prova speciale potranno essere a bordo della vettura **solamente i componenti dell'equipaggio** .

9.3 Numero di passaggi

Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare **un massimo di 2 passaggi** per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

9.4 Svolgimento ricognizioni

9.4.1 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza (START) di ogni prova; gli ufficiali di gara preposti firmeranno la scheda per le ricognizioni al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle prove speciali.

55° RALLYE SANREMO - 2013

Gli equipaggi potranno entrare sulle prove speciali solo transitando dai controlli di inizio prova.

9.4.2 I conduttori dovranno poi fermarsi al Controllo STOP di ogni prova speciale per consentire ai commissari di registrare il transito.

9.5 Programma

Le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente nei tempi indicati dall'art. 3 del presente regolamento.

L'organizzatore potrà differenziare il programma delle ricognizioni per gruppi di concorrenti.

9.6 Condotta di guida durante le ricognizioni

9.6.1 Poiché non si tratta di prove, ma di ricognizioni, le norme del Codice della Strada Italiano dovranno essere rigorosamente rispettate così come i diritti e la sicurezza degli altri utenti, in particolar modo quella dei bambini. Particolare attenzione deve essere prestata nelle aree urbane, negli attraversamenti di luoghi abitati e nelle vicinanze di scuole.

In caso di infrazione verranno presi provvedimenti in accordo con quanto stabilito dal Regolamento Sportivo dei Rally Regionali 2013 della FIA.

9.6.2 Ogni eccesso di velocità durante le ricognizioni sarà penalizzato con un'ammenda applicata dal direttore di gara secondo quanto previsto dal Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013 - Art. 20.2

L'ammontare di questa ammenda è indipendente dall'importo dell'ammenda e dell'articolo di infrazione applicati dall'Autorità di Polizia.

9.6.3 L'importo dell'ammenda viene raddoppiato in caso di ulteriore infrazione commessa durante le ricognizioni nello stesso rally.

9.6.4 Altre infrazioni o ulteriore eccesso di velocità durante le ricognizioni saranno penalizzate con un'ammenda applicata dai Commissari secondo quanto previsto dell'art. 20.4 del Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013

9.7 Vetture per le ricognizioni

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni solamente con vetture di serie, rispondenti alle caratteristiche previste dal Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013

I conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla ACI/CSAI o dalla FAMS dovranno usare vetture conformi alle prescrizioni della NS11 a ACI/CSAI.

9.8 Controlli

55° RALLYE SANREMO - 2013

~~Gli Ufficiali di Gara del Rally controlleranno il percorso delle prove speciali ed i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.~~

Controlli saranno effettuati anche prima del periodo previsto per le ricognizioni.

La presenza di un pilota o co-pilota sul percorso di una prova speciale in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo è considerata come una ricognizione.

9.9 Privacy

I Concorrenti con l'iscrizione autorizzano il Comitato Organizzatore al trattamento dei dati personali, ai sensi del D. Lgs 30 giugno 2003 n. 196, al fine di permettere al Comitato stesso di comunicarli alle Forze dell'Ordine operanti sul territorio interessato dalla Manifestazione. Le Forze dell'Ordine saranno quindi autorizzate ad utilizzare i dati relativi a Concorrenti la cui presenza sia accertata sul percorso di gara in periodo vietato e/o che abbiano commesso infrazioni rilevanti ai fini del presente regolamento.

10 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

10.1 Documenti da presentare

L'equipaggio al completo dovrà presentarsi alle verifiche sportive esibendo, per il controllo, i seguenti documenti; inoltre verranno verificati i dati specificati nel modulo di iscrizione:

- Licenza di concorrente
- Licenze del pilota e del copilota
- Patenti di guida in corso di validità del pilota e del copilota
- Autorizzazione dell'ASN, per tutti i concorrenti stranieri
- Documenti atti a completare la domanda d'iscrizione
- Documenti di circolazione della vettura da gara

10.2 Programma

Come previsto all'Art.3 - Programma del presente Regolamento Particolare di Gara.

11 - VERIFICHE TECNICHE – PUNZONATURE

11.1 Luoghi ed orari verifiche tecniche

Come previsto all'Art. 3 - Programma del presente Regolamento Particolare di Gara.

55° RALLYE SANREMO - 2013

11.1.1 Ogni equipaggio iscritto o un loro rappresentante con delega scritta, dovrà portare la vettura alle verifiche tecniche.

Le vetture dovranno essere debitamente preparate per le punzonature e l'applicazione dei marchi previsti.

Non saranno punzionate le trasmissioni (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno invece punzonati i loro turbo (incluso i ricambi).

Per la limitazione dei turbo di ricambio vedasi il Regolamento Sportivo dei Rally Regionali 2013 della FIA.

Saranno inoltre punzonati il telaio ed il blocco motore di tutte le vetture.

Durante le verifiche tecniche dovrà essere esibita la fiche completa di omologazione della FIA.

La stessa dovrà essere presentata durante le verifiche tecniche finali, se si verifica il caso.

