



37° Rally 1000 Miglia

Brescia, 12 / 14 aprile 2013

*Campionato Italiano Rally 2013
Campionato Italiano Junior 2013
Trofeo Nazionale Rally 2013
Challenge di Zona Rally Nazionali 2013
2^a Zona - Lombardia - Coeff. 2*

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA **(IN ATTESA DI APPROVAZIONE ACI-CSAI)**

ORGANIZZAZIONE:

Automobile Club Brescia

ALBO D'ORO

1977	Mario PASETTI - Luigi PIROLLO	Fiat 131 Abarth
1978	Alessandro COLA - Emilio REDAELLI	Lancia Stratos
1979	Giovanni CASAROTTO - Stefano ZONTA	Lancia Stratos
1980	Nicola BUSSENI - Roberto BASSI	Porsche 911 Carrera RS
1981	Nicola BUSSENI - Roberto BASSI	Porsche 911 Carrera RS
1982	Carlo CUCCIRELLI - Daniela MUTTINI	Porsche 911 Carrera RS
1983	Nicola BUSSENI - Daniele CIOCCA	Ferrari 308 GTB
1984	Nicola BUSSENI - Daniele CIOCCA	Lancia Rally 037
1985	Dario CERRATO - Gepi CERRI	Lancia Delta S4
1986	Fabrizio TABATON - Luciano TEDESCHINI	Lancia Rally 037
1987	Dario CERRATO - Gepi CERRI	Lancia Delta 4WD
1988	Gianfranco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Lancia Rally 037
1989	Daniele CERRATO - Gepi CERRI	Lancia Delta 16v
1990	Piero LIATTI - Luciano TEDESCHINI	Lancia Delta 16v
1991	Gianfranco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth
1992	Lorenzo COLBRELLI - Roberto BERARDI	Lancia Delta Integrale
1993	Piero LONGHI - Gianfranco IMERITO	Lancia Delta HF
1994	Piero LONGHI - Fabrizia PONS	Toyota Celica 4WD
1995	Gianfranco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth RS
1996	Gianfranco CUNICO - Pierangelo SCALVINI	Ford Sierra Cosworth RS
1997	Andrea DALLAVILLA - Danilo FAPPANI	Subaru Impreza WRX
1998	Gianfranco CUNICO - Luigi PIROLLO	Ford Escort Cosworth RS
1999	Gianfranco CUNICO - Luigi PIROLLO	Subaru Impreza WRC
2000	Paolo ANDREUCCI - Giovanni BERNACCHINI	Subaru Impreza WRC
2001	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2002	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	Miguel CAMPOS - Carlos MAGALAES	Peugeot 206 WRC
2004	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Punto S1600
2005	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Renault Clio S1600
2006	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Grande Punto S2000
2007	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Grande Punto S2000
2008	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Grande Punto S2000
2010	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2011	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2012	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Ford Fiesta 1.6 turbo RRC

Sommario

	PREMESSA	Pagina 4
1.	PROGRAMMA	Pagine 4 - 5
2.	ORGANIZZAZIONE	Pagina 6 - 7
	2.1 Definizione	Pagina 6
	2.2 Comitato Organizzatore	Pagina 6
	2.3 Ufficiali di Gara	Pagina 6
	2.4 Ufficio Stampa	Pagina 7
	2.5 Osservatore CSAI	Pagina 7
3.	NORME GENERALI	Pagina 7 - 10
	3.1 Caratteristiche del Percorso	Pagina 7
	3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi	Pagina 7
	3.3 Vetture Ammesse	Pagina 8
	3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara	Pagina 8
	3.5 Tassa di iscrizione	Pagine 8 - 9
	3.6 Assicurazioni	Pagine 9 - 10
	3.7 Pubblicità	Pagina 10
4.	OBBLIGHI GENERALI	Pagine 11 - 15
	4.1 Verifiche	Pagina 11
	4.2 Sicurezza dei Conduuttori	Pagina 11
	4.3 Identificazione dell'Equipaggio	Pagine 11 - 12
	4.4 Ricognizioni	Pagine 12 - 13
	4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown)	Pagina 13
	4.6 Rispetto del Codice della Strada	Pagina 13
	4.7 Assistenza	Pagine 13
	4.8 Rifornimento di carburante	Pagina 13 - 14
	4.9 Paraspruzzi	Pagina 15
5.	SVOLGIMENTO	Pagine 15 - 17
	5.1 Parco Partenza	Pagina 15
	5.2 Ordine di Partenza	Pagina 15
	5.3 Prove Speciali	Pagina 15
	5.4 Ora Ufficiale	Pagina 15
	5.5 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine Tappa	Pagina 15 - 16
	5.6 Parco Assistenza	Pagine 16
	5.7 Infrazioni alle norme di circolazione	Pagina 16
	5.8 Parco Chiuso notturno	Pagina 16
	5.9 Parco Chiuso di fine gara	Pagina 16
	5.10 Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso finale	Pagina 16 - 17
6.	PENALITA'	Pagina 17
7.	RECLAMI E APPELLI	Pagina 17
	7.1 Reclami	Pagina 17
	7.2 Appelli	Pagina 17
8.	CLASSIFICHE	Pagina 17
9	PREMI	Pagina 17 - 18
10	ALLEGATI	Pagine 19 - 24
	1 Itinerario - Tabelle delle Distanze e dei Tempi	Pagine 19 - 20
	2 Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità	Pagina 21
	3 Appendice per Validità Challenge 2 ^a Zona 2013 (coeff. 2)	Pagine 22 - 24

PREMESSA

Il testo di questo Regolamento Particolare di Gara è quello del Regolamento Tipo 2013 per i Rallies di Campionato Italiano Rally 2013, pubblicato dalla CSAI e compilato dall'Organizzatore per l'approvazione.

