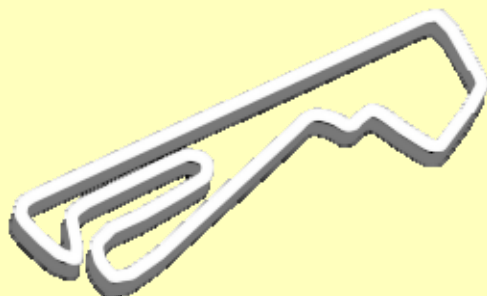


RASSEGNA STAMPA 2013



Lunghezza pista: **2.507 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

4 SETTEMBRE 2013

in Vetrina/1 C.I. PROTOTIPI

ORA SONO A PARI PUNTI IN CLASSIFICA

Bellarosa fa il cannibale e acciuffa il leader Uboldi Bruccoleri e Faccioni sul podio



Ivan Bellarosa (Wolf Avelon Formula) a Magione ha dominato prove e gara tra i Prototipi, raggiungendo in testa al campionato Davide Uboldi (Osella), costretto a rincorrere partendo sempre dal fondo dopo la penalizzazione in qualifica. Suoi i punti del 4° posto in entrambe le gare, utili almeno per il primato ex aequo in classifica. Weekend da incorniciare per Luigi Bruccoleri (Osella Progetto Corsa), due volte 2°, e per Jacopo Faccioni (Osella Scuderia NT), due volte 3°, con il podio di gara-2 restituitogli per un sorpasso irregolare di Uboldi. Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo) è due volte 5°, Antonio Beltratti (Osella Honda Progetto Corsa) è 6° in gara 1, come Carlo Alberto Forte Valentini (Wolf Honda) in gara 2. Tra le Radical, vittoria di Francesco Celentano in gara 1 e risposta del capoclassifica Simone Laureti in gara 2, dopo il ritiro al mattino. Prossimo atto il 7 luglio al Mugello:

C.I. PROTOTIPI GARA-1 1. Bellarosa (Wolf Honda), 21 giri in 24'23"517, a 129,503 km/h; 2. Bruccoleri (Osella Honda) a 8"257; 3. Faccioni (Osella Honda) a 30"909. **Giro più veloce n° 2** di Uboldi in 1'08"831, a 131,121 km/h. **GARA-2** 1. Bellarosa (Wolf Honda), 21 giri in 24'32"279, a 128,732 km/h; 2. Bruccoleri (Osella Honda) a 18"795; 3. Faccioni (Osella Honda) a 21"688. **Classifica assoluta** 1. Uboldi, punti 69; 1. Bellarosa, 69; 3. Faccioni, 64.

Week-end Italia **PrototipiMagione**

Bellarosa l'uomo Wolf

IVAN COGLIE UNA DOPPIA VITTORIA CON LA BARCHETTA A MOTORE HONDA SCHIERATA DALLA AVELON FORMULA

di **Gianluca Marchese**

MMAGIONE - Era difficile pronosticarlo, ma il 7 luglio al Mugello il Campionato Italiano Prototipi ripartirà da zero e più acceso che mai. Domenica scorsa a Magione Ivan Bellarosa ha messo in cassaforte una doppietta da assoluto dominatore solitario e con la Wolf-Honda dell'Avon Formula ha agguantato al comando della classifica del Cip l'eterno rivale Davide Uboldi e l'Osella PA21 Evo. Il Tricolore è così pienamente aperto e, visti i precedenti e le continue "scaramucce" tra i due in pista (andate in scena anche a Magione addirittura durante le libere), c'è da scommettere che la lotta sarà durissima. Una lotta "corpo a corpo" che nel weekend umbro è però mancata in gara a causa dell'azzeramento dei tempi fatti segnare dal pilota comasco in qualifica per aver avviato la sua sport solo con la spinta dei meccanici e non aver poi spento il motore durante la pausa tra i due turni. Dal canto suo, Bellarosa aveva comunque dominato fin dalle prove libere (già nove decimi meglio della pole 2012 della Tatuus di Maisano) e le due successive pole position avevano messo in chiaro che in gara ci sarebbe stato poco spazio per le fantasie degli avversari. «Stiamo arrivando dove dovevamo essere - ha detto soddisfatto il bresciano dopo le due vittorie - abbiamo dovuto capire bene come far lavorare al meglio le gomme Avon che dobbiamo utilizzare in Italia e ora credo che abbiamo un vantaggio».

Di tutt'altro avviso, immancabile, Uboldi: «Non sono preoccupato per il campionato. Magari servirebbe che la fortuna girasse un po' dopo che anche qui è stato un weekend difficile». Del resto non è stata la prima volta quest'anno: il driver della Uboldi Corse ha dovuto furiosamente rimontare dal fondo dello schieramento e alla fine accontentarsi di due quarti posti, di cui uno con "giallo" finale. In gara-2, infatti, il sorpasso con contatto dell'ultimo giro ai danni dell'Osella by Scuderia NT di Jacopo Faccioni gli è costato tre secondi

di penalità che l'hanno ricacciato dal podio permettendo al forlivese di raddoppiare il terzo posto di gara-1. E non solo, perché con questo risultato Faccioni è a soli cinque punti dal duo di testa e può giocare il ruolo dell'outsider.

Come, seppure più distante, Luigi Bruccoleri. Il pilota agrigentino dell'Osella della Progetto Corsa, terzo in qualifica proprio alle spalle di Faccioni, l'ha entrambe le volte sorpassato andando a prendersi la piazza d'onore sia in gara-1 che in gara-2. «Oltre le aspettative», come ha ammesso lui stesso. Due corse in fotocopia, insomma, con Bellarosa, Bruccoleri, Faccioni e Uboldi davanti a un'altra doppietta: il quinto posto di Claudio Francisci, che con la Lucchini-Alfa Romeo della scuderia Sci si è preso le vittorie della classe CN4. Primo a non ripetere il risultato di gara-1 lo sfortunato Antonio Beltratti, che dopo il sesto posto di gara-1 non ha preso il via della seconda corsa e lascia la top-5 della classifica di campionato a vantaggio di Ranieri Randaccio, due volte settimo al volante della Lucchini. ●

DUE PODII IN FOTOCOPIA NEL SEGNO WOLF

Bellarosa su Wolf davanti all'Osella di Bruccoleri. Una classifica che si è ripetuta nelle due gare di Magione, col terzo che è stato sempre Faccioni, sotto



AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Bellarosa; 2. Bruccoleri.
Gara-2: 1. Bellarosa; 2. Bruccoleri.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 70-71





Laureti si riscatta

TRA LE RADICAL IL LEADER PRIMA SI FERMA PER NOIE ELETTRICHE E VINCE CELENTANO, POI SI RIFÀ E TRIONFA

Assenti nello scorso round di Franciacorta, la tappa umbra del Cip ha segnato il ritorno delle Radical SR3 nello schieramento tricolore. Giunto in Umbria da leader e autore al sabato di due perentorie pole position, per Simone Laureti il weekend di Magione rappresentava l'occasio-

ne buona per scavare un solco importante nella classifica del trofeo monomarca promosso dall'Autosport Sorrento. Le noie elettriche patite in gara-1, però, lo hanno costretto a parcheggiare il suo prototipo con conseguente zero in classifica, al quale si è aggiunta anche la vittoria dell'ormai

avversario diretto Francesco Celentano, molto vicino in graduatoria.

Il riscatto di Laureti è prontamente arrivato in gara-2. Un successo che gli consente di guardare al prossimo round del Mugello in maniera fiduciosa, anche perché il giovanissimo rivale non è riuscito a capitalizzare la seconda piazza di classe conquistata nelle qualifiche.

Nelle prime fasi della seconda corsa, infatti, lo stesso Celentano è stato autore di un testacoda che gli è costata la piazza d'onore finale a vantaggio di Daniele Voltolina, già terzo in gara-1 dietro a Giuseppe March. ●

TRA LE RADICAL HIT DI CELENTANO

Celentano, a destra, ha approfittato dei guai di Laureti in gara-1 ed è andato a vincere tra le Radical, a destra. A sinistra, Uboldi con l'Osella, due volte quarto nella classifica assoluta dei prototipi tricolori



Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

24 giugno 2013 (pag. 22)

A Magione vincono Bmw e Seat

ROMA - (m.b.) Negli Aci Racing Week End a Magione, vittoria in gara 1 del Turismo Endurance per Ferraresi (BMW M3 E46) davanti a D'Amico e Tresoldi. Nella prova replica, in un podio tutto Seat Leon, Zangari terzo dietro Tresoldi e D'Amico. Tra i prototipi doppietta per Bellarosa (Wolf), primo davanti a Bruccoleri e Faccioni, sia in gara 1 che in gara 2.

CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

Bellarosa, una gara da dominatore assoluto

Il terzo round del Campionato Italiano Prototipi, corsosi nell'autodromo di Magione, si è chiuso con un dominio assoluto di Ivan Bellarosa. Al volante della Wolf Avelon Formula, il pilota bresciano ha surclassato gli avversari in prove e gare dove ha segnato il ritorno al successo nella serie tricolore ACI CSAI. Il suo principale rivale, Davide Uboldi (Osella Uboldi Corse), ha dovuto invece rincorrere partendo sempre dall'ultima posizione dopo la penalizzazione in qualifica. Per il pilota comasco sono arrivati però i punti del quarto posto in entrambe le gare, utili a conservare il primato in classifica pur se ora in condominio proprio con il pilota Wolf. Weekend da incorniciare per Luigi Bruccoleri, due volte secondo in gara sulla Osella della Progetto Corsa e per Jacopo Faccioni (Osella Scuderia NT) due volte terzo, con il podio di gara 2 restituitogli d'ufficio nel dopogara dopo un sorpasso sferratogli alle ultime curve da Uboldi e ritenuto oltremisura dai Commissari Sportivi. Al primato indiscusso tra le 3 litri di classe CN4, Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo) è due volte quinto in gara, Antonio Beltratti (Osella Honda Progetto Corsa) è sesto di gara 1, come Carlo Alberto Forte Valentini in gara 2 sulla Wolf Honda usata da Imerio Bri-



Ivan Bellarosa, imprendibile a Magione con la sua Wolf (Photo4)

gliadori per conquistare l'ottavo posto in gara 1. Tra le Radical dell'omonima classe vittoria di Francesco Celentano in gara 1 e risposta del capoclassifica Simone Laureti in gara 2, dopo il ritiro al mattino. (S.T.)

CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

CLASSIFICA GARA 1.

- 1) **IVAN BELLAROSA** (Wolf Honda CN2 - Avelon Formula), 21 giri in 24'23.517 a 129,503 km/h
- 2) **BRUCCOLERI** (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 8.257
- 3) **FACCIONI** (Osella Honda CN2 - Scuderia NT) a 30.909
- 4) **UBOLDI** (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse) a 1 giro
- 5) **FRANCISCI** (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) a 1 giro

CLASSIFICA GARA 2.

- 1) **IVAN BELLAROSA** (Wolf Honda CN2 - Avelon Formula) 21 giri in 24'32.279 a 128,732 km/h
- 2) **BRUCCOLERI** (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 18.795
- 3) **FACCIONI** (Osella Honda CN2 - Scuderia NT) a 21.688
- 4) **UBOLDI** (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse) a 22.338
- 5) **FRANCISCI** (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) a 37.938

CLASSIFICA ASSOLUTA

- 1) **DAVIDE UBOLDI** (Osella CN2 Uboldi Corse), 69; 1) **IVAN BELLAROSA** (Wolf CN2 Avelon Formula), 69; 3) **JACOPO FACCIONI** (Osella CN2), 64; 4) **LUIGI BRUCCOLERI** (Osella CN2), 46; 5) **RANIERI RANDACCIO** (Lucchini CN2), 26

Per rivivere le emozioni del Turismo Endurance e dei Prototipi, video e foto su www.acisportitalia.it

Prossimo appuntamento il 7 luglio al Mugello per la quarta tappa stagionale del Campionato Italiano Prototipi.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

22 giugno 2013 (pag. 18)

Tricolori a Magione e su Nuvolari

ROMA - (m.b.) All'autodromo di Magione Aci Racing Week End, con il terzo round per i tricolori Turismo Endurance e Prototipi, accompagnati in pista dalla Ibiza Cupra Cup. Oggi prove libere e qualifiche, domani doppia gara per CITE e Prototipi a partire dalle 9. Ultimo via alle 17.30. Dirette streaming su www.acisportitalia.it e in Tv su Nuvolari.

www.sportiamoci.it
21/06/2013

HOME

NOTIZIE
del giornoINTERVISTE
di sportiamociCOMMUNITY
amici, attività e impiantiSPORTUBE
filmati e interviste

consigli per gli acquisti

libreria dello sportivo

gallery

FACEBOOK

Ci trovi su Facebook

 **Sportiamoci**
Mi piace 558

 **Sportiamo**
ci ha
condiviso un
album:
REEBOK
LANCIA LA
FITLIST APP
SU SPOTIFY.



Plug-in sociale di Facebook

ACI RACING WEEKEND A MAGIONE IL 23 GIUGNO



Il prossimo fine settimana all'Autodromo dell'Umbria terzo round per Campionato Italiano Turismo Endurance, Campionato Italiano Prototipi ed Ibiza Cupra Cup. In pista anche i protagonisti del Trofeo turismo Magione. Tutte le gare domenica, in TV su Nuvolari, i tricolori in streaming su www.acisportitalia.it

Magione (PG) 19 giugno 2013. Quinto appuntamento stagionale con l'ACI Racing Week End, sabato 22 e domenica 23 giugno, all'Autodromo dell'Umbria "Mario Umberto Borzacchini" di Magione. Sarà il terzo round per il Campionato Italiano Turismo Endurance, Campionato Italiano Prototipi e Seat Ibiza cura Cup. Durante il fine settimana in pista anche i protagonisti del Trofeo Turismo Magione. Sabato 22 giugno giornata dedicata alle prove, nella mattinata le libere e nel pomeriggio le qualifiche, mentre domenica 23 giugno la doppia gara per tutte le serie, con prima partenza alle 9.00 ed ultimo semaforo verde previsto alle 17.30. Le gare del C.I.T.E. e Prototipi potranno essere seguite in diretta streaming sul sito www.acisportitalia.it, mentre con la Ibiza Cupra Cup, tutte saranno trasmesse in TV su Nuvolari.

Quello di scena a Magione sarà un appuntamento da non perdere per il Campionato Italiano Prototipi. La serie tricolore ACI CSAI, riservata alle affascinanti Sportscar, si appresta infatti a vivere una terza tappa tutta da seguire con il capoclassifica Davide Uboldi sicuro di dimostrare ancora quella superiorità prestazionale che lo ha proiettato sul gradino più alto del podio in due delle quattro gare finora disputate. Ma la Osella PA20 affidata da quest'anno alle sapienti cure di Giuseppe Mangione è innanzitutto nel mirino della Wolf Avelon Formula di Ivan Bellarosa, determinato al ritorno al successo tricolore dopo la supremazia nella scena internazionale. A scompaginare un nuovo atto del duello che anima il campionato, ci penserà Jacopo Faccioni (Osella Honda - Scuderia NT), vincitore della prima gara stagionale, ma potrebbero non mancare nuove sorprese. Magari da Claudio Francisci, mattatore della classe 3 litri, è pronto a confermarsi nel gruppo di testa assoluto sulla Lucchini Alfa Romeo (S.C.I.) o dalle Osella schierate dalla Progetto Corsa per Luigi Bruccoleri di Antonio Beltratti che potrebbero proiettarsi nelle primissime posizioni. La tappa umbra segna infine il ritorno nello schieramento tricolore per le Radical SR3, in gara anche per il trofeo monomarca promosso dalla Autosport Sorrento ed al momento capeggiate da Simone Laureti. Il weekend si avvierà sabato con le prove libere (9.00 e 11.20) e le qualifiche (16.20), mentre domenica sarà la volta delle due gare entrambe su Nuvolari, con di gara 1 delle 11.30 in differita alle 14.10 e diretta di gara 2 dalle 17.20, entrambe da 23 minuti + 1 giro e in diretta streaming su acisportitalia.it.

Sulle sponde del Trasimeno il Campionato Italiano Turismo Endurance affronta il suo terzo round stagionale con ben 23 vetture in pista ed i campioni in carica di Super Production, Giancarlo Busnelli e Luigi Moccia, determinati ad una nuova prova di autorità. La Seat Leon Cupra LR della DTM Motorsport si è rivelata inarrivabile nello scorso appuntamento e la coppia da battere vuole capitalizzare il vantaggio. La concorrenza, dal canto suo, punta a riaffermare l'equilibrio con Walter Meloni e Matteo Ferraresi sulla BMW M3 schierata dalla W&D Racing vittoriosa al primo round e le altre Leon LR di Kevin D'Amico (Tjemme) e Danilo Galvagno (AGS) alla ricerca del primo successo. Tra le RCZ Cup del Trofeo Peugeot, Leonardo Geraci, finora mattatore della serie, è già in fuga, ma a Magione Marco Coldani ritrova l'amatissimo ex-pilota di F1 Ivan Capelli e vuole ritornare all'attacco. Nella Divisione Super 2000, invece, le Renault NewClio schierate dalla Autostar per Roberto Libè e per il campione in carica Istvan Minach potrebbero superare in classifica Mariano Bellin (BMW 320) leader provvisorio grazie al bis dello scorso round, ma assente a Magione. Il programma si avvierà sabato con le prove libere (10.25) e di qualificazione (15.30), mentre domenica sarà dato il via alle due gare da 48 minuti + 1 giro (10.15 e 16.15) entrambe in diretta TV di Nuvolari ed in streaming su acisportitalia.it.

Terzo appuntamento anche per la Seat Ibiza Cupra Cup, il frizzante monomarca curato da Seat Motorsport Italia riservato alle nuove, agili e scattanti vetture della casa spagnola con oltre 2000 cavalli di potenza, che si presenta in Umbria con una situazione quanto mai aperta. In testa c'è l'esperto bergamasco Simone Pellegrinelli che vanta una vittoria a Franciacorta e tre secondi posti, sempre in Lombardia e nell'appuntamento inaugurale a Vallerunga. Ma sono in tanti pronti a voler espugnare la vetta, ad iniziare dal giovane ed arrembante laziale Ivan Tramontozzi con una vittoria e due terzi posti all'attivo e solo 14

NEWSLETTER

Nome: Email:

FED. SPORTIVE

FIDAL Atletica Leggera

FIN Pallanuoto

FISbandieratori

FITARCO

FTBI_Tchoukball

FITET

FITwirling

FIVL

U.I.T.S.

...

lunghezze di distacco dal leader. Poi gli aggressivi russi Dimitry Kazarin e Andrey Agafonov, vincitori della gara d'apertura della serie e terzi a Franciacorta, il milanese Roberto Ferri che comanda la classifica Gentleman, lo svizzero Franco Nespoli che divide la sua Ibiza Cupra con il giovanissimo ed incisivo finlandese Aku Pellinen, già due volte sul podio e l'ucraino Vasily Krichevsky, primo in gara 2 a Franciacorta. In cerca di riscatto i fratelli comaschi Lino e Carlo Curti, autori della pole a Franciacorta ma finora in credito con la sorte.

Programma prove Ufficiali sabato 22 giugno: Ibiza Cupra Cup, 14.40-15.20 (Turno Unico); C.I. Turismo Endurance, 15.30-15.45 (1° Turno) 15.55-16.10 (2° Turno); C.I. Prototipi, 16.20-16.35 (1° Turno) 16.45-17.00 (2° Turno); Trofeo Turismo Magione 17.10-17.35 (Turno Unico).

Programma gare domenica 23 giugno: Ibiza Cupra Cup, 9.00 (Gara 1) 15.00 (Gara 2); C.I. Turismo Endurance, 10.15 (Gara 1) 16.15 (Gara 2); C.I. Prototipi, 11.30 (Gara 1) 17.50 (Gara 2); Trofeo Turismo Magione, 12.20 (Gara 1) 14.10 (Gara 2).

Ufficio Stampa

R. G.



Aggiungi un commento...

Commenta

Attenzione: questo plugin per i commenti sta funzionando in modalità di compatibilità, ma non contiene ancora dei post. Prova a specificare un "href" esplicito, come suggerito nella [documentazione sul plugin dei commenti](#), per sfruttare tutte le funzionalità del plugin.

Posted by Maurizio | Giu 20, 2013

Developed By

Copyright 2010 Matalf

Powered By

[Scroll To Top](#)