11.2 Vetri/Reti

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Art. 253.11 dell'Annesso J al Codice Sportivo Internazionale della FIA 2013.

11.3 **Equipaggiamento di sicurezza degli equipaggi**

Alle verifiche tecniche sarà controllata la conformità - con l'Annesso L della FIA - Capitolo III - dell'abbigliamento ignifugo incluso i caschi e il sistema di ritenzione della testa (FHR) utilizzati dai concorrenti durante la gara.

11.4 Limite di rumorosità

Il limite di rumorosità è fissato a 98 decibel-dBA (penalità fino all'esclusione). Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dallo scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/min. per vetture a benzina e 2500 per le vetture diesel.

11.5 **Prescrizioni particolari**

11.5.1 **Requisiti speciali e/o nazionali - Equipaggiamento delle vetture**

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate da:

- un triangolo catarifrangente;
- un cartello con scritto da un lato in rosso "SOS" e sull'altro lato scritto in verde "OK" della misura di almeno cm 42x29,7-A3 (distribuito dall'organizzatore con il road-book)
- due giubbini fluorescenti (uno per membro dell'equipaggio);

- due taglia cinture fissati in luoghi facilmente accessibili dai piloti seduti e con le cinture di sicurezza allacciate, come previsto dall'Articolo 253.6.1 dell'Allegato J-FIA2013.

55° RALLYE SANREMO - 2013

11.6 Sistema di monitoraggio dei concorrenti - installazione

Per monitorare costantemente i concorrenti durante la gara su ogni vettura verrà installato un sistema di rilevamento satellitare in grado di segnalare la posizione.

Ai concorrenti verranno consegnate le istruzioni per l'utilizzo del dispositivo ed un incaricato della Ditta incaricata si occuperà dell'installazione che avverrà prima delle verifiche tecniche.

L'installazione del sistema di monitoraggio è obbligatoria per tutti i concorrenti. Una cauzione di Euro(da comunicare) sarà richiesta ai concorrenti.

11.7 Installazione di camera car

(Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013 - Art. 65.1)

11.7.1 Se richiesto dal Promoter del FIA 2013 European Rally Championship, sulle vetture da gara deve essere montata una camera-car o altro dispositivo di registrazione. Il montaggio sarà effettuato da incaricati del Promoter con l'approvazione dei commissari tecnici.

11.7.2 Diversamente chiunque desideri installare una camera-car sulla vettura da gara deve ottenere prima l'autorizzazione del Promoter del FIA 2013 European Rally Championship. Le camera-cars autorizzate saranno identificate da un adesivo e devono essere montate sulla vettura nell'orario delle verifiche tecniche.

I concorrenti che desidera utilizzare una camera-car devono fornire al Promoter le seguenti informazioni (.....@.....) (da comunicare) entro Lunedì 30 settembre (una settimana prima dell'inizio delle ricognizioni): nome del concorrente, il numero di gara- se già disponibile, l'indirizzo e tipo dell'apparecchiatura.

12 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE DEL RALLY

12.1 Partenza del rally

L'orario di partenza del rally sarà quello previsto dal programma - art. 3 -. del presente regolamento

La partenza avverrà dall'uscita del Parco Assistenza senza predisposizione del parco partenza e pertanto i concorrenti dovranno essere a disposizione del

personale addetto secondo il programma ed gli orari che verranno comunicati ai concorrenti. Ogni comportamento antisportivo verrà sanzionato, dai Commissari sportivi, con sanzioni pecuniarie e sino all'esclusione.

12.2 Transito in anticipo autorizzato al controllo orario

55° RALLYE SANREMO - 2013

Il transito in anticipo al C.O. è autorizzato ai TC 3A - 4A - 7A

12.3 Ordine ed intervalli di partenza

Secondo quanto stabilito dagli specifici articoli 45.3 e 45.4 delle variazioni del Campionato Europeo Rally e sue disposizioni aggiuntive-V1)

12.3.1 Ordine di partenza Tappa 1 - Sezione 1 e 2

La partenza della Sezione 1 sarà data seguendo l'ordine dei numeri di gara stabiliti in base all'Annesso 4 del presente RPG con l'eccezione di differenti decisioni prese dal Direttore di Gara, sentiti i Commissari Sportivi.

La partenza della Sezione 2 sarà data secondo l'ordine di classifica dopo la Prova Speciale 3.

12.3.2 Ordine di partenza Tappa 2

L'ordine di partenza della Tappa 2 sarà stabilita in base alla classifica finale dopo la prova speciale n. 4-"Ronde" della tappa precedente.

Qualsiasi penalità accumulata dopo il controllo di arrivo della PS4, incluso l'arrivo in ritardo al CO4D- Sanremo - Parc Fermé IN, sarà tenuto in considerazione ai fini della classifica, ma non pregiudicherà l'ordine di partenza della seconda tappa.

I piloti prioritari FIA e FIA ERC ripartiranno, come un gruppo a parte, in ordine inverso secondo la loro posizione di classifica dopo la PS4.

