



Regolamento Particolare

1. PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
ISCRIZIONI			
Apertura	Saludecio (Rn)	18 Aprile 2013	08.00
Chiusura	Saludecio (Rn)	8 Maggio 2013	24.00
ROAD BOOK (DISTRIBUZIONE)			
	Segreteria c/o Palazzo Comunale	15 Maggio 2013	18.30 - 20.30
	Cingoli (MC) - P.zza Vittorio E. II	16 Maggio 2013	08.00 - 10.00
RICOGNIZIONI			
Con vetture di serie	vedi restrizioni all'art. 4.4	16 Maggio 2013	08.30 - 12.30 14.30 - 18.00
	esclusivamente per P.S. 1	16 Maggio 2013	20.00 - 22.00
Con vetture di gara (shakedown)	Cingoli (MC) - Località Xxxxxxxx	17 Maggio 2013	11.30 - 16.00
		Gruppo A	11.30 - 14.00
		Gruppo B	14.01 - 16.00
i turni verranno comunicati con circolare informatica e pubblicati sul sito web della gara)			
TARGHE E NUMERI DI GARA (DISTRIBUZIONE)			
	Parco Assistenza Jesi (AN) - Via Piandelmedico	17 Maggio 2013	09.00 - 13.00
PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI			
	Direzione Gara Palazzo Comunale Cingoli (MC) - P.zza Vittorio Emanuele II	17 Maggio 2013	08.30
NUOVA PARTENZA DOPO UN RITIRO NELLE GARE CHE SI SVOLGONO IN PIÙ GIORNATE			
Non prevista la ripartenza, fatta eccezione per quanto previsto dall'art. 5.7 e seguenti, inerenti alla normativa della PS 1 o Super Prova Speciale			
VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA			
	Parco Assistenza Jesi (AN) - Via Piandelmedico c/o Motorhome PRS Group	17 Maggio 2013	Gruppo A 09.00 - 11.00 Gruppo B 11.01 - 13.00
di ogni singolo concorrente il gruppo di appartenenza verrà comunicato con circolare informativa e sarà anche pubblicato sul sito web della gara			
VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA			
	Parco Assistenza Jesi (AN) - Via Piandelmedico	17 Maggio 2013	Gruppo A 09.30 - 11.30 Gruppo B 11.31 - 13.30
di ogni singolo concorrente il gruppo di appartenenza verrà comunicato con circolare informativa e sarà anche pubblicato sul sito web della gara			
ELENCO VETTURE E CONC/COND AMMESSI (PUBBLICAZIONE)			
	Albo Ufficiale di Gara	17 Maggio 2013	14.00
PARTENZE			
Parco Partenza	Osimo (AN) - P.zza del Comune	17 Maggio 2013	19.00 - 20.00
Partenza	Osimo (AN) - P.zza Boccolino	17 Maggio 2013	22.01
Arrivo 1ª Sezione	Cingoli (MC) - Viale Valentini	17 Maggio 2013	23,10
Partenza 2ª Sezione	Cingoli (MC) - Viale Valentini	18 Maggio 2013	07.45
ARRIVO	Cingoli (MC) - P.zza Vittorio Emanuele II	18 Maggio 2013	19.00
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA			
	Albo Ufficiale di Gara	18 Maggio 2013	18.45
VERIFICHE TECNICHE POST GARA			
	c/o Officina Cardarelli Nazzeno Via della Carità, 10 - Cingoli (MC)	18 Maggio 2013	19.15
CLASSIFICHE (PUBBLICAZIONE)			
	Albo Ufficiale di Gara	18 Maggio 2013	20.30
PREMIAZIONE			
	Sulla pedana di arrivo (sub-judice)		
ALTRE INFORMAZIONI			
DIREZIONE	c/o Palazzo Comunale	16 Maggio 2013	08.00 - 12.30
E SEGRETERIA DI GARA	Cingoli (MC) - P.zza Vittorio Emanuele II		14.30 - 20.00
		17 Maggio 2013	07.45 - 24.00
		18 Maggio 2013	06.15 - 22.30
SALA STAMPA			
	c/o Palazzo Comunale	16 Maggio 2013	18.30 - 20.00
	Cingoli (MC) - P.zza Vittorio Emanuele II	17 Maggio 2013	08.30 - 24.00
		18 Maggio 2013	07.00 - 22.30
PARCO CHIUSO (UBICAZIONE) Cingoli (MC) - Parcheggio della Portella			
ALBO UFFICIALE DI GARA (UBICAZIONE) Cingoli (MC) - Piazza Vittorio Emanuele II c/o Palazzo Comunale			