1. PROGRAMMA

Mercoledì 13 marzo 2013	data di apertura delle iscrizioni
Venerdì 5 aprile 2013	data di chiusura delle iscrizioni
Lunedì 8 aprile 2013	ultima data per comunicare i dati relativi al 2° Conduuttore
Mercoledì 10 aprile 2013 dalle 15:00 alle 21:00	pre-verifiche sportive, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio e consegna del Road-Book, della Rally Guide e dei contrassegni per le ricognizioni (Automobile Club Brescia - Via Enzo Ferrari, 4/6 - Brescia)
Giovedì 11 aprile 2013 dalle 08:00 alle 18:00	ricognizioni delle Prove Speciali 2-5, 3-6, 4-7 e 8-9
alle 17:30	1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi Automobile Club Brescia - Via Enzo Ferrari, 4/6 - Brescia)
dalle 18:30 alle 23:30	verifiche sportive ante gara Automobile Club Brescia - Via Enzo Ferrari, 4/6 - Brescia)
dalle 19:00 alle 24:00	verifiche tecniche e punzonature Automobile Club Brescia - Via Enzo Ferrari, 4/6 - Brescia)
dalle 20:00 alle 22:00	ricognizioni della Super Prova Speciale 1
Venerdì 12 aprile 2013 dalle 8:30 alle 15:00	shakedown
08:30 - 11:30	equipaggi di piloti prioritari e/o iscritti al CIR
12:30 - 15:00	tutti gli equipaggi Strada per San Gallo - Botticino (BS)
alle 16:00	pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Tappa 1 Automobile Club Brescia - Via Enzo Ferrari, 4/6 - Brescia)
alle 18:30	partenza del Rally (CO 0) della Sezione 1 / Tappa 1 (Rally 1000 Miglia Village - Via Borgosatollo - Brescia)
dalle 20:00	presentazione degli equipaggi in gara (C.T. 1) (Piazzale Arnaldo - Brescia)
alle 20:30	arrivo della Sezione 1 / Tappa 1 - Parco Chiuso (Rally 1000 Miglia Village - Via Borgosatollo - Brescia)

37° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

Sabato 13 aprile 2013

- alle 08:30 partenza della Sezione 2 / Tappa 1
(Rally 1000 Miglia Village - Via Borgosatollo - Brescia)
- alle 20:15 arrivo della Tappa 1 - Parco Chiuso
(Rally 1000 Miglia Village - Via Borgosatollo - Brescia)
- alle 22:00 pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Tappa 2
(Automobile Club Brescia - Via Enzo Ferrari, 4/6 - Brescia)

Domenica 14 aprile 2013

- alle 08:00 partenza della Tappa 2
(Rally 1000 Miglia Village - Via Borgosatollo - Brescia)
- alle 13:00 arrivo del Rally - Premiazione sul podio - Parco Chiuso
(Piazzale Arnaldo - Brescia)
- alle 13:30 verifiche finali
(Concessionaria Cobra - Via Pusterla, 45 - Brescia)
- ore 14:30 pubblicazione della Classifica Finale provvisoria
(Automobile Club Brescia - Via Enzo Ferrari, 4/6 - Brescia)

ALTRE INFORMAZIONI

Direzione Gara - Albo Ufficiale di Gara

Automobile Club Brescia - Via Enzo Ferrari, 4/6 - Brescia

Ubicazione dei Parchi Chiusi notturni e del Parco Chiuso finale

- tra le Tappe 1 e 2: Rally 1000 Miglia Village - Via Borgosatollo - Brescia
- finale: Vicolo dell'Ortaglia - Brescia

Località di partenza e di arrivo del Rally

- partenza: Rally 1000 Miglia Village - Via Borgosatollo - Brescia
- arrivo: Piazzale Arnaldo - Brescia

Sala Stampa

Automobile Club Brescia - Via Enzo Ferrari, 4/6 - Brescia

Orari di apertura:	Giovedì 11 aprile 2013	dalle 17:00 alle 20:00
	Venerdì 12 aprile 2013	dalle 08:00 alle 22:30
	Sabato 13 aprile 2013	dalle 07:30 alle 22:30
	Domenica 14 aprile 2013	dalle 07:00 alle 15:30

Recapiti dell'Organizzazione

Indirizzo postale: Automobile Club Brescia
Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia

telefono: +39 030 2397234
fax: +39 030 2397311
web-site: www.rally1000miglia.it
e-mail: sportivo@aci.brescia.it

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) ed alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'Automobile Club Brescia, con sede a Brescia in Via Enzo Ferrari 4/6, titolare della Licenza di Organizzatore nr. 16078 in corso di validità, indice ed organizza un rally Internazionale denominato

37° Rally 1000 Miglia

valevole per il Campionato Italiano Rally 2013, per il Campionato Italiano Junior 2013, per il Trofeo Nazionale Rally 2013 e per il Challenge di 2^a Zona (coeff. 2).

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Internazionale e si svolgerà dal 12 al 14 aprile 2013.

2.2 Comitato Organizzatore

Presidente:	Sig. Enrico SCIO
Vice-Presidente	Sig. Giampiero BELUSSI
Componente	Sig.ra Eleonora VAIRANO
Segretario	Sig. Paolo TOMASELLI

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

Presidente	Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
	Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
	Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Direttore di Gara Sig. Lucio DE MORI

Direttore di Gara Aggiunto Sig. Roberto LEDDA

Ispettore alla Sicurezza Sig. Vincenzo MANNARINO

Medico di Gara Dr. Graziano GUERINI

Segretaria di Manifestazione Sig.ra Mascia VEDOVATI

Verificatori Sportivi Sig.ra Elena ARDESI
Sig.ra Sonia ARDESI
Sig.ra Camilla ROMANO

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Sig. Franco PEIRANO
Sig. Giuseppe SCUTRA

Commissari Tecnici Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Apripista Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
Sig. (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Servizio di cronometraggio TBA
- **Capo Servizio** Sig. TBA
- **Compilatore** Sig. TBA

Commissari di Percorso degli Automobile Club della Lombardia e del Veneto
- i Commissari di Percorso sono identificati da pettorine gialle
- i Capi Posto sono identificati da pettorine rosse

Team di Decarcerazione TBA

2.4 Responsabile Ufficio Stampa Sig. Alessandro BUGELLI

2.5 Osservatore CSAI (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del percorso

- Località di partenza ed arrivo: Brescia
- Province interessate dal percorso: Provincia di Brescia
- Lunghezza totale del percorso: Km. 614,32
- Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. 150,77
- Numero dei Controlli Orari: 22
- Numero delle Prove Speciali: 9
- Fondo Stradale delle Prove Speciali: asfalto

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.
La media dichiarata ed autorizzata nelle Prove Speciali sarà superiore a 80 Km/h.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C/R Internazionale in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.
A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- vetture di Produzione (Gr. N)
- vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)
- vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- vetture Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A
- Gruppo R
- RGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

Le iscrizioni saranno aperte dal **13 marzo 2013**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite a ACI BRESCIA SERVICE S.r.l. - Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia entro le ore 18.00 del 5 Aprile 2013, tramite, corriere o allegati di posta elettronica (all'indirizzo di posta elettronica: sportivo@aci.brescia.it).

Le domande inviate per posta devono essere anticipate via fax o come allegati di posta elettronica contenente la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione (per le domande di iscrizione inviate a mezzo di posta elettronica è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, completo del relativo CRO).

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **170** iscrizioni.

I dati del 2° Conducente dovranno essere comunicati entro l'**8 aprile 2013**.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

Classe	Concorrente PF	Concorrente PG
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A - FN0 - FN1 - FA0 - FA5	€ 907,50	€ 1.089,00
N2 - A6 - R1B - FN2 - FA6	€ 1.167,65	€ 1.401,18
N3 - A7 - FN3 - FA7	€ 1.361,25	€ 1.633,50
S1600 - R2B - R2C - R3C - R3T - R3D - RGT	€ 1.621,40	€ 1.945,68
N4 - FN4	€ 1.748,45	€ 2.098,14
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1.815,00	€ 2.178,00
Racing Start	€ 774,40	€ 929,28

3.5.1 Tassa di iscrizione per equipaggi "Under 23"

Il Concorrente di un Equipaggio costituito da Conducenti nati (entrambi) dopo il 31 Dicembre 1989 beneficia di una riduzione del 50% dell'ammontare della tassa di iscrizione. Questa riduzione non si applica agli importi di cui al punto seguente.

3.5.2 Tassa di iscrizione - Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

Se un Concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore, dovrà corrispondere un importo maggiorato del 50%, rispetto agli importi indicati.

3.5.3 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- > 1 Targa Assistenza (Service) - 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;
- > 1 Regolamento Particolare di Gara;
- > 1 Road Book (Tappa 1 e Tappa 2);
- > 1 Rally Guide;
- > la partecipazione allo Shakedown;

3.5.4 Importi per materiale eccedente

La richiesta di ulteriore materiale:

- > Targhe Auxiliary (al prezzo di **104,00 €/cad. - IVA esclusa**);
- > Road Book (al prezzo di **40,00 €/cad. - IVA esclusa**);
- > Rally Guide (al prezzo di **20,00 €/cad. - IVA esclusa**);

3.5.5 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ACI BRESCIA SERVICE S.r.l.**, da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario ACI BRESCIA SERVICE S.r.l., stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca: CREDITO VALTELLINESE - Agenzia 1 - Piazzale Arnaldo, 26 - Brescia
- IBAN: IT 88 L 05216 11201 0000 0009 3813
- Codice BIC: BPCVIT2S

3.5.6 Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:

- a) ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei Concorrenti che per cause di forza maggiore, documentate dalle loro ASN, non possano partecipare al Rally. Il rimborso sarà pagato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella N.S. 3.

Gli estremi della Compagnia Assicuratrice, saranno comunicati nella Circolare Informativa 1.

3.6.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shakedown.

3.6.2 Il massimale coperto dall'assicurazione è di:

- a) € **5.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a persone;
- b) € **1.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a cose.

3.6.3 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (CO 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

Le vetture ritirate e che poi ripartono nella Tappa successiva (SupeRally), non saranno considerate definitivamente ritirate.

3.6.4 Gli equipaggi che partecipano allo Shakedown saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 08:00 alle ore 16:00 di venerdì 12 aprile 2013).

3.6.5 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

3.6.6 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

3.6.7 I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

3.6.8 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shakedown, il Concorrente o un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara, prima possibile.

3.7 Pubblicità

3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- targa ufficiale del rally (1): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
- pannelli sulle portiere anteriori (2): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
- pannello nella parte alta del lunotto (3): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
- banda nella parte alta del lunotto (4): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*
- calotta dei retrovisori esterni (5): *(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)*

3.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- portiera sinistra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circ. Inf. 1)*
- portiera sinistra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circ. Inf. 1)*
- portiera destra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circ. Inf. 1)*
- portiera destra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): *(sarà comunicato nella Circ. Inf. 1)*

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (Art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2013.

4.1.2 Ruote di scorta

Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di **due** ruote di scorta.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- in caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo "SOS" a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- a carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "Scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road-Book e della scheda di ricognizione, con vettura strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

4.4.1 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel Programma a pagina 4 del presente Regolamento.

4.4.2 Condizioni di effettuazione

4.4.2.1 Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo "R".

4.4.2.2 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

4.4.2.3 L'adesivo "R" dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

4.4.2.4 Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

4.4.3 Limitazioni

4.4.3.1 Sia gli equipaggi iscritti alla gara CIR sia quelli iscritti alla gara TNR sono autorizzati ad effettuare un massimo di 2 passaggi per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

4.4.3.2 L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.

4.4.4 Vetture per le ricognizioni

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui alla N.S. 11 CSAI.

4.4.5 Controlli

4.4.5.1 I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

4.4.5.2 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

4.4.6 Sanzioni

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla CSAI i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.

4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 08:30 alle ore 11:30 (equipaggi di piloti prioritari e/o iscritti al CIR 2013) e dalle ore 12:30 alle ore 15:00 (tutti gli equipaggi) del giorno venerdì 12 aprile 2013 per l'effettuazione di test con le vetture di gara: tratto di Prova Speciale denominata BOTTICINO, lungo Via Panoramica in

37° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

Comune di Botticino (BS) da Piazza IV Novembre (50 mt prima del cartello bianco di “fine Botticino”) fino a circa 300 m. dopo l'Agriturismo “Il Gallo”, per una lunghezza complessiva di circa 2,7 km.

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture partecipanti alla gara valida per il Campionato Italiano Rally 2013.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11 CSAI) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7.1 Limitazione Pneumatici

I piloti prioritari FIA e CSAI del 1° e 2° elenco Internazionale, alla loro prima partecipazione in questo Campionato o Trofeo, potranno utilizzare un max. di **14** pneumatici nuovi e/o usati. Nel caso fossero ad una ulteriore partecipazione a questo Campionato o Trofeo potranno utilizzare un max. di **14** dei quali max. **12** nuovi più **2** usati e già utilizzati in una qualsiasi gara del Campionato o Trofeo della stagione in corso.

Non rientra nella limitazione l'utilizzo degli pneumatici utilizzati nella S.P.S. 1 “Autodromo di Franciacorta”.

La prima gara del Campionato Italiano con fondo sterrato è da intendersi come prima partecipazione per tutti.

Non è prevista nessuna limitazione per i pneumatici intermedi e rain da asfalto.

Ogni Concorrente dovrà fornire alle verifiche sportive l'elenco delle matricole dei pneumatici che saranno utilizzati in relazione alla fornitura massima prevista per ogni rally.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

In tutti i parchi assistenza sarà consentita la sostituzione dei pneumatici dichiarati in sede di verifica sportiva.

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

4.8.1 Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina

4.8.1.1 Per l'intero svolgimento del 37° Rally 1000 Miglia (Shakedown e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla

37° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

Ditta PANTA Distribuzione S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e dalla CSAI.

4.8.1.2 Sono previsti due tipi di carburante: PANTA RON 98 per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A, venduto al prezzo di **2,50 € / litro (+ IVA 21%)** e PANTA MAX RON 102 per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT - S2000 - R4, venduto al prezzo di **3,40 € / litro (+ IVA 21%)**.

I concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 - R1B - R1A possono utilizzare anche carburante PANTA MAX RON 102.

La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

4.8.1.3 Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) - tel. +39 0373 235141 - fax +39 0373 235123 - www.pantaracingfuel.it, la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. entro le ore 18:00 di venerdì 5 aprile 2013. Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

4.8.2 Distribuzione del carburante

4.8.2.1 La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A., venerdì 12 aprile 2013 dalle ore 08:00 alle ore 12:00 distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown all'interno della zona Refuelling presso il Rally 1000 Miglia Village e successivamente, per tutte le fasi del Rally, direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Refuelling indicate dal Road Book.

4.8.2.2 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker per indicare il tipo di carburante.

4.8.2.3 All'interno delle zone di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalla NS 11 CSAI; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.8.3 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

4.8.4 Autonomia delle vetture

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno **159,95 Km.** di cui **29,04 Km.** di Prove Speciali.

4.8.5 Rifornimento di carburante per vetture Diesel

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori, dal concorrente o da suoi incaricati, all'interno delle Zone Refuelling indicate nel Road Book o nelle Stazioni di Servizio ubicate lungo il percorso del Rally.

4.9 Paraspruzzi

Nei rallies su fondo sterrato sarà possibile prevedere i paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco Partenza

Non previsto.

5.2 Ordine di partenza

5.2.1 Le partenze della Sezione 1 - Tappa 1 e delle successive saranno impartite in rispetto di quanto previsto dall'Articolo 16.8 contenuto nella NS11.

5.3 Prove Speciali

5.3.1 Procedura di partenza

La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo, con le seguenti luci:

- ROSSO: restare immobili
- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.5.1 della NS11 CSAI.

5.3.2 Falsa partenza

Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza.

5.3.3 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo, all'arrivo delle Prove Speciali, sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.9 della NS11 CSAI.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

5.5 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata

Per disposizione delle Autorità Amministrative, non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.

5.6 Parco Assistenza

5.6.1 Aree di lavoro dei concorrenti

5.6.1.1 All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

- a ogni equipaggio prioritario e/o iscritto al CIR 2013 sarà assegnato uno spazio di **12 x 10 m.**;
- a ogni equipaggio non prioritario sarà assegnato uno spazio di **8 x 10 m.**

5.6.1.2 Entro venerdì 5 aprile 2013, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

1. il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.
2. il loro eventuale fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato.

37° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

Il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:

- per gli equipaggi prioritari e/o iscritti al CIR 2013: **€ 12,00 (+ IVA)** per metro quadro;
- per tutti gli altri equipaggi: **€ 8,00 (+ IVA)** per metro quadro.

5.6.2 Veicoli di assistenza

5.6.2.1 Le targhe “*Service*” necessarie per l’accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

5.6.2.2 Solamente i veicoli provvisti di targa “*Service*” consegnata dall’organizzatore saranno ammessi all’interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse nell’angolo superiore destro del parabrezza del veicolo, lato passeggero.

5.6.3 Veicoli Auxiliary

5.6.3.1 Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe “*Auxiliary*” (in vendita a € 104,00 + IVA cadauna), messe a disposizione dall’organizzazione.

5.6.3.2 Se possibile, i veicoli con targa “*Auxiliary*” potranno essere parcheggiati vicino allo spazio assistenza del Concorrente.

In mancanza di detto spazio, l’organizzatore indicherà un’area riservata al parcheggio dei veicoli con targa “*Auxiliary*”, vicino al Parco Assistenza.

5.7 Infrazioni alle norme di circolazione

Per l’intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno inflitte, dal Direttore di gara, le seguenti penalità:

- 1° infrazione: ammenda di **€ 500,00**
- 2° infrazione: penalità di **5’**
- 3° infrazione: **esclusione** (pronunciata dai Commissari Sportivi)

5.8 Parco Chiuso notturno

Il Parco Chiuso alla fine della Sezione 1 ed alla fine della Tappa 1 è ubicato in Via Borgosatollo - Brescia (Rally 1000 Miglia Village).

5.9 Parco chiuso di fine gara

Il parco chiuso finale è ubicato in Vicolo dell’Ortaglia - Brescia.

Al termine della gara le vetture dovranno essere condotte nel Parco Chiuso ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all’apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all’esclusione dalla classifica.

5.10 Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale domenica 14 aprile 2013, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi.

Per poter ritirare la vettura, il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al Commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell’entrata della vettura al Parco Chiuso finale.

37° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale al massimo 60' dopo la pubblicazione della classifica finale; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

Il Parco Chiuso non sarà sorvegliato dopo la sua apertura.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella NS 11.

7. RECLAMI ED APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e ri-montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9 CSAI.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di Gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli Articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23
- Speciali

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Saranno assegnati i seguenti premi d'onore (entrambi i conduttori):
- ai primi 10 equipaggi classificati della classifica generale finale;
- ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche finali di gruppo;
- ai primi 3 equipaggi classificati delle classifiche finali di classe;
- coppe al 1° equipaggio classificato della classifica finale per equipaggi femminili
- Trofeo Livella al 1° Conduttore residente nella provincia di Brescia meglio classificato nella classifica finale

9.2 Premi in denaro

Non sono previsti premi in denaro

10. ALLEGATI

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi, le Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità, sono parte integrante del Presente Regolamento Particolare di Gara

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Enrico SCIO

Approvato da CSAI
Il Segretario Generale
Marco FERRARI

Il presente RPG è stato approvato in data/...../2013 con numero _____.____.

37° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

Allegato 1

Percorso - Tappa 1

Partenza TAPPA 1							Venerdì 12 Aprile 2013	
CO/PS	LOCALITA'	Km PS	Km Perc.	Km Tot.	Tempi Imposti	Media	1° Vettura	
0	Brescia - Rally 1000 Miglia Village - PARTENZA						18:30	
ZR	Riformimento							
1	Distanza alla prossima ZR	(4,95)	(56,94)	(61,89)				
1	Castrezzato		27,60	27,60	0:41	40,39	19:11	
SPS1	AUTODROMO FRANCIACORTA	4,95					19:15	
C.T.1	Brescia - P.le Arnaldo							
1A	Brescia - Rally 1000 Miglia Village - Parco Chiuso IN		29,34	34,29	1:15	27,43	20:30	
Riordino Notturmo								
Ripartenza TAPPA 1							Sabato 13 Aprile 2013	
CO/PS	LOCALITA'	Km PS	Km Perc.	Km Tot.	Tempi Imposti	Media	1° Vettura	
1B	Brescia - Parco Chiuso OUT / Parco Assistenza IN		0,00	0,00			08:30	
A	PARCO ASSISTENZA (Rally 1000 Miglia Village)	4,95	56,94	61,89	0:15			
1C	Brescia - Parco Assistenza OUT						08:45	
ZR	Riformimento							
2	Distanza alla prossima ZR	(58,39)	(84,27)	(142,66)				
2	Aiale		40,78	40,78	0:58	42,19	09:43	
PS2	IRMA 1	17,81					09:47	
3	Nozza		7,25	25,08	0:32	46,99	10:19	
PS3	PERTICHE 1	26,56					10:23	
4	Capovalle		21,62	48,18	1:08	43,80	11:29	
PS4	MOERNA 1	14,02					11:33	
ZR	Riformimento - (Lemprato di Idro)		(14,62)					
3	Distanza alla prossima ZR	(0,00)	(52,33)	(52,33)				
4A	Brescia - Riordino IN		66,95	80,97	1:49	44,57	13:22	
4B	Brescia - Riordino OUT / Parco Assistenza IN				0:30		13:52	
B	PARCO ASSISTENZA (Rally 1000 Miglia Village)	58,39	136,60	194,99	0:30			
4C	Brescia - Parco Assistenza OUT						14:22	
ZR	Riformimento							
4	Distanza alla prossima ZR	(58,39)	(84,27)	(142,66)				
5	Aiale		40,78	40,78	0:58	42,19	15:20	
PS5	IRMA 2	17,81					15:24	
6	Nozza		7,25	25,08	0:32	46,99	15:56	
PS6	PERTICHE 2	26,56					16:00	
7	Capovalle		21,62	48,18	1:08	43,80	17:08	
SS7	MOERNA 2	14,02					17:10	
ZR	Riformimento - (Lemprato di Idro)		(14,62)					
5	Distanza alla prossima ZR	(0,00)	(54,83)	(54,83)				
7A	Brescia - P.le Arnaldo		66,11	80,13	2:05	38,46	19:15	
7B	Brescia - Parco Assistenza IN		3,34	3,34	0:15	13,36	19:30	
C	PARCO ASSISTENZA (Rally 1000 Miglia Village)	58,39	139,10	197,49	0:45			
7C	Brescia - Parco Assistenza OUT / Parco Chiuso IN						20:15	
Totali Tappa 1		121,73	332,64	454,37				

Per gli iscritti alla gara **TRN** e **CHALLENGE di Zona** il C.O. 7A (Brescia - P.le Arnaldo) è da considerarsi come C.O. d'ARRIVO e ingresso PARCO CHIUSO

Verz. RFG 26-02-2013

37° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

Allegato 1

Percorso - Tappa 2

Partenza TAPPA 2		Domenica 14 Aprile 2013					
CO/PS	LOCALITA'	Km PS	Km Perc.	Km Tot.	Tempi Imposti	Media	1° Vettura
7D	Brescia - Parco Chiuso OUT / Parco Assistenza IN		0,00	0,00			08:00
D	PARCO ASSISTENZA (Rally 1000 Miglia Village)	0,00	0,00	0,00	0:15		
7E	Brescia - Parco Assistenza OUT						08:15
ZR	Rifornimento						
6	Distanza alla prossima ZR	(29,04)	(130,91)	(159,95)			
8	Vobarno		37,13	37,13	0:48	46,41	09:03
PS8	CAVALLINO 1	14,52					09:07
C.T.2	Lemprato di Idro						
9	Vobarno		35,32	49,84	1:50	25,13	11:06
PS9	CAVALLINO 2	14,52					11:10
9A	Brescia - P.le Arnaldo - Arrivo - Parco Chiuso IN		58,46	72,98	1:50	39,81	13:00
Totali Tappa 2		29,04	130,91	159,95			

Vers. RPG 26-02-2013

Sezione 4

TOTALI RALLY				ALBA - TRAMONTO
	Km PS	Km Perc.	Km Totali	
Tappa 1	121,73	332,64	454,37	05:37 - 19:01
Tappa 2	29,04	130,91	159,95	
Totali	150,77	463,55	614,32	

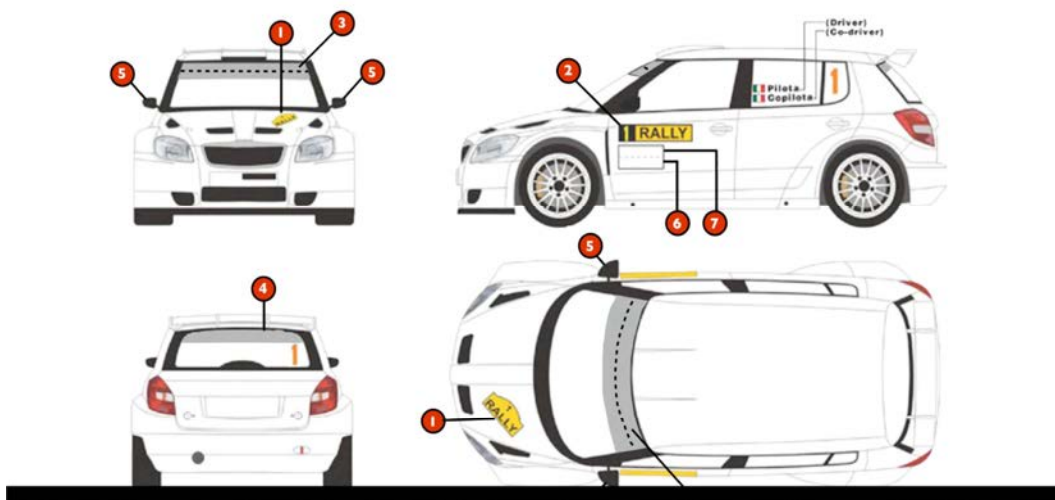
Allegato 2

Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità



Visibilità Campionato Italiano Rally 2013

Spazi Sulle Vetture



	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
1	Targa ufficiale rally	43x21.5 cm	Organizzatore
2	Targa porta numero sulle portiere anteriori (dx e sn)	50x15 cm	Organizzatore
	Numero di gara sulle portiere anteriori(dx e sn)	15x15 cm	Organizzatore
3	Fascia parasole	118x15 cm	ACI Sport
4	Banda parte alta del lunotto	118x10 cm	ACI Sport
5	Calotta dei retrovisori esterni	ACI Sport
6	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sn)	40x10 cm	Organizzatore
7	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sn)	40x10 cm	Organizzatore

Allegato 3

Appendice per validità Trofeo Nazionale Rally e Challenge 2^a Zona (coeff. 2)

Data:	12 e 13 aprile 2013
Organizzatore:	Automobile Club Brescia Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia
Validità:	Trofeo Nazionale Rally e Challenge di Zona
Zona:	2 ^a - Lombardia
Coefficiente:	2
Tappa:	la PRIMA TAPPA del 37° Rally 1000 Miglia
Lunghezza totale del percorso km:	Km. 454,37
Numero di PS:	7
Lunghezza totale delle PS km:	Km. 121,73
Fondo stradale delle PS:	asfalto

1. Concorrenti / Conducenti ammessi

Saranno ammessi i conducenti (1° e 2° conducente) titolari di Licenza Nazionale di grado "C" e delle altre Licenze di grado superiore compatibilmente con quanto previsto dall'Art. 2.3.1 della N.S. 11.

2. Vetture ammesse**2.1** Saranno ammesse le seguenti vetture:

- vetture di Produzione (Gruppo N)
- vetture S1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)
- vetture Turismo (Gruppo A) fino a 2000cc. (varianti Kit fino a 1600cc.)
- vetture S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000cc. sono ammesse in Gruppo N e in Gruppo A.
- vetture Gruppo R
- vetture Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'Articolo 2.1.1 della NS11 CSAI.
- vetture storiche

2.2 Saranno ammesse anche vetture fuori omologazione (VFO) anche oltre tre anni, così come previsto dall'Articolo 2.1.3 della N.S. 11 CSAI, suddivise come segue:

- vetture in configurazione Gruppo N: FN0, FN1, FN2, FN3, FN4
- vetture in configurazione Gruppo A: FA0, FA5, FA6, FA7

3. Tasse d'iscrizione**3.1 Concorrenti Persona Fisica**

Classe	Imponibile	IVA 21%	Totale
Racing Start	€ 400,00	€ 84,00	€ 484,00
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A - FN0 - FN1 - FA0 - FA5	€ 450,00	€ 94,50	€ 544,50
N2 - A6 - R1B - FN2 - FA6	€ 550,00	€ 115,50	€ 665,50
N3 - A7 - FN3 - FA7	€ 700,00	€ 147,00	€ 847,00
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 700,00	€ 147,00	€ 847,00
N4 - FN4	€ 850,00	€ 178,50	€ 1.028,50
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4	€ 950,00	€ 199,50	€ 1.149,50
Vetture storiche (tutte le Classi)	€ 500,00	€ 105,00	€ 605,00

3.2 Concorrenti Persona Giuridica

Classe	Imponibile	IVA 21%	Totale
Racing Start	€ 480,00	€ 100,80	€ 580,80
N0 - N1 - A0 - A5 - R1A - FN0 - FN1 - FA0 - FA5	€ 540,00	€ 113,40	€ 653,40
N2 - A6 - R1B - FN2 - FA6	€ 660,00	€ 138,60	€ 798,60
N3 - A7 - FN3 - FA7	€ 840,00	€ 176,40	€ 1.016,40
S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 840,00	€ 176,40	€ 1.016,40
N4 - FN4	€ 1.020,00	€ 214,20	€ 1.234,20
S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4	€ 1.140,00	€ 239,40	€ 1.379,40
Vetture storiche (tutte le Classi)	€ 600,00	€ 126,00	€ 726,00

4. Numeri di gara

I numeri di gara saranno assegnati, nel rispetto di quanto previsto dall'Articolo 16.8 della N.S. 19 CSAI, a partire dal numero 101.

Le vetture ammesse per effetto della presente Appendice partiranno dopo le vetture partecipanti al 37° Rally 1000 Miglia con una distanza di sicurezza a discrezione del Direttore di Gara e potranno essere precedute al massimo da una vettura "Apripista".

5. Programma e norme di svolgimento riservate alle vetture partecipanti al 37° Rally Mille Miglia in conformità alla presente Appendice.

- RICOGNIZIONI DELLE PS: secondo il Programma del 37° Rally 1000 Miglia (gli equipaggi potranno effettuare al massimo 2 passaggi per ogni P.S.)
- SHAKEDOWN: facoltativo (ai conduttori interessati saranno richiesti € 150,00 + IVA = € 181,50)
- VERIFICHE SPORTIVE: Venerdì 12 Aprile 2013 - AC Brescia - 8:30 / 11:30
- VERIFICHE TECNICHE: Venerdì 12 Aprile 2013 - AC Brescia - 9:00 / 12:00
- PARTENZA: Venerdì 12 Aprile 2013 - Rally 1000 Miglia Village - Brescia (al seguito del 37° Rally 1000 Miglia)
- ARRIVO E PREMIAZIONE: Sabato 13 Aprile 2013 - Piazzale Arnaldo - Brescia (al seguito del Rally 1000 Miglia)
- PARCO CHIUSO FINALE: Sabato 13 Aprile 2013 - Vicolo dell'Ortaglia - Brescia
- PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA: Sabato 13 Aprile 2013, ore 19.45 (orario presunto)
- VERIFICHE TECNICHE POST GARA: Sabato 13 Aprile 2013, ore 20.00 (orario presunto)
- PUBBLICAZIONE CLASSICA FINALE: Sabato 13 Aprile 2013, ore 21.30
- CARBURANTE: secondo quanto previsto dagli Articoli 4.8.1 e 4.8.2 del RPG del 37° Rally 1000 Miglia

6. Classifiche

Saranno previste le seguenti classifiche:

- generale, riservata alle vetture partecipanti al 37° Rally 1000 Miglia in conformità alla presente Appendice;
- di classe, riservata alle vetture partecipanti al 37° Rally 1000 Miglia in conformità alla presente Appendice.

37° Rally 1000 Miglia | Regolamento Particolare di Gara

7. Premi

Saranno assegnati premi d'onore (coppe) ai primi tre equipaggi classificati della classifica generale e al primo equipaggio classificato delle singole classifiche di classe riservate alle vetture partecipanti al 37° Rally 1000 Miglia in conformità alla presente Appendice.

8. Condizioni di partecipazione, per i concorrenti iscritti al 37° Rally 1000 Miglia, in conformità della presente Appendice.

La partecipazione avverrà nel rispetto delle norme sportive, tecniche e delle prescrizioni di sicurezza previste dalla NS11 CSAI.

I CONCORRENTI E GLI EQUIPAGGI SI IMPEGNANO A NON PROMUOVERE E/O RECLAMIZZARE, IN ALCUN MODO, IL PROPRIO PIAZZAMENTO IN GARA COME EVENTUALE VITTORIA ASSOLUTA O DI CLASSE DEL 37° RALLY 1000 MIGLIA.

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato modifiche alla presente Appendice, predisposta dalla CSAI.

Il Presidente del Comitato Organizzatore Enrico SCIO _____

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) Lucio DE MORI _____

Il Delegato Regionale CSAI Giovanni TRINCA COLONEL _____

Visto e approvato
Il Presidente della CSAI
Angelo STICCHI DAMIANI

La presente Appendice al RPG del 37° Rally 1000 Miglia é stata approvata il _____ 2013,
con numero di approvazione _____.____.