Gli altri piloti ripartiranno, come gruppo a parte, dopo i piloti prioritari FIA e FIA ERC in base alla loro posizione di classifica dopo la PS4

12.3.3 Intervalli di partenza

A tutte le vetture dei piloti prioritari FIA e FIA ERC, o a almeno alle prime dieci vetture **(decisione lasciata alla discrezione del Direttore di Gara)**, saranno attribuiti due minuti di intervallo alla partenza. Tutte le altre vetture partiranno ad un minuto di intervallo, **salvo diversa decisione presa dal Direttore di Gara.**

Inoltre, il Direttore di Gara, sentiti i Commissari Sportivi, potrà riposizionare gli equipaggi eventualmente considerati in posizione anomala.

12.3.4 Allo scopo di migliorare la copertura mediatica, il promotore del campionato potrà richiedere modifiche alla procedura dell'ordine di partenza stabilita al punto 12.3.2 qui sopra riportata. **Il promotore deve informare immediatamente il Direttore di Gara della sua intenzione.**

12.4 Infrazioni alle norme di circolazione

Durante tutta la durata del rally i conduttori, entrambi in possesso della patente di guida in corso di validità, dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada in vigore in Italia. **Ogni infrazione sarà riportata al Direttore di Gara.**

55° RALLYE SANREMO - 2013

~~Ai concorrenti che non osserveranno tali norme, saranno attribuite penalità come previsto dal Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013 - Art. 20.4~~

12.5 - Controllo orario seguito da prova speciale - Intervalli

Al controllo orario di fine settore il commissario incaricato trascriverà sulla tabella di marcia l'ora di transito dell'equipaggio ed anche l'ora di partenza prevista per il settore successivo. Questa dovrà rispettare **un intervallo di 3'** per permettere all'equipaggio di prepararsi alla partenza delle prove speciali.

Alla partenza delle prove speciali, la corretta installazione dei dispositivi di sicurezza potrà essere controllata da un incaricato riconoscibile mediante una fascia rossa al braccio con la dicitura Safety.

Questo controllo potrà essere ripetuto al controllo STOP.

12.6 Prove speciali

12.6.1 Procedura di partenza

La procedura di partenza delle PS sarà la seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista ricopierà sulla tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la tabella stessa ad un componente dell'equipaggio. La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura:

- 10" prima della partenza si accende una luce rossa;
- 5" prima della partenza si accende una luce gialla e contemporaneamente cinque LEDs luminosi che si spegneranno uno ad uno ogni secondo;
- luce verde: è il segnale di partenza.
- 20 secondi dopo il segnale di partenza, la luce verde si spegnerà con il risultato di escludere la vettura che sarà ancora sulla linea di partenza.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle prove speciali, si procederà manualmente come previsto dal Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013- Art. 37.3.

12.7 Falsa Partenza

Una falsa partenza, in special modo una partenza effettuata prima che il semaforo dia il segnale di partenza, sarà penalizzata come segue:

- a) 1^a infrazione: 10"
- b) 2^a infrazione: 1'
- c) 3^a infrazione: 3'
- d) ulteriori infrazioni: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

Queste penalizzazioni non escludono comunque più gravi provvedimenti che i Commissari Sportivi potranno prendere se lo riterranno necessario. Per il calcolo del tempo verrà usato il reale orario di partenza.

12.8 Rilevamento del tempo

55° RALLYE SANREMO - 2013

Il rilevamento del tempo all'arrivo delle prove speciali sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso d'avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza o di rilevamento del tempo d'arrivo delle prove speciali si procederà manualmente. Il cronometrista, e la sua postazione, sarà posizionato all'altezza della linea di arrivo indicata da un cartello rosso con bandiera a scacchi.

12.9 Interruzione di una prova speciale

In caso di interruzione di una prova speciale, non importa per quale ragione, sarà applicato quanto previsto dal Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013 - Art. 39.

12.10 Ritiro delle vetture dal parco chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal parco chiuso finale solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi. Per poter ritirare la vettura il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata delle vetture al parco chiuso finale.

Le vetture potranno essere ritirate dal parco chiuso finale al massimo 30' dopo l'orario di apertura dello stesso; oltre tale termine l'organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

12.11 Ora Ufficiale

Per tutta la durata del rally, l'ora ufficiale sarà quella dei segnali orari DCF 77.

12.12 Sostituzione della tabella di marcia durante il rally

La tabella di marcia della prima sezione sarà consegnata al TC 0 e sarà sostituita con una nuova tabella ai seguenti controlli:

- TC 3A *Sanremo Regrouping IN - Tappa 1*
- TC 4E *Sanremo Start - Tappa 2*
- TC 7A *Sanremo Regrouping IN - Tappa 2*

12.13 Incidenti - Procedura e Segnalazione

Se durante lo svolgimento del rally un equipaggio è coinvolto in un incidente con feriti tra il pubblico, la procedura prevista dal Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013- Art. 40.3. dovrà essere applicata.

12.13.1 In caso d'incidente su tutto il percorso del rally o dello shakedown - il concorrente o un suo rappresentante deve informare immediatamente per iscritto il Direttore di Gara entro 24 ore dall'accaduto.

Dovrebbero essere spiegate le circostanze in cui si è verificato l'incidente, le cause e le conseguenze. Allo stesso modo dovrebbero essere forniti i nomi e gli indirizzi degli eventuali testimoni, nonché i nomi e gli indirizzi degli eventuali feriti.

55° RALLYE SANREMO - 2013

12.14 Carri attrezzi presenti sul percorso delle prove speciali

I carri attrezzi presenti sul percorso delle prove speciali per incarico dell'organizzatore hanno il compito di garantire che la prova si svolga in sicurezza e servono per liberare la strada in caso di incidente.

Al termine delle prove speciali, per quanto possibile, provvedono a rimettere sulla strada le vetture incidentate.

Se però tale operazione richiede l'intervento di mezzi con particolari caratteristiche tecniche non presenti sul percorso, l'onere dell'operazione stessa sarà a carico del concorrente interessato.

13 - IDENTIFICAZIONE DEGLI UFFICIALI DI GARA

Identificazione degli ufficiali di gara

Gli Ufficiali di Gara saranno identificati attraverso i seguenti contrassegni:

- Capo Posto: **gilet rosso**
- Commissario di Percorso: **gilet giallo**
- Radio Amatore : **gilet blu con scritto A.R.I.**
- Addetti ai Rapporti con i Concorrenti: **gilet rosso** con la scritta "Rapporti Concorrenti".

14 - PREMI

14.1 Premiazione

La premiazione avrà luogo come indicato all'art. 3 -Programma del Regolamento Particolare di Gara..

I concorrenti transitati al CO di arrivo 10B (SANREMO - SP OUT -Rally end) si metteranno immediatamente a disposizione degli ufficiali incaricati per la cerimonia di Premiazione. In tale area vige il regime di parco chiuso

14.2 Premi

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- | | |
|--|--------------------------------|
| - Classifica generale: | coppe ai primi 10 classificati |
| - Classifiche di gruppo: | coppe ai primi 3 classificati |
| - Classifiche di classe: | coppe ai primi 3 classificati |
| - 1° equipaggio femminile | coppe |
| - 1ª scuderia | coppa |
| - A tutti gli altri equipaggi classificati | premi d'onore |

15 - VERIFICHE FINALI E RECLAMI

- 15.1** Le verifiche tecniche finali saranno effettuate come indicato all'art. 3 presso *Garage Citroen - Officina Top Car Sanremo - Corso Mazzini 379 - Tel. 0184.591452*
- 15.2** I concorrenti convocati dai Commissari Sportivi per le verifiche finali, dovranno provvedere all'invio di personale ed attrezzatura adatta alla verifica (inclusi tutti i ricambi punzonati), presso il luogo delle verifiche.
Inoltre la fiche di omologazione della vettura completa e qualsiasi altro certificato deve essere disponibile alle verifiche tecniche finali.
- 15.3** Ogni vettura prescelta sarà condotta al luogo delle verifiche da una persona (che dovrà essere presente all'arrivo) incaricata dal concorrente, accompagnata da un ufficiale di gara.
- 15.4** In caso di reclamo, la vettura interessata sarà controllata nello stesso luogo.
- 15.5 Tassa di reclamo**
La tassa di reclamo è fissata a 500,00 Euro.

Se il reclamo esige lo smontaggio ed il rimontaggio di parti della vettura, il reclamante dovrà fare un deposito il cui ammontare sarà stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

15.6 Tassa d'appello

La tassa di appello è fissata a:

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| - per un appello nazionale (CSAI) | Euro 3.000,00 |
| - per un appello internazionale (FIA) | Euro 12.000,00 |

I Presidente del Comitato
Organizzatore
Sergio MAIGA

Visto si approva
Il Segretario Generale CSAI

55° RALLYE SANREMO - 2013

Annesso 1 - ITINERARIO - TAPPA 1

		55° RALLYE SANREMO						
		LEG 1						
		<i>Friday 11 - Saturday 12 October 2013</i>						
Sector	TC SS	Location	Km			Target Time	AVS	1st Car
			SS	RS	TOT			
	0	Service Park OUT (Rally Start)					14.00	
	RZ	Refuel - Sanremo						
1	1	Distance to next Refuel	51,81	30,59	82,40			
	1	Coldirodi		10,58	10,58	0,30	21,2	14,30
2	SS 1	Coldirodi	14,34			0,03		14,33
	2	Perinaldo		0,40	14,74	0,25	35,4	14,58
3	SS 2	Apricale	17,43			0,03		15,01
	3	Passo Ghimbegna		0,99	18,42	0,24	46,0	15,25
4	SS 3	Vignai	20,04			0,03		15,28
	3A	Regroup IN		17,95	37,99	1,00	38,0	16,28
5	Regroup - SANREMO (p.zza Borea D'Olmo)					3.45		
	3B	Regroup OUT						20.13
6	3C	Service Park IN		0,67	0,67	0,05	8,0	20.18
	A	Service Park - SANREMO	51,81	30,59	82,40	0,30		
7	3D	Service Park OUT						20.48
	RZ	Refuel - Sanremo						
	2	Distance to next Refuel	55,00	27,40	82,40			
8	4	Coldirodi		10,58	10,58	0,30	21,2	21.18
	SS 4	Ronde	55,00			0,03		21.21
9	4A	Parc Fermé IN		17,95	72,95	1,46	41,3	23.07
	Parc Fermé - SANREMO (antistante Forte S. Tecla)					0.03		
10	4B	Parc Fermé OUT / Service Park Flexi IN						23.10
	B	Service Park Flexi - SANREMO	55,00	28,53	83,53	0,45		
11	4C	Service Park Flexi OUT						23.55
12	4D	Sanremo PF IN (P.zza Borea D'Olmo)		0,90	0,90	0,06	9,0	0.01
13	For all classfield cars (except re-starting crews) TC 4C Service Park Flexi OUT closes at							2.07
14	TOT LEG 1		106,81	60,02	166,83			

RB2 21 /07 SR13

55° RALLYE SANREMO - 2013

Annesso 1 - ITINERARIO - TAPPA 2

55° RALLYE SANREMO

LEG 2		Saturday 12 October 2013						
Sector	TC SS	Location	Km			Target Time	AVS	1st Car
			SS	RS	TOT			
15	4E	Sanremo PF OUT (p.zza Borea D'Olmo)					9.30	
	4F	Service Park IN		0,67	0,67	0,06	6,7	
16	C	Service Park - SANREMO	0,00	1,57	1,57	0,15		
	4G	Service Park OUT					9.51	
17	RZ	Refuel - Sanremo						
	3	Distance to next Refuel	62,01	81,77	143,78			
	5	Bivio Buggio		35,53	35,53	1,01	34,9	
18	SS 5	Colle Langan	19,93			0,03	10,55	
	6	Andagna		4,47	24,40	0,32	45,7	
19	SS 6	Passo Teglia	21,35			0,03	11,30	
	7	Bivio Calderara		11,68	33,03	0,45	44,0	
20	SS 7	Colle d'Oggia	20,73			0,03	12,18	
	7A	Regroup IN		29,42	50,15	1,01	49,3	
21		Regroup - SANREMO (p.zza Borea D'Olmo)				0,30		
22	7B	Regroup OUT					13,49	
	7C	Service Park IN		0,67	0,67	0,05	8,0	
23	D	Service Park - SANREMO	62,01	81,77	143,78	0,30		
	7D	Service Park OUT					14,24	
24	RZ	Refuel - Sanremo						
	4	Distance to End Rally	62,01	81,77	143,78			
	8	Bivio Buggio		35,53	35,53	0,55	38,8	
25	SS 8	Colle Langan	19,93			0,03	15,22	
	9	Andagna		4,47	24,40	0,30	48,8	
26	SS 9	Passo Teglia	21,35			0,03	15,55	
	10	Bivio Calderara		11,68	33,03	0,41	48,3	
27	SS10	Colle d'Oggia	20,73			0,03	16,39	
	10A	Service Park IN		30,09	50,82	1,01	50,0	
29	E	Service Park - SANREMO	62,01	81,77	143,78	0,10		
	10B	Service Park OUT (Rally End)					17,50	

park ferme (right after the Rally end)

RB2 21/07 SR13

TOT LEG 2

124,02 165,11 289,13

	1st Car	n° SS	% SS	Km SS	Km RS	Tot Km	Sunrise - Sunset
L1	14h00 - 00h01	4	64,0%	106,81	60,02	166,83	07h40 - 18h49
L2	09h30 - 17h40	6	42,9%	124,02	165,11	289,13	
TOTALS		10	50,6%	230,83	225,13	455,96	

55° RALLYE SANREMO - 2013

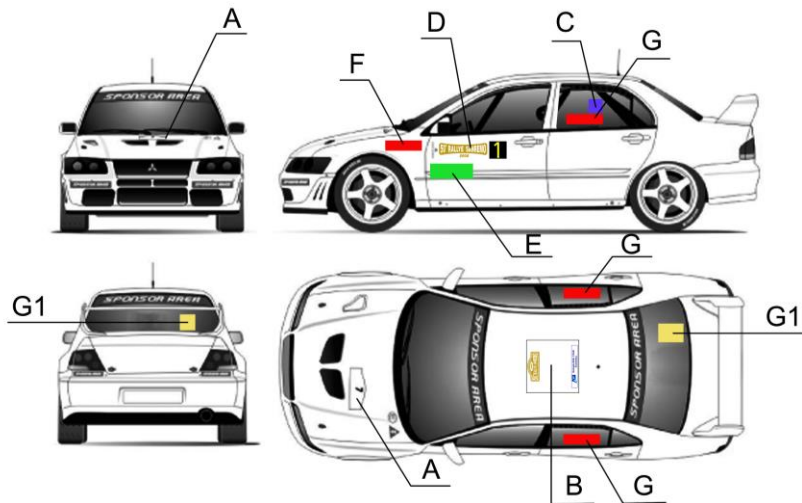
Annexo 2 - ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un **gilet rosso** con la scritta "Rapporti Concorrenti".

	
Jean François FAUCHILLE (+39.333.9369368)	Claudio POZZI (+39.334.1662450)

55° RALLYE SANREMO - 2013

Annesso 3 - TARGHE E PANNELLI DEI NUMERI DI GARA - PUBBLICITA'



1) - Le seguenti aree sono riservate esclusivamente per ERC ed i partecipanti non possono pubblicizzare su:

- a-) *Adesivo parabrezza - parte alta*
ERC 1: n. 1 adesivo - cm 120 x 15

front. 120 x 15 cm



- b-) *Adesivi del lunotto posteriore parte alta*
ERC 2: n. 1 adesivo - cm 110 x 8

Rear : 110 x 8 cm



55° RALLYE SANREMO - 2013

- c-) *Scocca anteriore degli specchietti retrovisori laterali*
ERC 3: n. 2 adesivi



- d-) *Adesivi dei paraurti frontali e posteriore*
ERC 4: n. 2 adesivi
MICHELIN o YOKOHAMA

2) – Pubblicità dell'Organizzatore e Pubblicità facoltativa dell'organizzatore

- A Targhe ufficiali del Rally
43x21.5 cm
- B Pannello sul tetto con numero di gara
50x52 cm
- 50x14 cm: riservati all'Organizzatore
 - 50x38 cm: numero di gara
- C Numero di gara
15 cm (altezza)
- D Pannello sulle portiere
67x17 cm
- 50x15 cm: riservati all'Organizzatore
 - 15x15 cm: numero di gara
- E Pannello sulle portiere riservato alla pubblicità facoltativa dell'Organizzatore
42x22 cm
- F Nomi e bandiere nazionali del Pilota e del Copilota
- G Nomi e bandiera nazionale del Pilota e del Copilota
- G1 Numero di gara
25 cm (altezza)

55° RALLYE SANREMO - 2013

Annesso 4 - ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA

1 - I numeri di gara saranno assegnati con il seguente criterio:

(all'interno di ogni serie, priorità o classe, l'ordine è a discrezione dell'organizzatore)

- serie 1: conduttori prioritari FIA

- serie 2: conduttori prioritari FIA ERC

- serie 3: tutti gli altri conduttori iscritti, nel seguente ordine:

a) ASN 1 e 2 nel rispetto della classifica provvisoria del Campionato Italiano 2013

b) conduttori prioritari ASN 1 non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano 2013

c) conduttori prioritari ASN 2 non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano 2013

d) tutti gli altri conduttori nel seguente ordine di classi (FIA): 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10

2 - Tutti i prioritari ASN perdono il diritto di priorità se iscritti con vetture delle classi 7 - 8 - 9 - 10 e le vetture di gruppo A - cilindrata oltre 1401 e fino a 1600cc e Super 1600.

Annesso 5 - SHAKEDOWN

1 Luogo Programma ed orari

Come previsto dal Programma - Art. 3 del presente Regolamento Particolare di Gara.

2 Modalità di partecipazione

2.1 Tutti i concorrenti hanno diritto a partecipare al test, nel rispetto degli orari previsti, senza limite di passaggi. Potranno effettuare i test solo le vetture già verificate.

2.2 La partecipazione allo Shakedown è obbligatoria per tutti i piloti prioritari e per quelli iscritti al Campionato Italiano Rally 2013.

2.3 Lo shakedown sarà organizzato in collaborazione con le Autorità Amministrative locali, in condizioni di sicurezza come previsto per le prove speciali durante la gara.

2.4 Per motivi assicurativi, le vetture partecipanti allo shakedown dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle prove speciali *compreso il sistema di ritenzione della testa (FHR) ed i relativi dispositivi di sicurezza.*

55° RALLYE SANREMO - 2013

3 Ubicazione

Località San Romolo- Km. 3 circa

4 Limiti di velocità

Sui tratti di strada di raccordo allo shakedown vige il limite di velocità di 30 km/h.

L'organizzazione istituirà dei controlli in collaborazione con le Forze dell'Ordine.

Eventuali infrazioni alle norme di cui sopra verranno comunicate al Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa decisione e l'eventuale applicazione di sanzioni.

Annesso 6 PARCO ASSISTENZA

1 Ubicazione

Sanremo – Lungomare Italo Calvino - Piazzale Carlo Dapporto

2 Area Tecnica

All'interno del parco assistenza sarà assegnata ad ogni vettura, a titolo gratuito, un'area tecnica.

Ad ogni conduttore prioritario e ad ogni conduttore iscritto al Campionato Italiano sarà assegnata un'area di 120 mq con una larghezza di almeno 8 mt.

I conduttori prioritari di cui all'Annesso 4 - punto 2 con esclusione di quelli definiti dall'Organizzatore, mantengono il diritto a disporre di un'area di 120 mq.

Per ogni conduttore non prioritario e non iscritto al Campionato Italiano l'area è ridotta a 80 mq con una larghezza, di fronte, di almeno 6 metri.

L'Organizzatore si riserva nel rispetto delle norme precedenti l'assegnazione delle aree.

Nel caso in cui un Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

Descrizione	Numero piloti			
	1	2	3	4 e successivi
Conduttori Prioritari o iscritti al CIR	120 mq	100mq	80mq	60mq
Conduttori non prioritari o non iscritti al CIR	80 mq	60mq	60mq	60mq

55° RALLYE SANREMO - 2013

I concorrenti **hanno l'obbligo** di comunicare entro lunedì 30 settembre: 2013.

- il nome di chi effettuerà l'assistenza tecnica;
- il numero e la dimensione dei mezzi di assistenza;
- l'eventuale abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri concorrenti.

3 Area Lavoro

Una volta assicurata ed assegnata la metratura necessaria a tutti gli aventi diritto, gli organizzatori potranno mettere a disposizione, a titolo gratuito o a pagamento, lo spazio eccedente definito anche "area di lavoro". Tale area di lavoro dovrà essere richiesta dal concorrente all'atto dell'iscrizione e dovrà essere distribuita in maniera proporzionale a tutti i richiedenti.

Nel caso di cessione dello spazio eccedente dietro pagamento, si stabilisce l'importo massimo da richiedere:

- conduttori prioritari e iscritti CIR: Euro 12,00 (IVA esclusa) per mq.
- conduttori non prioritari e non iscritti al CIR: Euro 8,00 (IVA esclusa) per mq.

All'interno delle aree tecniche e delle aree di lavoro, non potranno essere posizionati banchi vendita né strutture promozionali. Tali mezzi e/o tende potranno essere posizionati all'interno del Villaggio Rally con autonoma richiesta.

4 Area Gommisti

L'organizzatore ha previsto per tutti i produttori e fornitori un'area sita in Sanremo.

Essi dovranno comunicare all'organizzatore entro lunedì 30 settembre: 2013 lo spazio di cui necessitano e le targhe dei loro mezzi che sarà assegnato, in base alla disponibilità, sulla base di un costo di €. 4/mq. +IVA..

Sarà discrezione dell'organizzatore confermare tali spazi sulla base della disponibilità.

L'area potrà essere dotata di energia elettrica. La relativa fornitura dovrà essere richiesta al massimo entro lunedì 30 settembre: 2013. I relativi costi saranno a carico degli interessati, anche in modo forfettario.

Eventuali mezzi pubblicitari dovranno essere posizionati all'interno del Villaggio Rally con autonoma richiesta.

5 Circolazione all'interno del Parco Assistenza

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo. Massima velocità per le vetture in gara all'interno del Parco Assistenza è 30 km/h

6 Orari di accesso per i mezzi di assistenza

I mezzi di assistenza potranno accedere al parco assistenza come indicato all'art. 3-Programma del presente RPG.

55° RALLYE SANREMO - 2013

55° RALLYE SANREMO - 2013

Il parco assistenza osserverà un orario di chiusura notturno durante il quale è vietato entrare od uscire dal parco senza autorizzazione.

Eventuali esigenze particolari dovranno essere comunicate come indicato all'art. 3-Programma del presente RPG.

Il parco assistenza osserverà gli orari di apertura come indicato all'art. 3-Programma del presente RPG.

Ogni eventuale modifica agli orari previsti sarà comunicata con circolare informativa.

7 Altre disposizioni

Altre norme particolari relative al funzionamento (orari, modalità di circolazione, ecc.) del parco assistenza potranno essere comunicate con circolare informativa.

8 Targhe auxiliary

Le targhe "Auxiliary" dovranno essere richieste all'organizzatore entro lunedì 30 settembre: 2013 a mezzo dell'apposito modulo. Il loro costo sarà di Euro 181,50 (Euro 150,00 + IVA).

Annesso 7 SICUREZZA DEI CONCORRENTI - Cartello SOS/OK -Triangolo

Cartello SOS/OK

- 1) Insieme al road book verrà consegnato un cartello in formato A3 (ripiegato) con scritto da un lato in rosso "SOS" e dall'altro in verde "OK".
- 2) Nel caso di incidente in cui sia necessario un intervento medico, se possibile il segnale "SOS" rosso dovrà essere esposto immediatamente alle vetture che seguono così come ad eventuali elicotteri in grado di intervenire.
- 3) Ogni equipaggio, a cui sia stato esposto il segnale "SOS" rosso o che veda una vettura incidentata al cui interno si trovino i conduttori impossibilitati a mostrare il cartello "SOS", si deve immediatamente fermare per prestare assistenza. Tutte le vetture che seguono si devono fermare. La seconda vettura che arriva sul luogo dell'incidente deve raggiungere ed informare dell'accaduto il più vicino punto intermedio. Le altre vetture devono liberare la strada per permettere l'intervento dei mezzi di soccorso. A tutti gli equipaggi fermati a seguito dell'incidente, sarà attribuito un adeguato tempo secondo quanto stabilito dall'art. 39 del Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013.
- 4) Nel caso di un incidente in cui non sia necessario l'intervento medico un membro dell'equipaggio dovrà esporre alle vetture che seguono e ad ogni eventuale elicottero il segnale "OK" verde.

55° RALLYE SANREMO - 2013

- 5) Se l'equipaggio decide di abbandonare la vettura ferma deve esporre, in modo ben visibile dagli altri equipaggi in transito, il segnale "OK" verde.
- 6) Tutti gli equipaggi che, in condizioni di rispettare queste regole, non le osserveranno, saranno sanzionati dal Direttore di Gara.
- 7) Il road book conterrà una pagina con le procedure da seguire in caso di incidente.
- 8) Tutti gli equipaggi che si ritirino devono comunicare al *direttore di gara*, prima possibile, l'informazione del loro ritiro. Tutti gli equipaggi che non rispettino quanto sopra saranno soggetti a penalità stabilite dai Commissari sportivi.

Triangolo catarifrangente

- 1) Ogni vettura concorrente dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura durante una prova speciale, dovrà essere posto da un membro dell'equipaggio in luogo visibile, almeno cinquanta metri prima della vettura allo scopo di segnalare la presenza del veicolo ai piloti che seguono.
Agli equipaggi che non osserveranno tale disposizione potrà essere inflitta un'ammenda, a discrezione dei Commissari Sportivi.
- 2) Questo triangolo deve essere esposto anche se la vettura ferma è fuori dalla carreggiata.

Annesso 8 SICUREZZA DEI CONCORRENTI - Utilizzo delle bandiere

L'utilizzo delle bandiere nelle prove speciali sarà secondo quanto stabilito dalla procedura FIA prevista dal Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013-Art. 40.5

Annesso 9 Ripartenza dopo il ritiro/ Rally 2

1 - Premessa

Ogni equipaggio che non termini la Tappa 1 del rally potrà prendere la partenza della Tappa successiva a condizione che comunichi la sua intenzione al Direttore di Gara un'ora prima della pubblicazione dell'elenco partenti della Tappa 2.

Il concorrente dovrà comunicare alla Direzione di Gara il motivo per cui si è dovuto ritirare (incidente, problema tecnico ecc.) e quindi della sua intenzione di far sottoporre nuovamente a verifica il proprio veicolo 1 ora prima della pubblicazione della lista dei partenti della tappa successiva.

Questa norma si applicherà a tutte le vetture non classificate a seguito del superamento del tempo massimo autorizzato o a quelle che non saranno in grado di timbrare ad un controllo orario. Detta norma non si applicherà ad alcun equipaggio escluso per non conformità della vettura, per un'infrazione alle norme di circolazione o per decisione dei Commissari Sportivi.

Tutti gli equipaggi che prenderanno una nuova partenza non figureranno nella classifica generale finale del rally così come non prenderanno punti per Campionato ad eccezione dei punti bonus.

55° RALLYE SANREMO - 2013

Ai fini della Classifica della Coppa ERC, per beneficiare del bonus punti di tappa, la vettura dovrà rimanere nel parco chiuso di fine rally fino alla pubblicazione della classifica ufficiale finale (Art. 5.1.2 del Regolamento Sportivo dei Rally Regionali della FIA 2013)

2 - Riparazione vettura e tempo concesso

Ogni vettura che non termini la Tappa 1 del rally per i motivi sopra specificati, potrà essere riparata a discrezione del concorrente. Tuttavia la vettura dovrà essere condotta al parco chiuso precedente la partenza della Tappa 2 al più tardi 1 ora prima dell'ora di partenza prevista per questa Tappa.

3 - Verifiche delle vetture

La vettura dovrà conservare la stessa scocca e lo stesso blocco motore contrassegnati alle verifiche tecniche ante-gara.

Il concorrente sarà informato sull'ora in cui dovrà ripresentarsi con la vettura (stesso telaio e blocco motore) per essere ri-verificato.

Allegato 10 Flexiservice - 45'

1 Premessa

Il flexiservice di 45' permette di trasferire le vetture da gara da un parco chiuso, contiguo al parco assistenza, al parco assistenza stesso transitando attraverso controlli orari di ingresso ed uscita.

2 Svolgimento del flexiservice e tempi previsti

- 2.1** Per l'operazione di flexiservice gli equipaggi sono autorizzati a rientrare nel parco chiuso, per il ritiro della vettura.
- 2.2** Gli equipaggi possono poi uscire con la loro vettura da gara dal parco chiuso per entrare nel parco assistenza.
- 2.3** La vettura da gara può essere condotta anche da una persona delegata dal concorrente, solo tra il parco chiuso e il parco assistenza e viceversa, nel rispetto di tutte le formalità di presentazione della tabella di marcia, assoggettata a tutte le relative penalità.
- 2.4** La vettura può essere ricondotta al parco chiuso anche prima dei previsti 45', senza alcuna penalizzazione.
- 2.5** Il periodo di durata delle operazioni di flexiservice comincia all'orario d'ingresso della prima vettura al parco chiuso e termina all'orario indicato nella tabella delle distanze e dei tempi del rally.