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (NS 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La **PRS Group S.r.l.** con sede in **Saludecio (Rn)**, **Tel. e Fax 0541-987806**, **mail: info@prsgroup.it** titolare della licenza di Organizzatore n. **62883** in corso di validità, indice e organizza il **"20° Rally Adriatico"** valevole per il Campionato Italiano Rally Assoluto e Coppe CSAI Equipaggi Indipendenti, Gr. N, R2, R1, Femminile e Scuderie (si veda quanto previsto dalla NS 1 Annuario CSAI 2013 Cap. 1 e Cap V), per il Campionato Italiano Junior e per il Campionato Italiano Produzione, per il Trofeo Terra Conduttori e le relative Coppe CSAI Gr. N 4 RM, Super 2000 (2.0 Atmosferico, 1.6 Turbo)(comprese R4 e R5), Gr. N 2 RM, R3 (R3 C; R3 T; R3 D), R2 (R2 B; R2 C)I, R1 (R1 A; R1 B), e Primi Conduttori Under 23 (si veda quanto previsto dalla NS 1 Annuario CSAI 2013 Cap. 1 e Cap V).

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Internazionale e si svolgerà nella data del **17 e 18 Maggio 2013**.

2.2 Comitato Organizzatore

Oriano AGOSTINI	Presidente
Michele VITTORI	Componente
Giulio RIZZI	Componente

2.3

Commissari Sportivi

Eligio CLEMENTE	(CSN)	Licenza n.	16524	A.C. Genova
Maurizio CURZI		Licenza n.	16355	A.C. Ascoli Piceno
Daniele PEROTTI		Licenza n.	35399	A.C. Ascoli Piceno

Direttore di Gara

Vinicio PRODANI		Licenza n.	216298	A.C. Trieste
Mauro GUAZZI	(agg.)	Licenza n.	48960	A.C. Piacenza

Commissari Tecnici

Ezio ADAMO	(CTN)	Licenza n.	22190	A.C. Cuneo
Alvaro FOGAZZI	(CTN)	Licenza n.	48932	A.C. Brescia
Ivo GROPPPO	(CTN)	Licenza n.	22209	A.C. Torino
Emidio SABATINI		Licenza n.	224694	A.C. Ascoli Piceno

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Claudio GASPARRINI		Licenza n.	127184	A.C. Ascoli Piceno
--------------------	--	------------	--------	--------------------

Addetto alla sicurezza

Oriano AGOSTINI		Licenza n.	345017	A.C. Rimini
-----------------	--	------------	--------	-------------

Medico di Gara

Eraldo Dott. BERARDI		Licenza n.	106094	A.C. Rimini
----------------------	--	------------	--------	-------------

Segretaria di Manifestazione

Fiorangela NEGRIMANI		Licenza n.	48962	AC Piacenza
----------------------	--	------------	-------	-------------

Verificatori Sportivi

Vedi Circolare Informativa

Verificatori Tecnici

Vedi Circolare Informativa

Apripista

Vedi Circolare Informativa

Servizio di cronometraggio: curato da F.I.Cr. Sezione Provinciale di Pesaro e Urbino

Capo Servizio di cronometraggio Adriano PAZZAGLIA

Compilatore delle classifiche Marco BARILLARI

Commissari di Percorso degli A.C. di PG - TR - AR - RN - PE - TE - AN - F.A.M.S.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE

Centro Marchigiano Antincendio C.M.A. Licenza n. 338878

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Alessandro BUGELLI

2.5 Osservatore CSAI

Vedi Circolare Informativa

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza:	Osimo (AN)
Località di arrivo:	Cingoli (MC)
Province interessate dal percorso di gara:	Ancona e Macerata
Lunghezza totale del percorso:	circa Km 423
Lunghezza delle Prove Speciali:	circa Km. 122
Numero dei giorni di gara:	2
Numero dei C.O.:	25
Numero delle P.S.:	10.
Fondo stradale delle Prove Speciali:	Terra.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: oltre 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:
 - Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, R5, (RGT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Campionato Italiano Rallies:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.
- Gruppo R
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

Campionato Rallies Terra:

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- Gruppo R
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

Le iscrizioni saranno aperte da **Giovedì 18 Aprile 2013 ore 08.00.**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **PRS Group S.r.l. - Via del Lavoro n 372 - 47835 SALUDECIO (Rn)** entro le ore **24.00 di Mercoledì 8 Maggio**, tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande inviate per posta devono essere anticipate via fax o allegati di posta elettronica contenente la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **170** iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS 2:

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa)

- N0-N1-A0-A5-R1A:	Euro	750
- N2-A6-R1B:	Euro	965
- N3-A7:	Euro	1125
- Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C:	Euro	1340
- N4:	Euro	1445
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4:	Euro	1500

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown.

Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%.

Concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50% della tassa di iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizione prevista nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **Juhe GmbH Zurich Insurance NFD polizza n° TBA**

In caso di incidente il concorrente od un suo rappresentante dovrà farne denuncia scritta, al più tardi entro le 24 ore, presso la Segreteria. I concorrenti sono tenuti a segnalare tutti gli incidenti contro terzi avvenuti sul percorso.

3.7 Pubblicità

- Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di Campionato Italiano Rallies, con esclusione per le gare titolate FIA, dove gli spazi riservati ad ACI Sport saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally Assoluto, Junior e Produzione, si applicano le prescrizioni di cui all. F NS 11. Tali prescrizioni sono facoltative per tutte le altre tipologie di rallies. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: TBA.

- Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²: TBA.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

Il controllo del corretto posizionamento degli adesivi degli sponsor previsti al punto a) e b) verrà effettuato da un Ufficiale di Gara, che agirà con funzioni di Giudice di Merito e che verrà nominato con circolare informativa nella quale saranno indicati anche quando verranno effettuati i controlli. In caso di mancata applicazione degli adesivi degli sponsor della gara, verranno applicate le seguenti sanzioni (amministrative e/o pecuniarie):

- In caso di mancata applicazione alle verifiche tecniche ante-gara, la vettura non verrà verificata sino a che non verranno apposti correttamente gli adesivi o venga pagata la maggiorazione prevista dall'Art. 3.5 del Regolamento Particolare di Gara.
- In caso di assenza in occasione dei controlli che verranno effettuati durante la gara, dovrà essere versata, entro l'arrivo della vettura al parco chiuso di fine gara, oltre alla maggiorazione prevista dall'Art. 3.5 del Regolamento Particolare di Gara, una sanzione pecuniaria di 500,00 euro stabilita con decisione del Collegio dei Commissari Sportivi, che verrà notificata al Concorrente mediante affissione all'Albo Ufficiale di Gara.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2013.

4.1.2 Teli copri-vettura

L'uso di teli copri-vettura è consentito nel rispetto della normativa vigente nel Riordinamento 1 di Cingoli.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: **Giovedì 16 Maggio 2013** e nei seguenti orari: **dalle 08.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 18.00** per tutte le P.S., ad eccezione della ricognizione della P.S. 1 "Xxxxxxxx" che è consentita esclusivamente **dalle ore 20,00 alle ore 22,00 di Giovedì 16 Marzo 2013**.

Per ogni Prova Speciale (compresa la ricognizione della P.S. 1 "Xxxxxxxx"), è ammesso un numero massimo di **3 (TRE)** passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. È espressamente vietato l'utilizzo di pneumatici da terra o tipo M+S o comunque diversi da quelli omologati come equipaggiamento di serie della vettura utilizzata. Vengono considerati M+S anche i pneumatici stradali cosiddetti "termici", in quanto sugli stessi è riportata la dicitura (M+S) e quindi sono vietati. Le vetture in ricognizione dovranno avere applicato al vetro laterale posteriore sinistro la scheda di ricognizione e sulla zona parasole, lato passeggero, l'adesivo per le ricognizioni.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il tratto di strada in **Cingoli (MC) Località Xxxxxxxx** sarà messo a disposizione dei concorrenti, **dalle ore 11.30 alle ore 16.00** del giorno **Venerdì 17 Maggio 2013** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Le vetture iscritte alla manifestazione verranno suddivise in 2 gruppi e potranno effettuare lo shakedown secondo i seguenti orari:

Gruppo A dalle ore 11.30 - 14.00 Gruppo B dalle ore 14.01 - 16.00

Al Gruppo A apparterranno tutti i Piloti Prioritari, quelli iscritti al C.I.R. e quelli iscritti al T.R.T., mentre tutti gli altri apparterranno al Gruppo B. Di ogni singolo concorrente il gruppo di appartenenza verrà comunicato con circolare informativa e sarà anche pubblicato sul sito web della gara. Il numero massimo dei passaggi è stabilito in 5 (cinque) e verrà riportato sulla scheda di shakedown.

Le vetture dovranno avere applicati i numeri di gara, tutti gli adesivi obbligatori e l'equipaggio dovrà avere a bordo della vettura la scheda di shakedown per il controllo dei passaggi.

La scheda di shakedown verrà consegnata in occasione delle Verifiche Sportive.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

4.7.1 Limitazione Pneumatici

I piloti prioritari FIA e CSAI del 1° e 2° elenco Internazionale, alla loro prima partecipazione in questo Campionato o Trofeo potranno utilizzare un massimo di 14 pneumatici nuovi. Nel caso fossero ad una ulteriore partecipazione al Trofeo potranno utilizzare un max di 14 pneumatici dei quali max 12 nuovi più 2 già punzonati in una qualsiasi gara del Trofeo della stagione in corso.

Questa prima gara del Campionato Italiano con fondo sterrato è da intendersi come prima partecipazione per tutti i piloti che avessero già partecipato a gare del CIR in precedenza. Non rientra nella limitazione l'utilizzo dei pneumatici nella PS 1 - Auximion Racing.

Ogni Concorrente, all'uscita di ogni parco assistenza dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovrà fornire ai Commissari Tecnici l'elenco delle matricole dei pneumatici che saranno anche memorizzati da un lettore ottico per la lettura del codice identificativo degli pneumatici. L'utilizzo degli pneumatici dovrà comunque avvenire in relazione alla fornitura massima prevista per ogni rally. È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura delle matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento. In tutti i parchi assistenza sarà consentita la sostituzione degli pneumatici.

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta PANTA Distribuzione SpA - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) tel. +39.0373.235141 - fax +39.0373.235123, www.pantaracingfuel.it, la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione SpA entro le ore **18:00 di Sabato 11 Maggio 2013**.

Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta PANTA Distribuzione SpA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

Durante la gara le vetture dovranno avere una autonomia per effettuare km 133,02 di cui 39,38 di P.S..

Il carburante necessario all'effettuazione dello "shakedown" e del settore 1 della gara, verrà distribuito Venerdì 17 Maggio 2013 dalle ore 09.00 alle ore 12.00 presso il Parco Assistenza.

4.9 Paraspruzzi

Nei rallies su fondo sterrato sarà possibile prevedere i paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: Osimo (An), Piazza del Comune aperto dalle 19,00 alle 20,00.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 50,00 per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di € 500,00.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS 11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

5.5 Parchi Assistenza

Si evidenzia la nuova normativa CSAI, prevista dalla NS 11 Annuario CSAI 2013:

“i preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara”.

L'ingresso al Parco Assistenza dei mezzi autorizzati, e dotati di targa assistenza, avverrà esclusivamente:

Giovedì 16 Maggio 2013 dalle ore 16.00 alle ore 21.00

Venerdì 17 Maggio 2013 dalle ore 07.00 alle ore 09.00

Una volta preso possesso della propria area tecnica (esclusivamente negli orari di cui sopra), i mezzi di ogni singola assistenza potranno uscire dal Parco Assistenza solo dopo l'espletamento delle operazioni di verifica tecnica ante-gara (riguardanti la/le propria/e vettura/e), e potranno rientrare nei propri spazi, entro e non oltre le ore 16,30 di Venerdì 17 Maggio 2013, il tutto onde consentire ai Teams che lo desiderassero di effettuare l'assistenza in "zona shakedown".

