



# Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

## C.I. Prototipi - Analisi Tempi Gara 1

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

### 2 UBOLDI DAVIDE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.490	21.247	18.035	1'20.772	172,4
2	32.577	20.843	18.301	1'11.721	187,2
3	33.224	21.202	17.826	1'12.252	
4	32.428	20.985	18.018	1'11.431	
5	33.103	21.390	18.322	1'12.815	187,2
6	32.829	20.415	18.175	1'11.419	181,6
7	31.320	20.361	17.737	1'09.418	187,8
8	31.260	20.214	17.424	1'08.898	189,5
9	<b>31.129</b>	<b>20.144</b>	17.558	<b>1'08.831</b>	188,9
10	31.441	20.360	17.567	1'09.368	188,9
11	31.282	20.318	17.674	1'09.274	188,4
12	31.596	20.289	17.704	1'09.589	189,5
13	31.396	20.655	17.953	1'10.004	189,5
14	31.421	21.218	17.599	1'10.238	189,5
15	31.413	20.174	17.511	1'09.098	188,4
16	31.632	21.164	17.741	1'10.537	188,4
17	31.860	20.435	17.677	1'09.972	188,4
18	31.443	20.342	17.463	1'09.248	188,4
19	31.360	20.410	17.442	1'09.212	187,8
20	31.541	20.288	17.827	1'09.656	188,9
21	32.443	20.561	18.511	1'11.515	187,2

4	32.923	20.973	18.163	1'12.059	183,8
5	33.001	21.271	18.214	1'12.486	188,4
6	33.964	20.555	18.068	1'12.587	186,1
7	32.729	20.688	17.903	1'11.320	187,8
8	33.099	20.976	18.066	1'12.141	185,5
9	32.608	20.694	18.123	1'11.425	185,5
10	<b>32.504</b>	20.662	17.971	1'11.137	185,5
11	32.609	20.550	<b>17.873</b>	<b>1'11.032</b>	186,1
12	32.515	20.927	18.042	1'11.484	186,1
13	32.721	20.661	18.090	1'11.472	185,5
14	32.536	21.045	18.362	1'11.943	183,8
15	32.952	20.649	18.013	1'11.614	186,1
16	32.786	21.004	18.219	1'12.009	186,6
17	32.823	21.442	18.321	1'12.586	184,9
18	32.776	20.817	18.060	1'11.653	187,2
19	32.735	20.803	18.001	1'11.539	185,5
20	32.751	<b>20.432</b>	17.934	1'11.117	185,5
21	32.833	20.623	18.476	1'11.932	187,2

### 45 BELLAROSA IVAN NICOLA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.136	20.548	17.612	1'14.296	184,9
2	31.478	20.326	17.650	1'09.454	186,1
3	31.617	20.285	17.454	1'09.356	184,9
4	31.459	20.281	17.511	1'09.251	186,6
5	31.509	20.155	<b>17.424</b>	1'09.088	187,8
6	31.519	20.393	17.548	1'09.460	186,6
7	31.566	20.360	17.529	1'09.455	186,6
8	31.391	20.285	17.508	1'09.184	186,6
9	31.424	20.267	17.583	1'09.274	186,6
10	<b>31.341</b>	<b>20.052</b>	17.516	<b>1'08.909</b>	187,2
11	31.491	20.300	17.445	1'09.236	187,8
12	31.680	20.265	17.598	1'09.543	188,4
13	32.014	20.453	17.780	1'10.247	187,2
14	31.453	20.166	17.580	1'09.199	187,2
15	31.455	20.160	17.502	1'09.117	187,2
16	32.127	20.545	17.841	1'10.513	186,6
17	31.542	20.161	17.603	1'09.306	186,6
18	31.969	20.549	17.787	1'10.305	187,2
19	31.500	20.131	17.505	1'09.136	188,4
20	31.535	20.383	17.865	1'09.783	188,4
21	31.530	20.255	17.620	1'09.405	186,1

### 6 RANDACCIO RANIERI

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.638	21.171	18.361	1'19.170	180,5
2	33.052	21.065	18.097	1'12.214	182,2
3	33.195	20.891	18.273	1'12.359	180,5
4	32.863	21.007	18.216	1'12.086	182,2
5	32.969	21.416	18.194	1'12.579	181,1
6	32.790	20.877	18.386	1'12.053	
7	32.798	20.779	18.150	1'11.727	181,6
8	32.640	20.845	18.007	1'11.492	181,6
9	32.558	20.838	<b>17.931</b>	1'11.327	181,6
10	32.548	20.824	18.015	1'11.387	181,1
11	<b>32.472</b>	20.661	17.946	<b>1'11.079</b>	182,7
12	32.887	20.977	18.131	1'11.995	182,2
13	32.477	<b>20.644</b>	18.100	1'11.221	181,6
14	32.720	21.194	18.255	1'12.169	182,2
15	32.724	20.906	18.050	1'11.680	181,6
16	32.626	21.144	18.223	1'11.993	181,1
17	32.787	21.422	18.236	1'12.445	182,2
18	32.761	20.894	18.223	1'11.878	182,2
19	33.572	20.856	18.093	1'12.521	182,2
20	32.671	20.882	18.033	1'11.586	182,7
21	32.542	21.418	18.421	1'12.381	180,0

### 51 FRANCISCI CLAUDIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.132	20.844	18.138	1'18.114	186,1
2	31.965	20.493	17.853	1'10.311	184,4
3	32.026	<b>20.337</b>	18.034	1'10.397	186,1
4	31.897	20.387	<b>17.824</b>	<b>1'10.108</b>	185,5
5	31.946	20.338	17.843	1'10.127	186,1
6	31.956	20.483	17.901	1'10.340	186,1
7	<b>31.724</b>	20.490	18.111	1'10.325	186,1
8	31.977	20.529	17.869	1'10.375	186,1
9	31.942	20.604	17.980	1'10.526	184,9
10	32.383	20.624	18.360	1'11.367	183,3
11	32.189	20.812	18.223	1'11.224	184,4
12	32.394	20.712	18.136	1'11.242	183,8
13	32.348	20.733	18.197	1'11.278	178,9
14	33.351	21.282	18.588	1'13.221	180,5
15	32.742	20.766	17.926	1'11.434	184,4
16	32.507	20.676	18.154	1'11.337	182,2
17	32.623	20.959	18.229	1'11.811	182,2
18	32.992	20.933	18.232	1'12.157	181,6
19	32.722	20.854	18.304	1'11.880	183,3
20	32.550	21.084	18.474	1'12.108	179,9
21	33.067	21.136	18.689	1'12.892	173,8

### 8 VITA FILIPPO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.245	21.171	18.300	1'20.716	178,9
2	33.938	21.358	18.479	1'13.775	181,1
3	32.722	20.990	18.242	1'11.954	180,5
4	32.579	<b>20.709</b>	18.165	<b>1'11.453</b>	181,6
5	32.854	20.791	19.090	1'12.735	181,1
6	33.053	20.879	18.133	1'12.065	183,3
7	32.779	20.947	18.373	1'12.099	180,0
8	33.053	21.101	18.290	1'12.444	182,7
9	32.590	20.766	18.350	1'11.706	181,1
10	32.990	20.799	18.206	1'11.995	181,6
11	32.596	20.977	18.344	1'11.917	181,6
12	32.765	20.986	18.161	1'11.912	182,7
13	32.601	21.005	18.172	1'11.778	182,2
14	32.567	20.915	<b>18.063</b>	<b>1'11.545</b>	181,6
15	32.561	20.799	18.204	1'11.564	179,5
16	32.697	20.857	18.096	1'11.650	180,5
17	32.530	20.890	18.096	1'11.516	180,5
18	<b>32.484</b>	20.867	18.199	1'11.550	181,6
19	32.802	21.168	18.420	1'12.390	182,2
20	32.950	20.837	18.233	1'12.020	181,6
21	32.835	20.948	18.121	1'11.904	181,1

### 52 PIGOZZI DAVIDE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.847	22.167	19.556	1'26.570	183,3
2	34.638	21.730	19.159	1'15.527	182,7
3	34.614	22.020	19.154	1'15.788	180,5
4	34.384	21.782	19.072	1'15.238	178,9
5	34.150	21.796	18.879	<b>1'14.825</b>	180,5
6	34.222	21.800	19.192	1'15.214	179,5
7	34.582	22.070	<b>18.861</b>	1'15.513	181,1
8	34.479	21.869	19.044	1'15.392	182,2
9	34.303	22.001	19.067	1'15.371	181,6
10	34.367	21.932	19.766	1'16.065	178,4
11	36.468	22.275	19.264	1'18.007	178,9
12	34.176	21.971	19.891	1'16.038	153,2
13	35.923	24.722	20.296	1'20.941	179,5
14	34.936	<b>21.712</b>	19.419	1'16.067	180,5
15	35.656	21.722	19.610	1'16.988	179,5

### 14 BRIGLIADORI IMERIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.008	21.036	18.382	1'19.426	181,6
2	33.199	20.891	18.249	1'12.339	182,2
3	33.794	21.039	18.122	1'12.955	181,6
4	33.173	20.848	18.156	1'12.177	182,2
5	32.958	21.214	18.599	1'12.771	182,2
6	33.242	<b>20.746</b>	18.365	1'12.353	181,6
7	32.582	20.786	18.062	1'11.430	182,2
8	32.507	21.057	18.313	1'11.877	181,1
9	32.315	20.910	18.149	1'11.374	182,2

### 3 FACCIONI IACOPO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.366	20.724	17.779	1'15.869	184,4
2	32.041	20.493	17.683	1'10.217	184,9
3	31.994	20.445	17.704	1'10.143	184,4
4	31.875	20.391	17.685	<b>1'09.951</b>	185,5
5	32.023	20.374	17.713	1'10.110	186,1
6	31.883	20.468	<b>17.658</b>	1'10.009	186,1
7	31.993	20.627	17.831	1'10.451	186,1
8	<b>31.731</b>	20.508	17.760	1'09.999	185,5
9	31.870	20.484	17.814	1'10.	



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

## Magione Racing Weekend - 23 Giugno 2013

### C.I. Prototipi - Analisi Tempi Gara 1

2 / 2

16	34.437	24.189	20.195	1'18.821	178,4	9	34.082	<b>21.637</b>	18.655	1'14.374	172,8
17	35.059	22.091	19.221	1'16.371	181,6	10	33.889	21.982	18.707	1'14.578	<b>173,8</b>
18	34.450	22.440	19.348	1'16.238	178,9	11	52.040	21.974	18.546	1'32.560	172,8
19	34.279	22.118	19.275	1'15.672	180,5	12	<b>32.987</b>	22.133	19.978	1'15.098	170,9
20	<b>34.049</b>	22.001	19.370	1'15.420	177,4	13	33.211	23.403	19.214	1'15.828	170,4

#### 71 LAURETI SIMONE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.547	21.853	18.518	1'22.918	<b>175,8</b>
2	33.496	<b>21.500</b>	18.408	1'13.404	175,3
3	33.607	21.785	18.547	1'13.939	173,8
4	33.239	21.522	18.509	1'13.270	174,8
5	33.188	21.745	18.430	1'13.363	174,8
6	33.094	21.565	18.375	1'13.034	175,3
7	33.154	21.644	18.426	1'13.224	174,3
8	33.232	21.578	18.431	1'13.241	<b>175,8</b>
9	33.126	21.774	18.321	1'13.221	175,3
10	33.008	21.505	<b>18.304</b>	<b>1'12.817</b>	174,8
11	32.885	21.524	18.580	1'12.989	175,3
12	33.106	21.647	18.589	1'13.342	174,3
13	33.138	21.573	18.435	1'13.146	174,8

#### 73 CELENTANO FRANCESCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.878	22.899	19.420	1'25.197	170,9
2	33.696	21.839	18.862	1'14.397	171,4
3	33.875	21.874	18.678	1'14.427	173,3
4	33.431	21.919	18.691	1'14.041	172,8
5	33.122	21.786	18.545	1'13.453	171,4
6	33.581	21.555	18.536	1'13.672	171,9
7	33.074	21.604	<b>18.362</b>	1'13.040	<b>173,8</b>
8	33.005	22.175	18.449	1'13.629	<b>173,8</b>
9	<b>32.975</b>	21.556	18.486	<b>1'13.017</b>	<b>173,8</b>
10	33.090	21.686	18.498	1'13.274	171,9
11	33.365	<b>21.513</b>	18.530	1'13.408	172,8
12	33.256	21.777	18.567	1'13.600	<b>173,8</b>
13	33.134	21.947	18.570	1'13.651	171,9
14	33.119	22.250	19.019	1'14.388	171,4
15	33.739	21.938	19.005	1'14.682	170,9
16	34.005	21.912	18.865	1'14.782	172,4
17	33.638	21.820	18.868	1'14.326	172,8
18	33.651	22.060	18.890	1'14.601	169,5
19	36.383	22.305	19.329	1'18.017	173,3
20	34.438	22.151	19.047	1'15.636	171,9

#### 76 DE PASQUALE ANTONINO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.108	22.361	19.099	1'24.568	174,8
2	33.624	21.744	18.956	1'14.324	173,8
3	33.706	21.741	18.920	1'14.367	174,8
4	33.823	22.006	19.418	1'15.247	174,8
5	34.880	21.877	18.988	1'15.745	173,8
6	33.624	22.242	19.294	1'15.160	173,3
7	33.623	21.908	19.470	1'15.001	171,9
8	33.821	22.749	19.113	1'15.683	174,3
9	33.830	<b>21.633</b>	18.838	1'14.301	174,8
10	33.886	21.951	18.925	1'14.762	174,8
11	33.548	21.674	19.394	1'14.616	174,8
12	34.286	22.043	18.958	1'15.287	<b>175,3</b>
13	33.555	21.782	18.966	1'14.303	173,8
14	33.564	21.651	<b>18.751</b>	<b>1'13.966</b>	174,8
15	35.053	22.488	19.270	1'16.811	174,3
16	34.086	21.686	18.965	1'14.737	173,8
17	<b>33.372</b>	21.876	19.285	1'14.533	173,8
18	33.966	23.030	19.258	1'16.254	173,3
19	34.059	21.823	19.050	1'14.932	173,8
20	33.551	21.783	18.978	1'14.312	

#### 77 VOLTOLINA DANIELE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.755	22.419	19.395	1'25.569	169,0
2	33.923	22.054	18.823	1'14.800	172,8
3	33.699	21.834	18.759	1'14.292	<b>173,8</b>
4	33.479	21.955	18.808	1'14.242	172,8
5	35.111	22.106	18.800	1'16.017	171,9
6	33.365	22.128	19.236	1'14.729	<b>173,8</b>
7	34.184	21.893	18.759	1'14.836	
8	33.508	23.270	19.094	1'15.872	173,3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato