

**34<sup>a</sup> COPPA DEL CHIANTI CLASSICO - STORICHE**
**Analisi Intermedi - Gara - CSAI - CIM-TIM - Storiche**
**Split Analysis - Race - CSAI - CIM-TIM - Storiche**

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto						
		Intertempo	Media	Pos			Tratto	Media	Pos	Tratto	Media	Pos	
1	<b>BONUCCI</b> Uberto (ITA) Team Italia	Osella PA 9/90 3-JR-BC+2000			18	<b>DE CAMILLIS</b> Gianluca (ITA) Team Italia	Lola Ford T590 3-IR-BC2000						
1	650m	<b>23.61</b>	99,1 (1)		1	650m	<b>29.53</b>	79,2 (58)					
2	2500m	<b>1'10.60</b>	127,5 (3)	1850m	<b>46.99</b>	141,7 (3)	2	2500m	<b>1'31.94</b>	97,9 (73)	1850m	<b>1'02.41</b>	106,7 (74)
3	5000m	<b>2'41.51</b>	111,4 (1)	2500m	<b>1'30.91</b>	99,0 (4)	3	5000m	<b>3'22.53</b>	88,9 (74)	2500m	<b>1'50.59</b>	81,4 (91)
4	7000m	<b>3'58.36</b>	105,7 (2)	2000m	<b>1'16.85</b>	93,7 (7)	4	7000m	<b>4'51.88</b>	86,3 (77)	2000m	<b>1'29.35</b>	80,6 (81)
FL	8000m	<b>4'30.44</b>	106,5 (3)	1000m	<b>32.08</b>	112,2 (12)	FL	8000m	<b>5'30.10</b>	87,2 (79)	1000m	<b>38.22</b>	94,2 (91)
2	<b>DI FULVIO</b> Stefano (ITA) Team Italia	Osella PA 9/90 3-JR-BC+2000			19	<b>GHINI</b> Enrico (ITA) Team Italia	AMS 176 3-IR-BC1300						
1	650m	<b>23.96</b>	97,7 (2)		<b>RITIRATO</b>								
2	2500m	<b>1'09.68</b>	129,2 (2)	1850m	<b>45.72</b>	145,7 (2)	21	<b>PEZZULLO</b> Aldo (ITA) Cosenza Motor	Lola T590 Dallara 3-IR-BC1300				
3	5000m	<b>2'46.54</b>	108,1 (4)	2500m	<b>1'36.86</b>	92,9 (16)	1	650m	<b>37.46</b>	62,5 (146)	1850m	<b>1'20.84</b>	82,4 (143)
4	7000m	<b>4'04.24</b>	103,2 (6)	2000m	<b>1'17.70</b>	92,7 (10)	2	2500m	<b>1'58.30</b>	76,1 (142)	2500m	<b>2'21.53</b>	63,6 (138)
FL	8000m	<b>4'36.19</b>	104,3 (6)	1000m	<b>31.95</b>	112,7 (9)	3	5000m	<b>4'19.83</b>	69,3 (140)	2000m	<b>1'53.22</b>	63,6 (137)
							4	7000m	<b>6'13.05</b>	67,6 (139)	1000m	<b>48.26</b>	74,6 (136)
							FL	8000m	<b>7'01.31</b>	68,4 (139)			
3	<b>LOTTINI</b> Piero (ITA) Kinzica	Osella PA 9/90 3-JR-BC+2000			23	<b>CHIANUCCI</b> Giancarlo (ITA) Piloti Senesi	Fulvia Barchetta 1-GR-BC1600						
1	650m	<b>26.86</b>	87,1 (14)		<b>RITIRATO</b>								
2	2500m	<b>1'26.51</b>	104,0 (37)	1850m	<b>59.65</b>	111,7 (49)	25	<b>GRASSO</b> Angela (ITA) Team Italia	Lotus B23 1-F-BC1600				
3	5000m	<b>3'13.31</b>	93,1 (53)	2500m	<b>1'46.80</b>	84,3 (63)	1	650m	<b>35.00</b>	66,9 (139)	1850m	<b>1'14.90</b>	88,9 (136)
4	7000m	<b>4'40.62</b>	89,8 (56)	2000m	<b>1'27.31</b>	82,5 (63)	2	2500m	<b>1'49.90</b>	81,9 (137)	2500m	<b>2'11.95</b>	68,2 (134)
FL	8000m	<b>5'16.28</b>	91,1 (56)	1000m	<b>35.66</b>	101,0 (49)	3	5000m	<b>4'01.85</b>	74,4 (134)	2000m	<b>1'45.80</b>	68,1 (133)
							4	7000m	<b>5'47.65</b>	72,5 (134)	1000m	<b>44.43</b>	81,0 (131)
							FL	8000m	<b>6'32.08</b>	73,5 (134)			
6	<b>TURRIZIANI</b> Roberto (ITA) Club Italia	Osella PA N 3-JR-SN3000			26	<b>SALUTO</b> Mariano (ITA) Drepanum Corse	Terrier MK2 1-E-BC1150						
1	650m	<b>28.52</b>	82,0 (43)		1	650m	<b>32.49</b>	72,0 (115)					
2	2500m	<b>1'24.23</b>	106,9 (28)	1850m	<b>55.71</b>	119,5 (23)	2	2500m	<b>1'42.45</b>	87,8 (122)	1850m	<b>1'09.96</b>	95,2 (124)
3	5000m	<b>3'05.60</b>	97,0 (31)	2500m	<b>1'41.37</b>	88,8 (38)	3	5000m	<b>3'44.62</b>	80,1 (126)	2500m	<b>2'02.17</b>	73,7 (128)
4	7000m	<b>4'32.01</b>	92,6 (38)	2000m	<b>1'26.41</b>	83,3 (60)	4	7000m	<b>5'27.88</b>	76,9 (126)	2000m	<b>1'43.26</b>	69,7 (130)
FL	8000m	<b>5'10.22</b>	92,8 (44)	1000m	<b>38.21</b>	94,2 (90)	FL	8000m	<b>6'13.31</b>	77,1 (126)	1000m	<b>45.43</b>	79,2 (134)
7	<b>PICCINELLI</b> Marco (ITA) Etruria	Lucchini SN 88 3-JR-SN3000			27	<b>CAMILLI</b> Tonino (ITA) Team Italia	Fiat 1100 Ala d'Oro 1-D-BC1150						
1	650m	<b>25.99</b>	90,0 (9)		1	650m	<b>32.91</b>	71,1 (124)					
2	2500m	<b>1'18.38</b>	114,8 (10)	1850m	<b>52.39</b>	127,1 (9)	2	2500m	<b>1'41.71</b>	88,5 (117)	1850m	<b>1'08.80</b>	96,8 (117)
3	5000m	<b>3'04.23</b>	97,7 (27)	2500m	<b>1'45.85</b>	85,0 (58)	3	5000m	<b>3'35.23</b>	83,6 (112)	2500m	<b>1'53.52</b>	79,3 (105)
4	7000m	<b>4'27.44</b>	94,2 (30)	2000m	<b>1'23.21</b>	86,5 (35)	4	7000m	<b>5'08.02</b>	81,8 (110)	2000m	<b>1'32.79</b>	77,6 (105)
FL	8000m	<b>5'02.00</b>	95,4 (29)	1000m	<b>34.56</b>	104,2 (33)	FL	8000m	<b>5'45.82</b>	83,3 (106)	1000m	<b>37.80</b>	95,2 (83)
8	<b>CANTARELLA</b> Paolo (ITA) Club Italia	Osella PA 10 3-JR-SN2500			41	<b>ANGIOLANI</b> Antonio (ITA) Paragon	Abarth SE 033 FORMULA-						
1	650m	<b>28.40</b>	82,4 (38)		1	650m	<b>26.05</b>	89,8 (10)					
2	2500m	<b>1'25.22</b>	105,6 (33)	1850m	<b>56.82</b>	117,2 (30)	2	2500m	<b>1'21.28</b>	110,7 (16)	1850m	<b>55.23</b>	120,6 (20)
3	5000m	<b>4'03.67</b>	73,9 (135)	2500m	<b>2'38.45</b>	56,8 (142)	3	5000m	<b>2'59.42</b>	100,3 (15)	2500m	<b>1'38.14</b>	91,7 (22)
4	7000m	<b>5'38.43</b>	74,5 (131)	2000m	<b>1'34.76</b>	76,0 (112)	4	7000m	<b>4'21.88</b>	96,2 (20)	2000m	<b>1'22.46</b>	87,3 (33)
FL	8000m	<b>6'19.02</b>	76,0 (130)	1000m	<b>40.59</b>	88,7 (117)	FL	8000m	<b>4'57.24</b>	96,9 (21)	1000m	<b>35.36</b>	101,8 (41)
9	<b>CIABATTINI</b> Gabriele (ITA) Team Italia	Lucchini SN 89 3-JR-SN2500			42	<b>BUFFONI</b> Marco (ITA) Biondetti	Abarth SE 033 FORMULA-						
1	650m	<b>26.51</b>	88,3 (12)		1	650m	<b>31.19</b>	75,0 (95)					
2	2500m	<b>1'19.59</b>	113,1 (14)	1850m	<b>53.08</b>	125,5 (14)	2	2500m	<b>1'38.59</b>	91,3 (106)	1850m	<b>1'07.40</b>	98,8 (108)
3	5000m	<b>2'58.07</b>	101,1 (13)	2500m	<b>1'38.48</b>	91,4 (23)	3	5000m	<b>3'33.05</b>	84,5 (107)	2500m	<b>1'54.46</b>	78,6 (106)
4	7000m	<b>4'21.62</b>	96,3 (18)	2000m	<b>1'23.55</b>	86,2 (37)	4	7000m	<b>5'09.40</b>	81,4 (115)	2000m	<b>1'36.35</b>	74,7 (116)
FL	8000m	<b>4'57.18</b>	96,9 (20)	1000m	<b>35.56</b>	101,2 (45)	FL	8000m	<b>5'50.05</b>	82,3 (115)	1000m	<b>40.65</b>	88,6 (118)
12	<b>CONTI</b> Claudio (ITA) Team Italia	Lucchini SN 88 3-JR-SN2500			43	<b>BURATTI</b> Roberto (ITA) Biella Corse	Van Diemen RF 79 FORMULA-						
1	650m	<b>27.47</b>	85,2 (23)		1	650m	<b>27.41</b>	85,4 (20)					
2	2500m	<b>1'23.82</b>	107,4 (24)	1850m	<b>56.35</b>	118,2 (27)	2	2500m	<b>1'22.53</b>	109,1 (18)	1850m	<b>55.12</b>	120,8 (17)
3	5000m	<b>3'06.48</b>	96,5 (34)	2500m	<b>1'42.66</b>	87,7 (47)	3	5000m	<b>3'02.93</b>	98,4 (22)	2500m	<b>1'40.40</b>	89,6 (30)
4	7000m	<b>4'36.50</b>	91,1 (46)	2000m	<b>1'30.02</b>	80,0 (90)	4	7000m	<b>4'28.04</b>	94,0 (31)	2000m	<b>1'25.11</b>	84,6 (51)
FL	8000m	<b>5'14.18</b>	91,7 (53)	1000m	<b>37.68</b>	95,5 (82)	FL	8000m	<b>5'02.99</b>	95,1 (31)	1000m	<b>34.95</b>	103,0 (36)
15	<b>ZUCCHI</b> Sandro (ITA) Team Italia	Lucchini SN 86 3-JR-SN2500			44	<b>PRATLONG</b> Michel (FRA) Huron HP1	FORMULA-						
1	650m	<b>30.16</b>	77,6 (71)		1	650m	<b>31.17</b>	75,1 (94)					
2	2500m	<b>1'35.50</b>	94,2 (91)	1850m	<b>1'05.34</b>	101,9 (96)	2	2500m	<b>1'42.07</b>	88,2 (120)	1850m	<b>1'10.90</b>	93,9 (128)
3	5000m	<b>3'32.85</b>	84,6 (106)	2500m	<b>1'57.35</b>	76,7 (115)	3	5000m	<b>3'56.42</b>	76,1 (133)	2500m	<b>2'14.35</b>	67,0 (135)
4	7000m	<b>5'16.62</b>	79,6 (119)	2000m	<b>1'43.77</b>	69,4 (131)	4	7000m	<b>5'33.10</b>	75,7 (128)	2000m	<b>1'36.68</b>	74,5 (118)
FL	8000m	<b>6'06.90</b>	78,5 (125)	1000m	<b>50.28</b>	71,6 (138)	FL	8000m	<b>6'15.45</b>	76,7 (128)	1000m	<b>42.35</b>	85,0 (123)
16	<b>BOLOGNA</b> Angelo (ITA) Team Italia	Lucchini SN 86 3-JR-SN2500											
1	650m	<b>31.15</b>	75,1 (93)										
2	2500m	<b>1'39.76</b>	90,2 (113)	1850m	<b>1'08.61</b>	97,1 (116)							
3	5000m	<b>3'29.05</b>	86,1 (95)	2500m	<b>1'49.29</b>	82,3 (80)							
4	7000m	<b>4'56.98</b>	84,9 (91)	2000m	<b>1'27.93</b>	81,9 (67)							
FL	8000m	<b>5'33.81</b>	86,3 (88)	1000m	<b>36.83</b>	97,7 (69)							

### 34<sup>a</sup> COPPA DEL CHIANTI CLASSICO - STORICHE

#### Analisi Intermedi - Gara - CSAI - CIM-TIM - Storiche

#### Split Analysis - Race - CSAI - CIM-TIM - Storiche

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto								
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos						
<b>45</b>	<b>GRASSANO Aldo</b> (ITA)	875 Monza			2	2500m	<b>1'17.20</b>	116,6	(6)	1850m	<b>52.01</b>	128,1	(8)		
		FORMULA-			3	5000m	<b>2'46.58</b>	108,1	(5)	2500m	<b>1'29.38</b>	100,7	(2)		
		1	650m	<b>34.66</b>	67,5	(136)	4	7000m	<b>3'59.01</b>	105,4	(3)	2000m	<b>1'12.43</b>	99,4	(2)
		2	2500m	<b>1'45.53</b>	85,3	(130)	FL	8000m	<b>4'28.51</b>	107,3	(2)	1000m	<b>29.50</b>	122,0	(2)
		3	5000m	<b>4'08.11</b>	72,5	(136)	1850m <b>1'10.87</b> 94,0 (127)			2500m <b>2'22.58</b> 63,1 (139)					
<b>46</b>	<b>SOFIA Giuseppe</b> (ITA)	Sofia F.Monza			2000m <b>1'41.88</b> 70,7 (129)			1000m <b>43.69</b> 82,4 (130)							
		FORMULA-													
		<b>RITIRATO</b>													
		1	650m	<b>43.43</b>	53,9	(150)									
		<b>101 PACETTI Giovanni</b> (ITA)													
<b>101</b>	<b>PACETTI Giovanni</b> (ITA)	Steyr Puch 500			1850m <b>1'09.79</b> 95,4 (121)			2500m <b>1'49.67</b> 82,1 (85)							
		Piloti Senesi			2000m <b>1'25.15</b> 84,6 (52)			1000m <b>35.38</b> 101,8 (43)							
		<b>103 TROSSELLO Roberto</b> (ITA)													
		<b>103</b>	<b>TROSSELLO Roberto</b> (ITA)	Abarth 850 TC			2500m <b>1'37.30</b> 92,5 (101)			5000m <b>3'22.22</b> 89,0 (72)					
				SC Valle Aosta			4000m <b>4'47.95</b> 87,5 (66)			8000m <b>5'25.61</b> 88,4 (68)					
<b>104 FRENGUELLOTTI Marco</b> (ITA)															
<b>104</b>	<b>FRENGUELLOTTI Marco</b> (ITA)			Abarth 850 TC			5000m <b>3'06.76</b> 96,4 (37)			2000m <b>1'19.76</b> 90,3 (21)					
				Racing Team Gubbio			4000m <b>4'26.52</b> 94,6 (27)			1000m <b>4'58.55</b> 96,5 (23)					
		<b>106 GOBBINI Boris</b> (ITA)													
		<b>106</b>	<b>GOBBINI Boris</b> (ITA)	Abarth 1000 TC			5000m <b>3'02.39</b> 98,7 (20)			2000m <b>1'17.93</b> 92,4 (12)					
				Valdelsa Classic			4000m <b>4'20.32</b> 96,8 (16)			1000m <b>4'52.84</b> 98,3 (17)					
<b>112 VEGNI Antonio</b> (ITA)															
<b>112</b>	<b>VEGNI Antonio</b> (ITA)			Lancia Fulvia 2C			5000m <b>3'27.83</b> 86,6 (93)			2000m <b>1'24.34</b> 85,4 (44)					
				Piloti Senesi			4000m <b>4'52.17</b> 86,3 (78)			1000m <b>5'25.80</b> 88,4 (70)					
		<b>118 BRANCIAGLIA Anna</b> (ITA)													
		<b>118</b>	<b>BRANCIAGLIA Anna</b> (ITA)	Austin Mini Cooper			5000m <b>3'10.96</b> 94,3 (43)			2000m <b>1'21.93</b> 87,9 (28)					
				Team Italia			4000m <b>4'32.89</b> 92,3 (40)			1000m <b>5'08.03</b> 93,5 (41)					
<b>119 GIOVANNETTI Mimmo</b> (ITA)															
<b>119</b>	<b>GIOVANNETTI Mimmo</b> (ITA)			Austin Cooper			5000m <b>3'01.86</b> 99,0 (18)			2000m <b>1'15.49</b> 95,4 (4)					
				Bologna Corse			4000m <b>4'17.35</b> 97,9 (13)			1000m <b>4'49.89</b> 99,3 (13)					
		<b>121 LABNER Reinhard</b> (AUT)													
		<b>121</b>	<b>LABNER Reinhard</b> (AUT)	Austin Cooper			5000m <b>3'21.69</b> 89,2 (70)			2000m <b>1'29.13</b> 80,8 (80)					
				1-F-T1300			4000m <b>4'50.82</b> 86,7 (74)			1000m <b>5'27.82</b> 87,9 (75)					
<b>122 RINOLFI Alessandro</b> (ITA)															
<b>122</b>	<b>RINOLFI Alessandro</b> (ITA)			Morris Cooper			5000m <b>3'07.32</b> 96,1 (39)			2000m <b>1'18.62</b> 91,6 (14)					
				Bologna Corse			4000m <b>4'17.35</b> 97,9 (13)			1000m <b>4'49.89</b> 99,3 (13)					
		<b>124 BORGHI Remo</b> (ITA)													
		<b>124</b>	<b>BORGHI Remo</b> (ITA)	Lancia Fulvia Coupé			5000m <b>3'15.29</b> 92,2 (57)			2000m <b>1'24.46</b> 85,2 (45)					
				Piloti Senesi			4000m <b>4'39.75</b> 90,1 (54)			1000m <b>34.30</b> 105,0 (29)					
<b>125 PRIMO Maurizio</b> (ITA)															
<b>125</b>	<b>PRIMO Maurizio</b> (ITA)			A.R. GT Junior			5000m <b>3'20.72</b> 89,7 (68)			2000m <b>1'23.08</b> 86,7 (34)					
				Racing Club 19			4000m <b>4'43.80</b> 88,8 (60)			1000m <b>5'17.25</b> 90,8 (57)					
		<b>133 BETTI Franco</b> (ITA)													
		<b>133</b>	<b>BETTI Franco</b> (ITA)	BMW 2002 TI			5000m <b>2'43.43</b> 110,1 (2)			2000m <b>1'11.57</b> 100,6 (1)					
				Piloti Senesi			4000m <b>4'24.25</b> 109,0 (1)			1000m <b>29.25</b> 123,1 (1)					
<b>134 RICCARDI Gianluca</b> (ITA)															
<b>134</b>	<b>RICCARDI Gianluca</b> (ITA)			BMW 2002 TI			5000m <b>2'48.93</b> 106,6 (6)			2000m <b>1'14.30</b> 96,9 (3)					
				Valdelsa Classic			4000m <b>4'03.23</b> 103,6 (5)			1000m <b>31.61</b> 113,9 (6)					
		<b>136 PAGLIARELLO Giovanni G.</b> (ITA)													
		<b>136</b>	<b>PAGLIARELLO Giovanni G.</b> (ITA)	Abarth 1000 B.			5000m <b>3'24.06</b> 88,2 (84)			2000m <b>1'28.77</b> 81,1 (76)					
				Team Italia			4000m <b>4'52.83</b> 86,1 (80)			1000m <b>39.22</b> 91,8 (103)					
<b>138 GIANGREGORIO Romolo</b> (ITA)															
<b>138</b>	<b>GIANGREGORIO Romolo</b> (ITA)			Fiat 1100 TV GT			5000m <b>3'23.30</b> 88,5 (79)			2000m <b>1'27.59</b> 82,2 (65)					
				1-E-GT1150			4000m <b>4'50.89</b> 86,6 (75)			1000m <b>36.59</b> 98,4 (64)					
		<b>139 ROSSI Gianmarco</b> (ITA)													
		<b>139</b>	<b>ROSSI Gianmarco</b> (ITA)	A.R. Giulietta TI			5000m <b>3'07.32</b> 96,1 (39)			2000m <b>1'18.62</b> 91,6 (14)					
				Bologna Corse			4000m <b>4'25.94</b> 94,8 (24)			1000m <b>32.38</b> 111,2 (17)					
<b>141 CARAFA Riccardo</b> (ITA)															
<b>141</b>	<b>CARAFA Riccardo</b> (ITA)			A.R. Giulietta SV			5000m <b>3'26.40</b> 87,2 (88)			2000m <b>1'29.01</b> 80,9 (78)					
				Scuderia Vesuvio			4000m <b>4'55.41</b> 85,3 (87)			1000m <b>37.36</b> 96,4 (77)					
		<b>143 BAGIARDI Piero</b> (ITA)													
		<b>143</b>	<b>BAGIARDI Piero</b> (ITA)	Lancia Fulvia Zagato			5000m <b>3'03.73</b> 98,0 (25)			2500m <b>1'36.73</b> 93,0 (15)					
				SC Tricolore			4000m <b>4'21.45</b> 96,4 (17)			2000m <b>1'17.72</b> 92,6 (11)					
<b>145</b>															
<b>145</b>	<b>145</b>						5000m <b>3'03.73</b> 98,0 (25)			2500m <b>1'36.73</b> 93,0 (15)					
							4000m <b>4'21.45</b> 96,4 (17)			2000m <b>1'17.72</b> 92,6 (11)					
					FL 8000m <b>4'52.67</b> 98,4 (16)			1000m <b>31.22</b> 115,3 (5)							

**34<sup>a</sup> COPPA DEL CHIANTI CLASSICO - STORICHE**
**Analisi Intermedi - Gara - CSAI - CIM-TIM - Storiche**
**Split Analysis - Race - CSAI - CIM-TIM - Storiche**

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto								
		Intertempo	Media	Pos			Tratto	Media	Pos	Tratto	Media	Pos			
<b>144</b>	<b>RAMELLO</b> Ferdinando (ITA)	Alpine A110			2	2500m	<b>1'27.32</b>	103,1	(42)	1850m	<b>58.68</b>	113,5	(40)		
		1-G1-GT1300			3	5000m	<b>3'06.80</b>	96,4	(38)	2500m	<b>1'39.48</b>	90,5	(26)		
	AEFFE Sport				4	7000m	<b>4'26.28</b>	94,6	(26)	2000m	<b>1'19.48</b>	90,6	(20)		
	FL	8000m	<b>4'58.71</b>	96,4	(24)	1000m	<b>32.43</b>	111,0	(19)						
	<b>RITIRATO</b>														
<b>146</b>	<b>FUMI</b> Ranieri (ITA)	Porsche 356			<b>208</b>	<b>VENANZI</b> Stefano (ITA)	A.R. Giulia Super			1	650m	<b>32.15</b>	72,8	(110)	
		1-E-GT1600					2-T1300								
	Team Italia									2	2500m	<b>1'39.73</b>	90,2	(112)	
	1	650m	<b>27.32</b>	85,7	(19)						3	5000m	<b>3'36.30</b>	83,2	(114)
	2	2500m	<b>1'24.31</b>	106,7	(29)						4	7000m	<b>5'09.15</b>	81,5	(113)
	3	5000m	<b>3'05.11</b>	97,2	(29)						FL	8000m	<b>5'49.20</b>	82,5	(113)
	4	7000m	<b>4'27.44</b>	94,2	(29)										
	FL	8000m	<b>5'02.80</b>	95,1	(30)										
<b>148</b>	<b>FERRARELLA</b> Andrea (ITA)	Porsche 911 2.0 S			<b>209</b>	<b>MOSCHINI</b> Michele (ITA)	A.R. GT Junior			1	650m	<b>34.27</b>	68,3	(133)	
		1-G1-GT2000					2-T1300								
	SC Targa Florio									2	2500m	<b>1'46.11</b>	84,8	(131)	
	1	650m	<b>28.73</b>	81,4	(49)						3	5000m	<b>3'39.27</b>	82,1	(118)
	2	2500m	<b>1'29.03</b>	101,1	(49)						4	7000m	<b>5'09.20</b>	81,5	(114)
	3	5000m	<b>3'06.65</b>	96,4	(36)						FL	8000m	<b>5'48.90</b>	82,5	(112)
	4	7000m	<b>4'26.10</b>	94,7	(25)										
	FL	8000m	<b>5'01.80</b>	95,4	(28)										
<b>149</b>	<b>DAVOLI</b> Sergio (ITA)	Porsche 911 T			<b>211</b>	<b>RAIMONDI</b> Roberto (ITA)	A.R. GT Junior			1	650m	<b>29.15</b>	80,3	(53)	
		1-G1-GT2000					2-T1300								
	Bologna Corse									2	2500m	<b>1'30.70</b>	99,2	(63)	
	1	650m	<b>29.75</b>	78,7	(61)						3	5000m	<b>3'12.82</b>	93,4	(50)
	2	2500m	<b>1'31.25</b>	98,6	(68)						4	7000m	<b>4'33.81</b>	92,0	(42)
	3	5000m	<b>3'12.95</b>	93,3	(52)						FL	8000m	<b>5'07.87</b>	93,5	(40)
	4	7000m	<b>4'37.27</b>	90,9	(49)										
	FL	8000m	<b>5'12.90</b>	92,0	(47)										
<b>152</b>	<b>MANDELLI</b> Vittorio M. (ITA)	Aurelia B20			<b>212</b>	<b>PANUNZI</b> Roberto (ITA)	Innocenti Mini Cooper			1	650m	<b>28.47</b>	82,2	(41)	
		1-E-GT+2000					2-T1300								
	Bologna Corse									2	2500m	<b>1'30.57</b>	99,4	(61)	
	1	650m	<b>30.31</b>	77,2	(76)						3	5000m	<b>3'11.05</b>	94,2	(45)
	2	2500m	<b>1'30.25</b>	99,7	(59)						4	7000m	<b>4'31.07</b>	93,0	(36)
	3	5000m	<b>3'11.03</b>	94,2	(44)						FL	8000m	<b>5'05.53</b>	94,3	(35)
	4	7000m	<b>4'33.20</b>	92,2	(41)										
	FL	8000m	<b>5'07.43</b>	93,7	(36)										
<b>153</b>	<b>TESTI</b> Giorgio (ITA)	Jaguar E Type			<b>213</b>	<b>COCCI</b> Paolo (ITA)	Innocenti Mini Cooper			1	650m	<b>30.97</b>	75,6	(91)	
		1-E-GT+2000					2-T1300								
	Bologna Corse									2	2500m	<b>1'44.57</b>	86,1	(129)	
	1	650m	<b>26.91</b>	87,0	(15)						3	5000m	<b>3'37.89</b>	82,6	(117)
	2	2500m	<b>1'23.98</b>	107,2	(26)						4	7000m	<b>5'07.50</b>	82,0	(108)
	3	5000m	<b>3'02.10</b>	98,8	(19)						FL	8000m	<b>5'45.69</b>	83,3	(105)
	4	7000m	<b>4'23.62</b>	95,6	(22)										
	FL	8000m	<b>4'58.88</b>	96,4	(25)										
<b>155</b>	<b>TAGLIETTI</b> Giorgio (ITA)	A.Healey Sprite S.			<b>214</b>	<b>CORRENTE</b> Francesco (ITA)	Fiat 128 Rally			1	650m	<b>33.07</b>	70,8	(125)	
		1-E-GTP1000					2-T1300								
	Bologna Corse									2	2500m	<b>1'42.99</b>	87,4	(124)	
	1	650m	<b>33.78</b>	69,3	(132)						3	5000m	<b>3'31.51</b>	85,1	(100)
	2	2500m	<b>1'43.58</b>	86,9	(127)						4	7000m	<b>5'00.24</b>	83,9	(95)
	3	5000m	<b>3'44.36</b>	80,2	(125)						FL	8000m	<b>5'38.16</b>	85,2	(95)
	4	7000m	<b>5'19.92</b>	78,8	(122)										
	FL	8000m	<b>6'00.26</b>	79,9	(114)										
<b>157</b>	<b>MIGLIAVACCA</b> Alessandro (ITA)	Davrian MK7			<b>215</b>	<b>CHIANUCCI</b> Rosaldo (ITA)	Simca Rally 3			1	650m	<b>30.25</b>	77,4	(73)	
		1-G1-GTP1000					2-T1300								
	Bologna Corse									2	2500m	<b>1'36.17</b>	93,6	(94)	
	1	650m	<b>28.26</b>	82,8	(36)						3	5000m	<b>3'24.70</b>	87,9	(86)
	2	2500m	<b>1'26.79</b>	103,7	(39)						4	7000m	<b>4'49.54</b>	87,0	(70)
	3	5000m	<b>3'04.15</b>	97,7	(26)						FL	8000m	<b>5'24.15</b>	88,8	(65)
	4	7000m	<b>4'24.48</b>	95,3	(23)										
	FL	8000m	<b>5'00.85</b>	95,7	(26)										
<b>159</b>	<b>SPINELLI</b> Salvatore (ITA)	A.R. Giulietta SZT			<b>216</b>	<b>DIONORI</b> Fabio (ITA)	Innocenti Cooper			1	650m	<b>32.75</b>	71,5	(122)	
		1-F-GTP1600					2-T1300								
	SC Targa Florio									2	2500m	<b>1'41.74</b>	88,5	(118)	
	1	650m	<b>30.26</b>	77,3	(74)						3	5000m	<b>3'37.09</b>	82,9	(116)
	2	2500m	<b>1'30.02</b>	100,0	(55)						4	7000m	<b>5'07.93</b>	81,8	(109)
	3	5000m	<b>3'10.88</b>	94,3	(42)						FL	8000m	<b>5'46.70</b>	83,1	(107)
	4	7000m	<b>4'35.91</b>	91,3	(45)										
	FL	8000m	<b>5'12.31</b>	92,2	(46)										
<b>201</b>	<b>CALOSI</b> Mauro (ITA)	Fiat 850 S			<b>218</b>	<b>PALAZZI</b> Silvano (ITA)	A.R. GT Junior			1	650m	<b>35.45</b>	66,0	(141)	
		2-T850					2-T1300								
	Team Italia									2	2500m	<b>1'52.81</b>	79,8	(139)	
	1	650m	<b>35.69</b>	65,6	(144)						3	5000m	<b>3'55.68</b>	76,4	(132)
	2	2500m	<b>1'49.41</b>	82,3	(135)						4	7000m	<b>5'36.79</b>	74,8	(130)
	3	5000m	<b>3'49.55</b>	78,4	(129)						FL	8000m	<b>6'17.72</b>	76,2	(129)
	4	7000m	<b>5'22.58</b>	78,1	(124)										
	FL	8000m	<b>6'01.94</b>	79,6	(122)										
<b>205</b>	<b>FIORUCCI</b> Osvaldo (ITA)	A112 Abarth 70 HP													
		2-T1150													
	Chimera Classic														
	1	650m	<b>28.64</b>	81,7	(45)										

**34<sup>a</sup> COPPA DEL CHIANTI CLASSICO - STORICHE**
**Analisi Intermedi - Gara - CSAI - CIM-TIM - Storiche**
**Split Analysis - Race - CSAI - CIM-TIM - Storiche**

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto											
		Intertempo	Media	Pos			Tratto	Media	Pos	Tratto	Media	Pos						
219	LIBERATORE Francesco (ITA) Piloti Senesi	BMW 2002 TII 2-T2000			3	5000m	<b>3'12.08</b>	93,7	(47)	2500m	<b>1'43.64</b>	86,8	(51)					
		4	7000m	<b>4'38.61</b>	90,4	(53)	2000m	<b>1'26.53</b>	83,2	(62)								
		FL	8000m	<b>5'14.20</b>	91,7	(54)	1000m	<b>35.59</b>	101,2	(47)								
		1	650m	<b>32.06</b>	73,0	(107)	236 CARAVELLO Mario (ITA) Piloti Senesi			Giannini 650 NP 2-TC700								
		2	2500m	<b>1'39.60</b>	90,4	(111)	1	650m	<b>30.09</b>	77,8	(67)							
221	LA ROCCA Giuseppe (ITA)	A.Romeo GTV 2-T2000			2	2500m	<b>1'34.57</b>	95,2	(86)	1850m	<b>1'04.48</b>	103,3	(92)					
		3	5000m	<b>3'32.59</b>	84,7	(103)	2	2500m	<b>1'52.99</b>	79,7	(100)	3	5000m	<b>3'23.80</b>	88,3	(83)		
		4	7000m	<b>5'04.84</b>	82,7	(101)	4	7000m	<b>4'55.58</b>	85,3	(88)	2000m	<b>1'31.78</b>	78,4	(101)			
		FL	8000m	<b>5'44.02</b>	83,7	(101)	FL	8000m	<b>5'33.68</b>	86,3	(87)	1000m	<b>38.10</b>	94,5	(86)			
		RITIRATO			237 CARLI Stefano (ITA) Piloti Senesi			Abarth 695 SS 2-TC700										
222	RIVA Ruggero (ITA) Valdelsa Classic	A.Romeo GTV 2-T2000			1	650m	<b>30.33</b>	77,2	(78)	2	2500m	<b>1'31.89</b>	97,9	(71)				
		2	2500m	<b>1'49.77</b>	82,0	(136)	1850m	<b>1'01.56</b>	108,2	(69)	238 DA FRASSINI Riccardo (ITA) Valdelsa Classic							
		3	5000m	<b>3'54.32</b>	76,8	(131)	2	2500m	<b>1'23.62</b>	107,6	(22)	1	650m	<b>27.52</b>	85,0	(24)		
		4	7000m	<b>5'39.90</b>	74,1	(132)	3	5000m	<b>3'03.69</b>	98,0	(24)	2	2500m	<b>1'23.62</b>	107,6	(22)		
		FL	8000m	<b>6'24.60</b>	74,9	(133)	4	7000m	<b>4'27.08</b>	94,4	(28)	3	5000m	<b>3'03.69</b>	98,0	(24)		
224	PICCIONI Cesare (ITA)	Giannini 500 TV 2-TC500			4	7000m	<b>4'57.04</b>	84,8	(92)	2000m	<b>1'40.07</b>	89,9	(29)					
		RITIRATO			FL	8000m	<b>5'35.74</b>	85,8	(93)	1000m	<b>38.70</b>	93,0	(98)	4	7000m	<b>4'27.08</b>	94,4	(28)
		1	650m	<b>33.24</b>	70,4	(128)	FL	8000m	<b>5'01.39</b>	95,6	(27)	1000m	<b>34.31</b>	104,9	(30)			
		2	2500m	<b>1'41.46</b>	88,7	(116)	241 BRAGAGNI CAPACCINI Ennio (ITA) Etruria			Giannini 650 NP 2-TC700								
		3	5000m	<b>3'39.55</b>	82,0	(120)	1	650m	<b>27.43</b>	85,3	(21)	2	2500m	<b>1'23.99</b>	107,2	(27)		
225	BROGI Massimo (ITA) Piloti Senesi	Fiat 500 2-TC500			3	5000m	<b>3'00.41</b>	99,8	(16)	2500m	<b>1'36.42</b>	93,3	(14)					
		1	650m	<b>34.81</b>	67,2	(137)	4	7000m	<b>4'19.77</b>	97,0	(15)	2000m	<b>1'19.36</b>	90,7	(18)			
		2	2500m	<b>1'49.02</b>	82,6	(134)	FL	8000m	<b>4'52.01</b>	98,6	(15)	1000m	<b>32.24</b>	111,7	(14)			
		3	5000m	<b>3'49.68</b>	78,4	(130)	243 BURLA Nazzeno (ITA) Mini Cooper 2-TC1000			Giannini 700 2-TC700								
		4	7000m	<b>5'36.73</b>	74,8	(129)	1	650m	<b>30.15</b>	77,6	(70)	2	2500m	<b>1'32.95</b>	96,8	(77)		
227	"GALOPS" (ITA) Piloti Senesi	Abarth 695 SS 2-TC600			3	5000m	<b>3'24.26</b>	88,1	(85)	1850m	<b>1'02.80</b>	106,1	(78)					
		1	650m	<b>33.48</b>	69,9	(129)	4	7000m	<b>4'52.44</b>	86,2	(79)	2500m	<b>1'51.31</b>	80,9	(94)			
		2	2500m	<b>1'38.40</b>	91,5	(105)	FL	8000m	<b>5'28.01</b>	87,8	(76)	2000m	<b>1'28.18</b>	81,7	(70)			
		3	5000m	<b>3'28.68</b>	86,3	(94)	244 ZAZZETTA Roberto (ITA) Pargon			A112 Abarth 58 HP 2-TC1000								
		4	7000m	<b>4'58.94</b>	84,3	(94)	1	650m	<b>29.29</b>	79,9	(56)	2	2500m	<b>1'30.62</b>	99,3	(62)		
229	SOCCHI Leonardo (ITA) Volterra Auto C.	Abarth 695 SS 2-TC700			3	5000m	<b>3'16.13</b>	91,8	(58)	1850m	<b>1'01.33</b>	108,6	(66)					
		1	650m	<b>30.28</b>	77,3	(75)	4	7000m	<b>4'41.64</b>	89,5	(58)	2500m	<b>1'45.51</b>	85,3	(55)			
		2	2500m	<b>1'33.15</b>	96,6	(78)	FL	8000m	<b>5'15.36</b>	91,3	(55)	2000m	<b>1'25.51</b>	84,2	(55)			
		3	5000m	<b>3'23.61</b>	88,4	(80)	245 LARINI Angelo (ITA) A112 Abarth 58 HP 2-TC1000			Fiat 128 Rally Team Italia 2-TC1150								
		4	7000m	<b>4'54.52</b>	85,6	(84)	1	650m	<b>30.49</b>	76,7	(81)	2	2500m	<b>1'30.93</b>	99,0	(64)		
231	NOCCI Walter (ITA) Piloti Senesi	Abarth 695 SS 2-TC700			3	5000m	<b>3'17.90</b>	91,0	(64)	1850m	<b>1'00.44</b>	110,2	(61)					
		1	650m	<b>33.71</b>	69,4	(131)	4	7000m	<b>4'45.92</b>	88,1	(62)	2500m	<b>1'46.97</b>	84,1	(64)			
		2	2500m	<b>1'38.40</b>	91,5	(105)	FL	8000m	<b>5'22.43</b>	89,3	(63)	2000m	<b>1'28.02</b>	81,8	(69)			
		3	5000m	<b>3'28.68</b>	86,3	(94)	246 GIGLIOTTI Lucio (SUJ) Team Italia			Fiat 128 Rally Team Italia 2-TC1150								
		4	7000m	<b>4'58.94</b>	84,3	(94)	1	650m	<b>28.42</b>	82,3	(39)	2	2500m	<b>1'28.04</b>	102,2	(46)		
232	CECCHI Roberto (ITA) Biondetti	Abarth 695 SS 2-TC700			3	5000m	<b>3'10.16</b>	94,7	(41)	1850m	<b>59.62</b>	111,7	(48)					
		1	650m	<b>34.64</b>	67,6	(135)	4	7000m	<b>4'37.59</b>	90,8	(51)	2500m	<b>1'42.12</b>	88,1	(41)			
		2	2500m	<b>1'46.80</b>	84,3	(133)	FL	8000m	<b>5'13.15</b>	92,0	(49)	2000m	<b>1'27.43</b>	82,4	(64)			
		3	5000m	<b>3'42.35</b>	81,0	(122)	247 COVOTTA Giuseppe (ITA) Granducato Corse			Fiat 128 Giannini 2-TC1150								
		4	7000m	<b>5'17.74</b>	79,3	(121)	1	650m	<b>29.92</b>	78,2	(65)	2	2500m	<b>1'29.88</b>	100,1	(54)		
233	MAIOLO Antonio (ITA) Piloti Senesi	Giannini 650 NP 2-TC700			3	5000m	<b>3'12.92</b>	93,3	(51)	1850m	<b>59.96</b>	111,1	(56)					
		1	650m	<b>30.56</b>	76,6	(84)	4	7000m	<b>4'36.53</b>	91,1	(47)	2500m	<b>1'43.04</b>	87,3	(49)			
		2	2500m	<b>1'31.86</b>	98,0	(70)	FL	8000m	<b>5'11.72</b>	92,4	(45)	2000m	<b>1'23.61</b>	86,1	(38)			
		3	5000m	<b>3'42.35</b>	81,0	(122)	248 VIGGIANI Mario R. (ITA) Giannini 650 NP 2-TC700			Fiat 128 Rally Team Italia 2-TC1150								
		4	7000m	<b>5'17.74</b>	79,3	(121)	1	650m	<b>28.67</b>	81,6	(47)	2	2500m	<b>1'28.44</b>	101,8	(47)		
234	VIGGIANI Mario R. (ITA)	Giannini 650 NP 2-TC700			2	2500m	<b>1'28.44</b>	101,8	(47)	1850m	<b>59.77</b>	111,4	(51)					

**34<sup>a</sup> COPPA DEL CHIANTI CLASSICO - STORICHE**
**Analisi Intermedi - Gara - CSAI - CIM-TIM - Storiche**

5 / 8

**Split Analysis - Race - CSAI - CIM-TIM - Storiche**

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto				
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos		
248	BURZI Cristian (ITA) Valdelsa Classic	Innocenti Cooper 2-TC1300			278	MURADORE Rino (ITA) Ford Escort MKI 2-TC2000	Ford Escort MKI 2-TC2000				
		1	650m	29.49			79,3 (57)	1	650m	25.38	92,2 (5)
		2	2500m	1'32.47			97,3 (75)	2	2500m	1'17.86	115,6 (7)
		3	5000m	3'22.72			88,8 (76)	3	5000m	2'50.84	105,4 (7)
		4	7000m	4'54.08			85,7 (83)	4	7000m	4'08.34	101,5 (8)
		FL	8000m	5'33.66			86,3 (86)	FL	8000m	4'40.66	102,6 (8)
252	COLAPICCHIONI Luciano (ITA) Fiat 128 Rally 2-TC1300	Fiat 128 Rally 2-TC1300			279	MORIGI Paolo (SUI) Team Italia A.R. GTAM 2-TC2000	A.R. GTAM 2-TC2000				
		1	650m	27.25			85,9 (17)	1	650m	42.36	55,2 (149)
		2	2500m	1'23.01			108,4 (19)	2	2500m	2'24.91	62,1 (147)
		3	5000m	3'05.40			97,1 (30)	3	5000m	5'02.62	59,5 (142)
		4	7000m	4'31.09			93,0 (37)	4	7000m	7'15.34	57,9 (141)
		FL	8000m	5'07.52			93,7 (37)	FL	8000m	8'23.47	57,2 (141)
254	CRAVETTO Umberto (ITA) Racing Club 19 A.R. Giulia GTV 2-TC1600	A.R. Giulia GTV 2-TC1600			283	GROSSI Fernando R. (ITA) Fulvia Coupé 1.3 2-GT1300	Fulvia Coupé 1.3 2-GT1300				
		1	650m	31.25			74,9 (98)	1	650m	38.09	61,4 (147)
		2	2500m	1'35.43			94,3 (90)	2	2500m	2'02.25	73,6 (145)
		3	5000m	3'23.14			88,6 (77)	3	5000m	4'27.67	67,2 (141)
		4	7000m	4'55.17			85,4 (85)	4	7000m	6'21.89	66,0 (140)
		FL	8000m	5'35.35			85,9 (92)	FL	8000m	7'13.26	66,5 (140)
255	"LEOPARD" (ITA) Orvieto Corse A.R. Giulia Super 2-TC1600	A.R. Giulia Super 2-TC1600			285	BIANCOTTI Marcello (ITA) Alpine A110 2-GT1600	Alpine A110 2-GT1600				
		1	650m	29.91			78,2 (64)	1	650m	38.98	60,0 (148)
		2	2500m	1'30.09			99,9 (57)	2	2500m	1'58.56	75,9 (143)
		3	5000m	3'19.20			90,4 (66)	3	5000m	4'09.94	72,0 (137)
		4	7000m	4'48.61			87,3 (68)	4	7000m	5'51.73	71,6 (136)
		FL	8000m	5'25.67			88,4 (69)	FL	8000m	6'36.98	72,5 (136)
257	DE REGE DI DONATO Guido (ITA) Racing Club 19 A.R. Giulia GTV 2-TC1600	A.R. Giulia GTV 2-TC1600			286	DE SANTI Stefano (ITA) Lotus Europa 2-GT1600	Lotus Europa 2-GT1600				
		1	650m	33.12			70,7 (126)	1	650m	32.50	72,0 (116)
		2	2500m	1'41.05			89,1 (115)	2	2500m	1'35.03	94,7 (88)
		3	5000m	3'33.11			84,5 (108)	3	5000m	3'22.31	89,0 (73)
		4	7000m	5'03.58			83,0 (99)	4	7000m	4'52.83	86,1 (81)
		FL	8000m	5'41.84			84,2 (99)	FL	8000m	5'34.90	86,0 (90)
258	MORSELLI Fernando (ITA) Valdelsa Classic Audi 80 GTE 2-TC1600	Audi 80 GTE 2-TC1600			288	LELLI Fabrizio (ITA) Cassia Corse Fiat 124 Abarth 2-GT2000	Fiat 124 Abarth 2-GT2000				
		1	650m	26.62			87,9 (13)	1	650m	30.86	75,8 (89)
		2	2500m	1'20.35			112,0 (15)	2	2500m	1'34.10	95,6 (83)
		3	5000m	2'53.59			103,7 (10)	3	5000m	3'23.25	88,6 (78)
		4	7000m	4'10.62			100,6 (10)	4	7000m	4'52.85	86,1 (82)
		FL	8000m	4'42.50			101,9 (10)	FL	8000m	5'29.93	87,3 (78)
271	MIRA Roberto (ITA) Fiat 124 Sport 2-TC2000	Fiat 124 Sport 2-TC2000			291	CRESCI Ivo (ITA) Etruria De Tomaso Pantera 2-GT+2500	De Tomaso Pantera 2-GT+2500				
		1	650m	31.71			73,8 (103)	1	650m	30.56	76,6 (83)
		2	2500m	1'43.51			86,9 (126)	2	2500m	1'39.14	90,8 (109)
		3	5000m	3'43.11			80,7 (123)	3	5000m	3'39.32	82,1 (119)
		4	7000m	5'22.45			78,2 (123)	4	7000m	5'16.07	79,7 (117)
		FL	8000m	6'05.00			78,9 (123)	FL	8000m	5'59.13	80,2 (119)
272	ASTA Salvatore (ITA) Bologna Corse BMW 2002 TII 2-TC2000	BMW 2002 TII 2-TC2000			293	MOTTI Ildebrando (ITA) Bologna Corse Porsche Carrera 2-GT+2500	Porsche Carrera 2-GT+2500				
		1	650m	28.70			81,5 (48)	1	650m	28.10	83,3 (32)
		2	2500m	1'27.77			102,5 (44)	2	2500m	1'23.53	107,7 (21)
		3	5000m	3'14.95			92,3 (56)	3	5000m	3'06.49	96,5 (35)
		4	7000m	4'43.70			88,8 (59)	4	7000m	4'32.85	92,4 (39)
		FL	8000m	5'20.64			89,8 (60)	FL	8000m	5'08.56	93,3 (42)
273	RAZZOLINI Alberto (ITA) Team Italia A.R. 1750 GTAM 2-TC2000	A.R. 1750 GTAM 2-TC2000			294	GIRONI Sandro (ITA) Jolly Historic Porsche 911 S 2-GT+2500	Porsche 911 S 2-GT+2500				
		1	650m	30.89			75,8 (90)	RITIRATO			
		2	2500m	1'34.01			95,7 (82)	1	650m	28.78	81,3 (51)
		3	5000m	3'20.98			89,6 (69)	2	2500m	2'17.43	65,5 (146)
		4	7000m	4'49.40			87,1 (69)	1850m	1'48.65	61,3 (147)	
		FL	8000m	5'25.81			88,4 (71)	FL	8000m	5'45.43	83,4 (104)
275	VENTURA Graziano (ITA) Bologna Corse BMW 2002 TII 2-TC2000	BMW 2002 TII 2-TC2000			295	VIEL Antonio (ITA) Bologna Corse Porsche 911 SC 2-GT+2500	Porsche 911 SC 2-GT+2500				
		1	650m	28.51			82,1 (42)	1	650m	32.57	71,8 (118)
		2	2500m	1'25.91			104,8 (36)	2	2500m	1'41.97	88,3 (119)
		3	5000m	3'32.65			84,6 (105)	3	5000m	3'36.74	83,0 (115)
		4	7000m	5'04.28			82,8 (100)	4	7000m	5'06.75	82,2 (105)
		FL	8000m	5'44.05			83,7 (102)	FL	8000m	5'45.43	83,4 (104)

**34<sup>a</sup> COPPA DEL CHIANTI CLASSICO - STORICHE**
**Analisi Intermedi - Gara - CSAI - CIM-TIM - Storiche**

6 / 8

**Split Analysis - Race - CSAI - CIM-TIM - Storiche**

No.	Conduuttore	Auto				No.	Conduuttore	Auto									
		Intertempo	Media	Pos	Tratto			Media	Pos	Tratto	Media	Pos					
301	<b>BIANUCCI</b> Giampaolo (ITA) Valdelsa Classic	Fiat X 1/9				1	650m	<b>32.60</b>	71,8	(119)							
		2-GTS1300				2	2500m	<b>1'38.80</b>	91,1	(107)	1850m	<b>1'06.20</b>	100,6	(103)			
		1	650m	<b>29.61</b>	79,0	(59)	3	5000m	<b>3'33.43</b>	84,3	(109)	2500m	<b>1'54.63</b>	78,5	(108)		
		2	2500m	<b>1'28.49</b>	101,7	(48)	4	7000m	<b>5'06.87</b>	82,1	(107)	2000m	<b>1'33.44</b>	77,1	(108)		
		3	5000m	<b>3'16.40</b>	91,6	(60)	FL	8000m	<b>5'45.06</b>	83,5	(103)	1000m	<b>38.19</b>	94,3	(88)		
306	<b>MACRELLI</b> Giancarlo (RSM) Bologna Corse	MG MGB GT				345	<b>PANFILI</b> Aldo (ITA) Etruria	A112 Abarth 70 HP									
		2-GTS2000						3-T1150									
		1	650m	<b>35.57</b>	65,8			(143)	1	650m	<b>30.11</b>	77,7	(69)	1850m	<b>1'01.07</b>	109,1	(63)
		2	2500m	<b>2'00.48</b>	74,7			(144)	2	2500m	<b>1'31.18</b>	98,7	(67)	2500m	<b>1'48.61</b>	82,9	(76)
		1850m	<b>1'24.91</b>	78,4	(145)			3	5000m	<b>3'19.79</b>	90,1	(67)	2000m	<b>1'28.51</b>	81,3	(73)	
307	<b>GORNI</b> Roberto (ITA) Team Italia	Fiat 124 Abarth				346	<b>BARBIERI</b> Gianpiero (ITA) Valdelsa Classic	A112 Abarth 70 HP									
		2-GTS2000						3-T1150									
		1	650m	<b>32.46</b>	72,1			(114)	1	650m	<b>33.12</b>	70,7	(127)	1850m	<b>1'09.15</b>	96,3	(119)
		2	2500m	<b>1'37.68</b>	92,1			(102)	2	2500m	<b>1'42.27</b>	88,0	(121)	2500m	<b>1'52.72</b>	79,8	(99)
		1850m	<b>1'05.22</b>	102,1	(95)			3	5000m	<b>3'34.99</b>	83,7	(110)	2000m	<b>1'31.23</b>	78,9	(97)	
308	<b>BONIFATI</b> Giuseppe A. (ITA) Valdelsa Classic	Fiat 124 Abarth				348	<b>FOGLIATTI</b> Gualtiero (ITA) A.R. Alfalus TI	A.R. Alfalus TI									
		2-GTS2000						3-T1300									
		1	650m	<b>31.54</b>	74,2			(101)	1	650m	<b>32.13</b>	72,8	(109)	1850m	<b>1'07.41</b>	98,8	(109)
		2	2500m	<b>1'35.31</b>	94,4			(89)	2	2500m	<b>1'39.54</b>	90,4	(110)	2500m	<b>1'46.24</b>	84,7	(59)
		1850m	<b>1'03.77</b>	104,4	(86)			3	5000m	<b>3'25.78</b>	87,5	(87)	2000m	<b>1'24.95</b>	84,8	(47)	
312	<b>"CICCIOPASTICCIO"</b> (ITA)	Porsche 911 S				352	<b>GRANAI</b> Leonardo (ITA) Piloti Senesi	Alfalus Sprint									
		2-GTS2500						3-T1600									
		1	650m	<b>34.55</b>	67,7			(134)	1	650m	<b>32.15</b>	72,8	(111)	1850m	<b>58.81</b>	113,2	(41)
		2	2500m	<b>1'46.27</b>	84,7			(132)	2	2500m	<b>1'30.96</b>	98,9	(65)	2500m	<b>1'45.68</b>	85,2	(57)
		1850m	<b>1'11.72</b>	92,9	(129)			3	5000m	<b>3'16.64</b>	91,5	(61)	2000m	<b>1'56.48</b>	61,8	(140)	
314	<b>ERMINI</b> Roberto (ITA) Cassia Corse	Porsche 911 RSR				354	<b>NATALI</b> Giorgio (ITA) Opel Kadett GTE	Opel Kadett GTE									
		2-GTS+2500						3-T2000									
		1	650m	<b>27.73</b>	84,4			(27)	1	650m	<b>31.23</b>	74,9	(97)	1850m	<b>1'05.43</b>	101,8	(97)
		2	2500m	<b>1'24.98</b>	105,9			(31)	2	2500m	<b>1'36.66</b>	93,1	(97)	2500m	<b>1'50.79</b>	81,2	(92)
		1850m	<b>57.25</b>	116,3	(35)			3	5000m	<b>3'27.45</b>	86,8	(91)	2000m	<b>1'33.77</b>	76,8	(111)	
315	<b>DOLCE</b> Vito (ITA) Team Italia	Porsche 911 RSR				356	<b>MONTERMINI</b> Alessandro (ITA) Piloti Senesi	A.R. Alfetta GT									
		2-GTS+2500						3-T2500									
		1	650m	<b>33.51</b>	69,8			(130)	1	650m	<b>32.03</b>	73,1	(105)	1850m	<b>1'01.93</b>	107,5	(71)
		2	2500m	<b>1'44.06</b>	86,5			(128)	2	2500m	<b>1'33.96</b>	95,8	(80)	2500m	<b>1'55.60</b>	77,9	(113)
		1850m	<b>1'10.55</b>	94,4	(126)			3	5000m	<b>3'29.56</b>	85,9	(97)	2000m	<b>1'37.15</b>	74,1	(121)	
316	<b>PALMIERI</b> Giuliano (ITA) Bologna Corse	Porsche Carrera RS				371	<b>ALBERTI</b> Alessio (ITA) Etruria	A112 Abarth 70 HP									
		2-GTS+2500						3-TC1150									
		1	650m	<b>28.02</b>	83,5			(30)	1	650m	<b>31.23</b>	74,9	(96)	1850m	<b>1'06.58</b>	100,0	(106)
		2	2500m	<b>1'23.20</b>	108,2			(20)	2	2500m	<b>1'37.81</b>	92,0	(103)	2500m	<b>1'53.15</b>	79,5	(101)
		1850m	<b>55.18</b>	120,7	(18)			3	5000m	<b>3'30.96</b>	85,3	(99)	2000m	<b>1'37.79</b>	73,6	(122)	
317	<b>PEROTTO</b> Massimo (ITA) Meteco Corse	Porsche 911 RSR				372	<b>SEDANETTI</b> Moreno (ITA) Valdelsa Classic	A112 Abarth 70 HP									
		2-GTS+2500						3-TC1150									
		1	650m	<b>25.72</b>	91,0			(6)	1	650m	<b>29.71</b>	78,8	(60)	1850m	<b>59.84</b>	111,3	(53)
		2	2500m	<b>1'18.30</b>	114,9			(9)	2	2500m	<b>1'29.55</b>	100,5	(52)	2500m	<b>1'42.59</b>	87,7	(45)
		1850m	<b>52.58</b>	126,7	(11)			3	5000m	<b>3'12.14</b>	93,7	(48)	2000m	<b>1'24.97</b>	84,7	(48)	
341	<b>GIACHI</b> Silvano (ITA)	A112 Abarth 58 HP				373	<b>MARIOTTI</b> David (ITA) Etruria	A112 Abarth 70 HP									
		3-T1000						3-TC1150									
		1	650m	<b>31.54</b>	74,2			(102)	1	650m	<b>29.82</b>	78,5	(62)	1850m	<b>1'00.22</b>	110,6	(59)
		2	2500m	<b>1'33.98</b>	95,8			(81)	2	2500m	<b>1'30.04</b>	100,0	(56)	2500m	<b>1'52.66</b>	79,9	(98)
		1850m	<b>1'02.44</b>	106,7	(76)			3	5000m	<b>3'22.70</b>	88,8	(75)	2000m	<b>1'28.02</b>	81,8	(68)	
344	<b>BERTINELLI</b> Alvaro (ITA) Racing Team Gubbio	A112 Abarth 70 HP				374	<b>MARIOTTI</b> David (ITA) Etruria	A112 Abarth 70 HP									
		3-T1150						3-TC1150									
		1	650m	<b>31.54</b>	74,2			(102)	1	650m	<b>29.82</b>	78,5	(62)	1850m	<b>1'00.22</b>	110,6	(59)
		2	2500m	<b>1'33.98</b>	95,8			(81)	2	2500m	<b>1'30.04</b>	100,0	(56)	2500m	<b>1'52.66</b>	79,9	(98)
		1850m	<b>1'02.44</b>	106,7	(76)			3	5000m	<b>3'22.70</b>	88,8	(75)	2000m	<b>1'28.02</b>	81,8	(68)	

**34<sup>a</sup> COPPA DEL CHIANTI CLASSICO - STORICHE**
**Analisi Intermedi - Gara - CSAI - CIM-TIM - Storiche**

7 / 8

**Split Analysis - Race - CSAI - CIM-TIM - Storiche**

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto					
		Intertempo	Media	Pos			Tratto	Media	Pos	Tratto	Media	Pos
<b>376</b>	<b>CELLAI Alessandro</b> (ITA) Piloti Senesi	Vw Golf GTI 3-TC1600			1	650m	<b>30.02</b>	77,9	(66)			
		2	2500m	<b>1'31.01</b>	98,9	(66)	1850m	<b>59.77</b>	111,4	(52)		
		3	5000m	<b>3'13.63</b>	93,0	(55)	2500m	<b>1'42.46</b>	87,8	(44)		
		4	7000m	<b>4'37.60</b>	90,8	(52)	2000m	<b>1'22.00</b>	87,8	(29)		
		FL	8000m	<b>5'12.91</b>	92,0	(48)	1000m	<b>33.40</b>	107,8	(22)		
<b>377</b>	<b>COCCHI Lorenzo</b> (ITA) Piloti Senesi	Vw Golf GTI 3-TC1600			1	650m	<b>28.39</b>	82,4	(37)			
		2	2500m	<b>1'25.48</b>	105,3	(34)	1850m	<b>1'03.82</b>	104,4	(87)		
		3	5000m	<b>3'01.18</b>	99,3	(17)	2500m	<b>1'59.54</b>	75,3	(119)		
		4	7000m	<b>4'23.05</b>	95,8	(21)	2000m	<b>1'41.05</b>	71,3	(125)		
		FL	8000m	<b>4'56.59</b>	97,1	(19)	1000m	<b>43.32</b>	83,1	(129)		
<b>378</b>	<b>TRAMONTI Gabriele</b> (ITA) Etruria	Fiat Ritmo 75L 3-TC1600			1	650m	<b>29.05</b>	80,6	(52)			
		2	2500m	<b>1'31.97</b>	97,9	(74)	1850m	<b>1'00.10</b>	110,8	(57)		
		3	5000m	<b>3'18.61</b>	90,6	(65)	2500m	<b>1'44.00</b>	86,5	(52)		
		4	7000m	<b>4'45.01</b>	88,4	(61)	2000m	<b>1'27.70</b>	82,1	(66)		
		FL	8000m	<b>5'21.20</b>	89,7	(61)	1000m	<b>36.83</b>	97,7	(68)		
<b>381</b>	<b>BIANCHINI Maurizio</b> (ITA) Valdelsa Classic	Ford Escort RS 3-TC2000			1	650m	<b>31.53</b>	74,2	(100)			
		2	2500m	<b>1'37.98</b>	91,9	(104)	1850m	<b>1'19.22</b>	84,1	(141)		
		3	5000m	<b>3'29.50</b>	85,9	(96)	2500m	<b>2'18.25</b>	65,1	(137)		
		4	7000m	<b>5'06.51</b>	82,2	(103)	2000m	<b>1'49.44</b>	65,8	(135)		
		FL	8000m	<b>5'46.81</b>	83,0	(108)	1000m	<b>50.56</b>	71,2	(139)		
<b>382</b>	<b>MAZZUOLI Bruno</b> (ITA) Piloti Senesi	A.R. Alfetta GT 3-TC2000			1	650m	<b>28.43</b>	82,3	(40)			
		2	2500m	<b>1'23.97</b>	107,2	(25)	1850m	<b>1'05.97</b>	101,0	(101)		
		3	5000m	<b>3'04.79</b>	97,4	(28)	2500m	<b>1'54.62</b>	78,5	(107)		
		4	7000m	<b>4'29.78</b>	93,4	(34)	2000m	<b>1'35.18</b>	75,6	(113)		
		FL	8000m	<b>5'04.20</b>	94,7	(32)	1000m	<b>40.03</b>	89,9	(109)		
<b>384</b>	<b>BIGLIAZZI Amerigo</b> (ITA) Piloti Senesi	A.R. Alfetta GT 3-TC2500			1	650m	<b>26.95</b>	86,8	(16)			
		2	2500m	<b>1'17.95</b>	115,5	(8)	1850m	<b>1'15.75</b>	87,9	(137)		
		3	5000m	<b>2'53.65</b>	103,7	(11)	2500m	<b>1'58.24</b>	76,1	(118)		
		4	7000m	<b>4'12.73</b>	99,7	(11)	2000m	<b>1'51.48</b>	64,6	(136)		
		FL	8000m	<b>4'44.51</b>	101,2	(11)	1000m	<b>41.56</b>	86,6	(121)		
<b>385</b>	<b>MARZIALI Alberto</b> (ITA) RITIRATO	BMW 323 I 3-TC2500			1	650m	<b>29.24</b>	80,0	(55)			
		2	2500m	<b>1'29.10</b>	101,0	(50)	1850m	<b>1'06.31</b>	100,4	(104)		
		3	5000m	<b>3'29.78</b>	85,8	(98)	2500m	<b>1'50.87</b>	81,2	(93)		
		4	7000m	<b>5'01.57</b>	83,6	(98)	2000m	<b>1'31.79</b>	78,4	(102)		
		FL	8000m	<b>5'40.19</b>	84,7	(97)	1000m	<b>38.62</b>	93,2	(95)		
<b>388</b>	<b>GERLI Paolo</b> (ITA) Piloti Senesi	BMW 635 CSI 3-TC+2500			1	650m	<b>27.87</b>	84,0	(28)			
		2	2500m	<b>1'23.72</b>	107,5	(23)	1850m	<b>1'04.00</b>	104,1	(89)		
		3	5000m	<b>3'11.96</b>	93,8	(46)	2500m	<b>1'47.53</b>	83,7	(68)		
		4	7000m	<b>4'37.30</b>	90,9	(50)	2000m	<b>1'24.01</b>	85,7	(41)		
		FL	8000m	<b>5'13.63</b>	91,8	(51)	1000m	<b>34.89</b>	103,2	(35)		
<b>391</b>	<b>TRENTINI Alessandro</b> (ITA) Piloti Senesi	Lancia Beta Montecarlo 3-GTS2000			1	650m	<b>34.90</b>	67,0	(138)			
		2	2500m	<b>1'30.10</b>	99,9	(58)	1850m	<b>56.80</b>	117,3	(29)		
		3	5000m	<b>3'16.40</b>	91,6	(59)	2500m	<b>1'37.88</b>	91,9	(20)		
		4	7000m	<b>4'40.56</b>	89,8	(55)	2000m	<b>1'18.88</b>	91,3	(15)		
		FL	8000m	<b>5'17.59</b>	90,7	(58)	1000m	<b>32.04</b>	112,4	(11)		
<b>393</b>	<b>NOCENTINI Tiberio</b> (ITA) Team Italia	Porsche 911 Turbo 3-GTS+2500			1	650m	<b>27.57</b>	84,9	(26)			
		2	2500m	<b>1'27.13</b>	103,3	(41)	1850m	<b>1'10.41</b>	94,6	(125)		
		3	5000m	<b>3'16.64</b>	91,5	(62)	2500m	<b>1'57.40</b>	76,7	(116)		
		4	7000m	<b>4'50.38</b>	86,8	(71)	2000m	<b>1'36.45</b>	74,7	(117)		
		FL	8000m	<b>5'30.83</b>	87,1	(80)	1000m	<b>40.15</b>	89,7	(111)		
<b>401</b>	<b>GIORDANO Giovanni</b> (ITA)	126 Giannini 3-SIL700			1	650m	<b>32.02</b>	77,9	(66)			
		2	2500m	<b>1'29.79</b>	100,2	(53)	1850m	<b>59.77</b>	111,4	(52)		
		3	5000m	<b>3'12.25</b>	93,6	(49)	2500m	<b>1'42.46</b>	87,8	(44)		
		4	7000m	<b>4'34.25</b>	91,9	(44)	2000m	<b>1'22.00</b>	87,8	(29)		
		FL	8000m	<b>5'07.65</b>	93,6	(38)	1000m	<b>33.40</b>	107,8	(22)		
<b>402</b>	<b>PASTORELLI Lanfranco</b> (ITA) Racing Team Gubbio	Fiat 500/594 3-SIL700			1	650m	<b>32.04</b>	73,0	(106)			
		2	2500m	<b>1'35.86</b>	93,9	(92)	1850m	<b>1'03.82</b>	104,4	(87)		
		3	5000m	<b>3'35.40</b>	83,6	(113)	2500m	<b>1'59.54</b>	75,3	(119)		
		4	7000m	<b>5'16.45</b>	79,6	(118)	2000m	<b>1'41.05</b>	71,3	(125)		
		FL	8000m	<b>5'59.77</b>	80,1	(120)	1000m	<b>43.32</b>	83,1	(129)		
<b>403</b>	<b>GELSOMINI Davide</b> (ITA) Piloti Senesi	Fiat 500 3-SIL700			1	650m	<b>29.23</b>	80,1	(54)			
		2	2500m	<b>1'29.33</b>	100,8	(51)	1850m	<b>1'00.10</b>	110,8	(57)		
		3	5000m	<b>3'13.33</b>	93,1	(54)	2500m	<b>1'44.00</b>	86,5	(52)		
		4	7000m	<b>4'41.03</b>	89,7	(57)	2000m	<b>1'27.70</b>	82,1	(66)		
		FL	8000m	<b>5'17.86</b>	90,6	(59)	1000m	<b>36.83</b>	97,7	(68)		
<b>404</b>	<b>POSTI Luciano</b> (ITA) Giannini 500 TV	Giannini 500 TV 3-SIL700			1	650m	<b>35.16</b>	66,6	(140)			
		2	2500m	<b>1'54.38</b>	78,7	(140)	1850m	<b>1'19.22</b>	84,1	(141)		
		3	5000m	<b>4'12.63</b>	71,3	(139)	2500m	<b>2'18.25</b>	65,1	(137)		
		4	7000m	<b>6'02.07</b>	69,6	(137)	2000m	<b>1'49.44</b>	65,8	(135)		
		FL	8000m	<b>6'52.63</b>	69,8	(137)	1000m	<b>50.56</b>	71,2	(139)		
<b>406</b>	<b>POLATO Silvano</b> (ITA) Valdelsa Classic	Giannini 700 3-SIL700			1	650m	<b>31.01</b>	75,5	(92)			
		2	2500m	<b>1'36.98</b>	92,8	(100)	1850m	<b>1'05.97</b>	101,0	(101)		
		3	5000m	<b>3'31.60</b>	85,1	(101)	2500m	<b>1'54.62</b>	78,5	(107)		
		4	7000m	<b>5'06.78</b>	82,1	(106)	2000m	<b>1'35.18</b>	75,6	(113)		
		FL	8000m	<b>5'46.81</b>	83,0	(109)	1000m	<b>40.03</b>	89,9	(109)		
<b>411</b>	<b>FRANCIA Lamberto</b> (ITA) Abarth 1000 TC	Abarth 1000 TC 3-SIL1000			1	650m	<b>35.50</b>	65,9	(142)			
		2	2500m	<b>1'51.25</b>	80,9	(138)	1850m	<b>1'15.75</b>	87,9	(137)		
		3	5000m	<b>3'49.49</b>	78,4	(128)	2500m	<b>1'58.24</b>	76,1	(118)		
		4	7000m	<b>5'40.97</b>	73,9	(133)	2000m	<b>1'51.48</b>	64,6	(136)		
		FL	8000m	<b>6'22.53</b>	75,3	(132)	1000m	<b>41.56</b>	86,6	(121)		
<b>412</b>	<b>GUERCI Fabio</b> (ITA) Valdelsa Classic	A112 Abarth 3-SIL1000			1	650m	<b>32.60</b>	71,8	(120)			
		2	2500m	<b>1'38.91</b>	91,0	(108)	1850m	<b>1'06.31</b>	100,4	(104)		
		3	5000m	<b>3'29.78</b>	85,8	(98)	2500m	<b>1'50.87</b>	81,2	(93)		
		4	7000m	<b>5'01.57</b>	83,6	(98)	2000m	<b>1'31.79</b>	78,4	(102)		
		FL	8000m	<b>5'40.19</b>	84,7	(97)	1000m	<b>38.62</b>	93,2	(95)		
<b>413</b>	<b>RICCIARELLI Francesco</b> (ITA) A112 Abarth	A112 Abarth 3-SIL1000			1	650m	<b>32.19</b>	72,7	(112)			
		2	2500m	<b>1'36.19</b>	93,6	(95)	1850m	<b>1'04.00</b>	104,1	(89)		
		3	5000m	<b>3'23.72</b>	88,4	(81)	2500m	<b>1'47.53</b>	83,7	(68)		
		4	7000m	<b>4'47.73</b>	87,6	(65)	2000m	<b>1'24.01</b>	85,7	(41)		
		FL	8000m	<b>5'22.62</b>	89,3	(64)	1000m	<b>34.89</b>	103,2	(35)		
<b>415</b>	<b>BELLINI Fabio</b> (ITA) Kinzica	A112 Abarth 3-SIL1150			1	650m	<b>28.07</b>	83,4	(31)			
		2	2500m	<b>1'24.87</b>	106,0	(30)	1850m	<b>56.80</b>	117,3	(29)		
		3	5000m	<b>3'02.75</b>	98,5	(21)	2500m	<b>1'37.88</b>	91,9	(20)		
		4	7000m	<b>4'21.63</b>	96,3	(19)	2000m	<b>1'18.88</b>	91,3	(15)		
		FL	8000m	<b>4'53.67</b>	98,1	(18)	1000m	<b>32.04</b>	112,4	(11)		
<b>416</b>	<b>CAPANNA Dante</b> (ITA) Biondetti	A112 Abarth 3-SIL1150			1	650m	<b>32.70</b>	71,6	(121)			
		2	2500m	<b>1'43.11</b>	87,3	(125)	1850m	<b>1'10.41</b>	94,6	(125)		
		3	5000m	<b>3'40.51</b>	81,6	(121)	2500m	<b>1'57.40</b>	76,7	(116)		
		4	7000m	<b>5'16.96</b>	79,5	(120)	2000m	<b>1'36.45</b>	74,7	(117)		
		FL	8000m	<b>5'57.11</b>	80,6	(117)	1000m	<b>40.15</b>	89,7	(111)		

**34<sup>a</sup> COPPA DEL CHIANTI CLASSICO - STORICHE**
**Analisi Intermedi - Gara - CSAI - CIM-TIM - Storiche**

8 / 8

**Split Analysis - Race - CSAI - CIM-TIM - Storiche**

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto		
		Intertempo	Media	Pos			Tratto	Media	Pos
<b>419</b>	<b>BERRA</b> Luigi (ITA)	A.R. Giulia GTV 3-SIL1600			<b>442</b>	<b>ZOCCALI</b> Luigi (ITA)	Peugeot 205 GTI CLASSIC-J2-A2000		
1	650m	<b>37.40</b>	62,6	(145)	1	650m	<b>26.41</b>	88,6	(11)
2	2500m	<b>1'56.33</b>	77,4	(141)	2	2500m	<b>1'19.07</b>	113,8	(12)
3	5000m	<b>4'12.21</b>	71,4	(138)	3	5000m	<b>2'51.41</b>	105,0	(8)
4	7000m	<b>6'07.21</b>	68,6	(138)	4	7000m	<b>4'08.06</b>	101,6	(7)
FL	8000m	<b>6'55.83</b>	69,3	(138)	FL	8000m	<b>4'38.99</b>	103,2	(7)
<b>422</b>	<b>PACINI</b> Alessio (ITA)	Fiat X 1/9 Team Italia 3-SIL1600							
1	650m	<b>24.90</b>	94,0	(3)					
2	2500m	<b>1'14.48</b>	120,8	(4)					
3	5000m	<b>2'45.68</b>	108,6	(3)					
4	7000m	<b>4'01.25</b>	104,5	(4)					
FL	8000m	<b>4'31.96</b>	105,9	(4)					
<b>425</b>	<b>VEZZOSI</b> Massimo (ITA)	BMW 2002 Schnitzer Club 02 3-SIL+2000							
1	650m	<b>28.13</b>	83,2	(33)					
2	2500m	<b>1'26.66</b>	103,9	(38)					
3	5000m	<b>3'06.30</b>	96,6	(33)					
4	7000m	<b>4'28.73</b>	93,8	(33)					
FL	8000m	<b>5'04.47</b>	94,6	(33)					
<b>431</b>	<b>BONUCCI</b> Maurizio (ITA)	Fiat Uno Turbo CLASSIC-J1-N2000							
1	650m	<b>30.21</b>	77,5	(72)					
2	2500m	<b>1'32.64</b>	97,2	(76)					
3	5000m	<b>3'21.97</b>	89,1	(71)					
4	7000m	<b>4'50.95</b>	86,6	(76)					
FL	8000m	<b>5'29.33</b>	87,5	(77)					
<b>433</b>	<b>GIANNONI</b> Renzo (ITA)	Renault 5 GT Turbo Kinzica CLASSIC-J2-N+2000							
1	650m	<b>30.75</b>	76,1	(86)					
2	2500m	<b>1'36.43</b>	93,3	(96)					
3	5000m	<b>3'26.41</b>	87,2	(89)					
4	7000m	<b>4'55.87</b>	85,2	(89)					
FL	8000m	<b>5'33.98</b>	86,2	(89)					
<b>434</b>	<b>GRADI</b> Adriano (ITA)	Renault 5 GT Turbo ACN Forze di Polizia CLASSIC-J2-N+2000							
1	650m	<b>28.75</b>	81,4	(50)					
2	2500m	<b>1'25.88</b>	104,8	(35)					
3	5000m	<b>3'07.39</b>	96,1	(40)					
4	7000m	<b>4'33.81</b>	92,0	(43)					
FL	8000m	<b>5'09.88</b>	92,9	(43)					
<b>435</b>	<b>MENICHELLI</b> Francesco (ITA)	BMW M3 E30 Team Italia CLASSIC-J2-N+2000							
1	650m	<b>31.45</b>	74,4	(99)					
2	2500m	<b>1'34.41</b>	95,3	(85)					
3	5000m	<b>3'26.83</b>	87,0	(90)					
4	7000m	<b>4'55.90</b>	85,2	(90)					
FL	8000m	<b>5'35.12</b>	85,9	(91)					
<b>436</b>	<b>BRENTI</b> Roberto (ITA)	Renault 5 GT Turbo Etruria CLASSIC-J2-N+2000							
1	650m	<b>27.44</b>	85,3	(22)					
2	2500m	<b>1'19.25</b>	113,6	(13)					
3	5000m	<b>2'54.61</b>	103,1	(12)					
4	7000m	<b>4'13.60</b>	99,4	(12)					
FL	8000m	<b>4'45.81</b>	100,8	(12)					
<b>437</b>	<b>PIOMBONI</b> Roberto (ITA)	BMW M3 E30 Etruria CLASSIC-J2-N+2000							
1	650m	<b>27.88</b>	83,9	(29)					
2	2500m	<b>1'22.53</b>	109,1	(17)					
3	5000m	<b>2'58.61</b>	100,8	(14)					
4	7000m	<b>4'18.73</b>	97,4	(14)					
FL	8000m	<b>4'51.12</b>	98,9	(14)					
<b>441</b>	<b>DE PAOLIS</b> Paolo (ITA)	Peugeot 205 Rally CLASSIC-J2-A1300							
1	650m	<b>29.90</b>	78,3	(63)					
2	2500m	<b>1'31.49</b>	98,4	(69)					
3	5000m	<b>3'17.02</b>	91,4	(63)					
4	7000m	<b>4'47.12</b>	87,8	(64)					
FL	8000m	<b>5'25.20</b>	88,6	(67)					