La sorveglianza al Parco Assistenza verrà assicurata da una ditta specializzata la notte tra il 17 ed il 18 Maggio.

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo e comunque la velocità massima consentita è di 30 km/h.

I mezzi per l'ingresso al parco assistenza dovranno avere obbligatoriamente applicato sul vetro anteriore la targa assistenza o la targa auxiliary.

Le targhe "Auxiliary" avranno un costo di € 121,00 I.V.A. compresa, e potranno essere richieste alla Segreteria di Gara.

I mezzi con targa Auxiliary dovranno essere parcheggiati all'interno del rispettivo spazio assistenza assegnato dall'Organizzazione.

Gli spazi all'interno del Parco Assistenza (Area Tecnica e Area di Lavoro) verranno assegnate in conformità all'art. 12.4 NS 11. L'inosservanza delle norme previste dall'art. 12 NS 11 sarà sanzionata come previsto dall'art. 12.4.5 e 12.4.6

I Concorrenti che NON comunicheranno entro Mercoledì 8 Maggio 2013 le caratteristiche della loro area tecnica in parco assistenza, usufruiranno solamente di una superficie massima di 80 m² in caso di piloti prioritari e di 60 m² in caso di piloti non prioritari, posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza e senza la possibilità di aggregarsi ad altre aree tecniche già esistenti modificandone le dimensioni.

Eventuali necessità maggiori di spazi per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro Mercoledì 8 Maggio 2013 e saranno messe a disposizione (se disponibili), a pagamento, come previsto dalla NS 11 art. 12.4 per i piloti prioritari a 12,00 + IVA euro al mq e 8,00 euro + IVA al mq per i non prioritari.

Sempre entro Mercoledì 8 Maggio 2013, i concorrenti dovranno inoltre comunicare eventuali abbinamenti con altri equipaggi per quanto riguarda l'assegnazione degli spazi per i mezzi di assistenza.

All'interno del parco assistenza verranno collocati anche i fornitori di pneumatici, i quali dovranno comunicare entro Mercoledì 8 Maggio 2013 la loro presenza, le caratteristiche dei mezzi e gli spazi loro necessari. Tali spazi verranno messi a disposizione a pagamento come previsto dalla normativa vigente ad un costo che sarà di 4,00 + IVA al mq.

Il pagamento degli spazi (Area Lavoro e Area Gommisti), al fine di una corretta gestione del parco assistenza, dovrà essere effettuato improrogabilmente entro Mercoledì 8 Maggio 2013 a mezzo bonifico da effettuarsi su UNICREDIT BANCA Iban IT 34 B 02008 24206 000000469662.

5.6 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: **Cingoli (Mc) presso il Parcheggio della Portella** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

5.7 Procedure specifiche del 20° Rallv Adriatico

Super Prova Speciale 1 - Svolgimento, registrazione del tempo e rientro in gara.

5.7.1 Caratteristiche:

La super prova speciale, il cui percorso è descritto nel road book, sarà corsa su un percorso opportunamente allestito e così composto:

- un percorso iniziale di immissione sul tracciato di circa km 0,09
 - un percorso di circa km 0,97 da ripetere 3 volte
 - un percorso residuo di circa km 0,30 rappresentato dalla seconda parte del citato percorso per una lunghezza totale di km 3,000.
- Il mancato rispetto del percorso descritto comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

5.7.2 Pneumatici:

- Le vetture durante l'effettuazione della Super Prova Speciale 1 "Xxxxxxx" dovranno essere equipaggiate e montare esclusivamente pneumatici del tipo terra, dello stesso tipo di quelli che impiegheranno nelle altre Prove Speciali.

5.7.3 Svolgimento:

- Ogni equipaggio riceverà, dal cronometrista addetto, la sua tabella di marcia con indicato l'orario di inizio del settore successivo sulla linea di pre start;
- la vettura dovrà poi procedere lentamente verso la linea effettiva di partenza ove lo starter, a percorso prossimo alla linea libero da vetture in transito, darà il segnale di VIA;
- alla fine della prova speciale la vettura dovrà uscire dal percorso di prova e raggiungere immediatamente il Controllo STOP.

5.7.4 Registrazione del tempo:

- il tempo di prova sarà ottenuto rilevando con fotocellule l'orario di passaggio della vettura sulla linea di partenza e sulla linea di fine prova;
- ad ogni equipaggio che faccia registrare un tempo di prova più alto di tre minuti del miglior tempo sarà assegnato il miglior tempo di prova più tre minuti;
- ad ogni equipaggio che non percorra il numero di giri previsto, non importa per quale ragione, sarà assegnato il miglior tempo di prova più tre minuti, come sopra;
- ad ogni equipaggio che percorra uno o più giri in più di quelli previsti sarà assegnato il suo tempo di prova e una eventuale penalità, che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

5.7.5 Bandiere di segnalazione:

- Saranno usate, come previsto dalle istruzioni del Allegato H al Codice Sportivo Internazionale, le bandiere gialle di segnalazione;
- nel caso di esposizione delle bandiere gialle, i conduttori devono ridurre la velocità. Nel caso in cui un equipaggio risulti danneggiato dal segnale delle bandiere gialle, il direttore di gara richiederà ai Commissari sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova;
- in tutti i casi, agli equipaggi responsabili dell'esposizione delle bandiere non sarà applicato quanto previsto dal paragrafo precedente.

5.7.6 Cartelli di segnalazione:

- Al CO 1, allo start ed al Controllo STOP della prova saranno utilizzati i cartelli standard in uso in tutte le altre prove speciali;
- non saranno impiegati il cartello di fine zona di controllo dopo la partenza ed il cartello di preavviso di fine prova speciale.

5.7.7 Interruzione:

- In caso d'interruzione della prova, non importa per quale ragione, agli equipaggi fermi sulla prova sarà assegnato, dai Commissari sportivi, un tempo di prova;
- in caso d'interruzione definitiva della prova saranno applicate le disposizioni della NS 11 CSAI;
- se una vettura non fosse in condizione di terminare la prova a causa di un incidente o di un guasto meccanico sarà recuperata dall'organizzazione e trasportata al Parco Assistenza di Jesi (Service Jesi 1) previsto quale settore 5 della sezione 2 posta in regime di Parco Chiuso e pertanto presidiata sino all'ora prevista per la rispettiva entrata in Service A; l'equipaggio sarà considerato come transitato in orario al CO 1A e 1B.

5.7.8 Riparazione e ripartenza:

Tutte le vetture impossibilitate a completare la prova e trasportate dai mezzi dell'organizzazione al Parco chiuso descritto sopra potranno essere riparate al proprio posto d'assistenza durante l' Assistenza A.

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste nella NS 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile (Equipaggio interamente femminile);
- Under 23;

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale dal 1° al 10°
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

9.2 Premi in denaro

Non previsti

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI ad eccezione degli art. 3.6 - 3.7 - 4.4 - 4.5 - 4.8 - 5.5 - 5.7

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Vinicio PRODANI

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Oriano AGOSTINI

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Oriano AGOSTINI

Il Delegato Regionale CSAI

Massimo GOLFETTI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 08/04/2013 con numero di approvazione RM/49/2013.

ALLEGATO 1

Tabella Tempi e Distanze
Cartina del Percorso di Gara

ALLEGATO 2 - ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

È obbligatorio in tutti i rallies

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rallies valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti. Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze Sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica e buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:

- 1) Indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione antegara (se effettuata);
- 3) la sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa.

PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria della manifestazione;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- ai parchi chiusi di fine sezione e tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
 - dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara, allo svolgimento del rally e alle classifiche;
 - evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.
- L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa indurre a presentare reclami.



Claudio Gasparrini

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificabili da abbigliamento con la scritta
“ADDETTO AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI”

TABELLA TEMPI E DISTANZE CIR

Settore	Giorno 1					Venerdì 17 Maggio 2013				
	C.O.	Località	Distanze Km.			Tempo Imposto	1ª Vettura			
			P.S.	Trasf.	Totale					
1	0	Osimo Piazza Boccolino - Partenza					22:01			
	1	Osimo Via XXXXXXX		4,25	4,25	0:15	22:16			
2	PS 1	"Prova Speciale 1"	3,00			0:04	22:20			
	1A	CINGOLI Viale Valentini - Riordino IN		34,41	37,41	0:50	23:10			
3		RIORDINAMENTO "1"				7:51				
Giorno 2					Sabato 18 Maggio 2013					
4	1B	CINGOLI Viale Valentini - Riordino OUT					7:01			
	1C	JESI 1 - Service IN		18,65	18,65	0:24	7:25			
5		SERVICE "A"	3,00	57,31	60,31	0:30				
6	1D	JESI 1 - Service OUT					7:55			
	ZR 1	JESI 1 - Rifornamento km alla prossima ZR 2	39,60	75,00	114,60					
7	2	Yyyyyyy		27,00	27,00	0:36	8:31			
	PS 2	"Prova Speciale 2"	12,30			0:04	8:35			
8	3	Zzzzzzz		28,00	40,30	0:51	9:26			
	PS 3	"Prova Speciale 3"	18,30			0:04	9:30			
9	4	Kkkkkkk		13,00	31,30	0:41	10:11			
	PS 4	"Prova Speciale 4"	9,00			0:04	10:15			
10	4A	JESI 1 - Riordino IN		7,00	16,00	0:20	10:35			
		RIORDINAMENTO "2"				0:20				
11	4B	JESI 1 - Riordino OUT / Service IN					10:55			
12		SERVICE "B"	39,60	75,00	114,60	0:30				
	4C	JESI 1 - Service OUT					11:25			
13	ZR 2	JESI 1 - Rifornamento km alla prossima ZR 3	39,60	75,00	114,60					
	5	Yyyyyyy		27,00	27,00	0:36	12:01			
14	PS 5	"Prova Speciale 5"	12,30			0:04	12:05			
	6	Zzzzzzz		28,00	40,30	0:51	12:56			
15	PS 6	"Prova Speciale 6"	18,30			0:04	13:00			
	7	Kkkkkkk		13,00	31,30	0:41	13:41			
16	PS 7	"Prova Speciale 7"	9,00			0:04	13:45			
	7A	JESI 1 - Riordino IN		7,00	16,00	0:20	14:05			
17		RIORDINAMENTO "3"				0:20				
	7B	JESI 1 - Riordino OUT / Service IN					14:25			
18		SERVICE "C"	39,60	75,00	114,60	0:30				
	7C	JESI 1 - Service OUT					14:55			
19	ZR 3	JESI 1 - Rifornamento km all'arrivo	39,60	75,00	114,60					
	8	Yyyyyyy		27,00	27,00	0:36	15:31			
20	PS 8	"Prova Speciale 8"	12,30			0:04	15:35			
	9	Zzzzzzz		28,00	40,30	0:51	16:26			
21	PS 9	"Prova Speciale 9"	18,30			0:04	16:30			
	10	Kkkkkkk		13,00	31,30	0:41	17:11			
22	PS 10	"Prova Speciale 10"	9,00			0:04	17:15			
	10A	JESI 1 - Riordino IN		7,00	16,00	0:20	17:35			
23		RIORDINAMENTO "4"				0:45				
	10B	JESI 1 - Riordino OUT / Service IN					18:20			
24		SERVICE "D"	39,60	75,00	114,60	0:10				
	10C	JESI 1 - Service OUT					18:30			
	10D	CINGOLI Piazza Vittorio Emanuele II - Arrivo		18,76	18,76	0:30	19:00			

TOTALI 121,80 301,07 422,87

Orari 1ª vettura	n° PS	km PS	km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
22:01 - 23:10	10	121,80	301,07	422,87	28,80	05:40 - 20:25
07:01 - 19:00						05:39 - 20:26