



Misano World Circuit 4.226 m

2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013

C.I. Prototipi - Analisi Tempi Gara 2

1 / 1

2 UBOLDI D. (1'34.578)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	30.535	37.436	34.067	1'42.038	204,9
2	24.992	36.914	33.827	1'35.733	206,9
3	24.692	36.765	33.553	1'35.010	205,7
4	24.627	36.708	33.789	1'35.124	205,7
5	24.571	36.724	33.436	1'34.731	207,3
6	25.006	36.653	33.720	1'35.379	206,5
7	24.505	36.760	33.664	1'34.929	206,9
8	24.682	36.660	33.308	1'34.650	207,7
9	24.478	36.670	33.613	1'34.761	207,7
10	24.566	36.793	33.440	1'34.799	206,5
11	24.462	36.557	33.568	1'34.587	206,9
12	24.605	37.310	33.379	1'35.294	206,9
13	24.513	36.402	33.663	1'34.578	208,1
14	31.003	37.447	34.818	1'43.268	205,7
15	25.764	37.156	33.764	1'36.684	207,7
16	24.727	36.964	34.140	1'35.831	206,1

5	25.265	36.993	34.405	1'36.663	208,1
6	25.167	36.850	34.509	1'36.526	206,1
7	25.391	36.903	34.381	1'36.675	205,3
8	25.848	37.372	34.393	1'37.613	205,7
9	25.509	37.230	34.341	1'37.080	205,7
10	25.522	37.015	34.597	1'37.134	206,5
11	25.461	37.344	34.786	1'37.591	205,7
12	25.564	37.228	34.542	1'37.334	206,1
13	25.634	37.201	34.203	1'37.038	206,9
14	26.619	37.017	34.630	1'38.266	206,9
15	26.080	37.810	34.843	1'38.733	206,5
16	25.975	37.480	35.236	1'38.691	205,7

28 DEODATI M. (1'34.874)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.149	37.435	34.278	1'42.862	206,5
2	24.820	37.026	33.911	1'35.757	208,1
3	24.866	36.829	33.703	1'35.398	206,5
4	24.700	37.175	34.023	1'35.898	205,7
5	25.156	36.950	33.889	1'35.995	206,9
6	24.688	36.791	34.057	1'35.536	204,9
7	24.934	36.773	33.894	1'35.601	206,1
8	24.695	36.410	33.769	1'34.874	206,5
9	24.472	36.894	33.786	1'35.152	206,9
10	24.506	37.001	34.229	1'35.736	204,2
11	24.623	37.208	34.032	1'35.863	206,5
12	24.808	36.983	33.710	1'35.501	205,7
13	24.894	36.821	34.243	1'35.958	205,7
14	25.481	36.829	33.849	1'36.159	205,7
15	25.456	36.763	34.365	1'36.584	208,1
16	24.631	37.145	33.754	1'35.530	206,5

3 FACCIONI J. (1'34.432)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	30.053	37.223	34.170	1'41.446	206,1
2	24.751	36.954	33.791	1'35.496	206,1
3	24.724	36.560	33.730	1'35.014	206,9
4	24.901	36.556	33.835	1'35.292	207,3
5	24.672	36.858	33.579	1'35.109	207,3
6	24.668	36.562	33.666	1'34.896	206,5
7	24.460	36.598	33.870	1'34.928	206,1
8	24.437	36.489	33.635	1'34.561	205,7
9	24.509	36.394	33.529	1'34.432	206,9
10	24.652	36.622	33.603	1'34.877	206,5
11	24.536	36.699	33.659	1'34.894	206,9
12	24.626	36.974	33.739	1'35.339	205,3
13	24.672	36.730	33.896	1'35.298	206,9

51 FRANCISCI C. (1'37.623)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.300	38.529	35.284	1'47.113	206,9
2	26.233	37.763	34.488	1'38.484	207,3
3	25.493	37.525	34.654	1'37.672	208,1
4	25.637	37.672	34.749	1'38.058	206,1
5	25.577	37.415	34.631	1'37.623	208,5
6	25.617	37.433	34.775	1'37.825	206,1
7	25.756	37.689	35.079	1'38.524	207,3
8	26.180	37.852	36.187	1'40.219	204,9
9	26.843	38.974	35.641	1'41.458	204,2
10	26.282	37.974	35.148	1'39.404	207,7
11	25.761	37.545	35.154	1'38.460	206,9
12	25.383	37.491	34.842	1'37.716	207,3
13	25.743	37.558	35.555	1'38.856	206,9
14	26.487	37.922	35.294	1'39.703	206,9
15	25.847	37.904	35.010	1'38.761	207,7
16	25.243	37.703	35.490	1'38.436	206,9

5 BELTRATTI A. (1'36.825)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.420	38.320	34.814	1'45.554	206,1
2	25.896	37.715	34.844	1'38.455	207,3
3	25.738	37.572	34.358	1'37.668	206,9
4	25.491	37.276	34.444	1'37.211	206,5
5	25.504	37.059	34.485	1'37.048	207,7
6	25.628	37.220	34.629	1'37.477	206,5
7	25.502	37.202	34.645	1'37.349	205,7
8	25.625	36.925	34.667	1'37.217	206,5
9	25.357	36.932	34.780	1'37.069	206,5
10	25.360	37.194	34.675	1'37.229	206,5
11	25.221	37.153	34.451	1'36.825	207,3
12	25.318	37.153	34.480	1'36.951	206,9
13	25.320	37.303	35.406	1'38.029	205,3
14	25.699	37.065	34.310	1'37.074	206,9
15	25.794	37.025	35.793	1'38.612	208,5
16	25.349	36.994	34.531	1'36.874	208,1

54 CASTELLANO G. (1'42.259)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.977	39.523	36.685	1'50.185	207,3
2	26.952	38.901	36.406	1'42.259	205,7
3	26.833	39.048	36.557	1'42.438	204,9
4	27.384	39.283	36.900	1'43.567	204,2
5	27.180	39.252	38.315	1'44.747	207,7
6	27.808	40.325	37.388	1'45.521	206,5
7	27.396	39.859	37.719	1'44.974	200,0
8	27.389	40.268	37.175	1'44.832	201,5
9	27.628	39.579	37.327	1'44.534	203,8
10	27.554	39.945	36.835	1'44.334	203,4
11	27.624	41.076	38.143	1'46.843	200,0
12	27.579	40.038	37.194	1'44.811	207,7
13	28.123	39.567	38.931	1'46.621	204,2
14	27.411	40.015	37.367	1'44.793	201,1
15	37.245	39.556	37.119	1'53.920	208,5

6 RANDACCIO R. (1'42.253)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.308	40.168	36.631	1'51.107	200,0
2	26.776	39.466	36.491	1'42.733	200,4
3	27.079	39.593	36.289	1'42.961	200,7
4	26.796	39.532	36.334	1'42.662	201,1
5	26.694	39.709	36.850	1'43.253	202,2
6	26.658	39.269	36.488	1'42.415	200,7
7	26.517	39.589	36.559	1'42.665	200,0
8	26.817	39.383	36.456	1'42.656	200,0
9	26.870	39.517	36.368	1'42.755	200,7
10	26.806	39.272	36.175	1'42.253	201,5
11	26.590	39.573	36.523	1'42.686	200,4
12	26.780	39.715	36.667	1'43.162	200,4
13	27.701	39.702	37.486	1'44.889	200,0
14	27.024	39.350	36.819	1'43.193	202,2
15	26.605	39.329	36.494	1'42.428	201,1

14 FORTE V. C. (1'36.526)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.010	37.882	34.662	1'44.554	206,1
2	25.726	37.351	34.816	1'37.893	204,2
3	25.568	37.467	34.499	1'37.534	206,5
4	25.527	37.034	34.482	1'37.043	206,5

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato