



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014
 (aggiornato il 23 gennaio 2014)

RALLY NAZIONALI A validità:

CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO - CIR
TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI - TRN coefficiente 2,5

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE Organization Sport Events srl (OSE)
 DENOMINAZIONE GARA **37° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2014**
 DATA DI SVOLGIMENTO 14.15.16 marzo 2014 ZONA 4° (quarta)

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA Rally Internazionale
 VALIDITA' CIR TRN Coefficiente TRN 2,5

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:
 DENOMINAZIONE _____
 TIPOLOGIA _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2015 **SI** NO

Questo Regolamento è stato inviato ad ACI-CSAI, per approvazione, in data 31 gennaio 2014 ed è pubblicato sul sito web dell'organizzatore con Riserva inserimento di eventuali modifiche.

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura ¹	www.cioccorally.it	12.02.2014	dalle 08:00
Chiusura ²	www.cioccorally.it	07.03.2014	alle 18:00
Road Book			
Distribuzione ³	Il Ciocco Info Point	12.03.2014	10:00 - 13:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁴	PS 13-15 e 14-16	12.03.2014	14:00 - 19:00
	PS 3-6	13.03.2014	08:00 - 12:00
	PS 1-4 e 2-5	13.03.2014	08:00 - 14:00
	PS 7-10 e 8-11	13.03.2014	13:00 - 19:00
	PS 9-12	13.03.2014	14:00 - 19:00
Con vetture di gara ⁵ (shakedown)	Massarosa - PS Stiava (prioritari)	14.03.2014	11:00 - 13:00
	Massarosa - PS Stiava (tutti)	14.03.2014	14:00 - 16:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁶	Forte dei Marmi	14.03.2014	09:00 - 12:30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	il 14.03.2014 alle 08:30 c/o Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA		
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate	Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo Sarà comunicato attraverso Circolare Informativa		
Verifiche sportive ante gara ⁷	Forte dei Marmi	14.03.2014	09:00 - 12:30
Verifiche tecniche ante gara ⁸	Forte dei Marmi	14.03.2014	09:30 - 13:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Forte dei Marmi	14.03.2014	alle 16:00
Pubblicazione ordine di partenza seconda tappa	Il Ciocco Piazzetta	15.03.2014	alle 22:00
Partenze/ Arrivo			
Allineamento Partenza ⁹	Forte dei Marmi	14.03.2014	18:00 - 19:00
Partenza Prima tappa	Forte dei Marmi	14.03.2014	19:00
Arrivo Prima tappa	Il Ciocco Pattinaggio	15.03.2014	19:30
Partenza Seconda tappa	Il Ciocco Pattinaggio	16.03.2014	07:00
Arrivo Seconda tappa	Castelnuovo Garfagnana	16.03.2014	12:45
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Castelnuovo Garfagnana (P.ASS.)	16.03.2014	13:00
Verifiche tecniche post gara	Castelnuovo Garfagnana (P.ASS.)	16.03.2014	13:30
Pubblicazione Classifiche	Castelnuovo Garfagnana (P.ASS.)	16.03.2014	14:30
	Il Ciocco Piazzetta	16.03.2014	14:30
Premiazione	Castelnuovo Garfagnana	16.03.2014	12:45

GARA TRN

Partenze/ Arrivo

Arrivo (orario 1° vettura rally CIR)	Il Ciocco Pattinaggio	15.03.2014	19:30
--------------------------------------	-------------------------	------------	-------

GARA TRN			
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	Il Ciocco Piazzetta	15.03.2014	20:30
Verifiche tecniche post gara			
	Il Ciocco	15.03.2014	20:30
Pubblicazione Classifiche			
	Il Ciocco Piazzetta	15.03.2014	21:30
Premiazione			
	Il Ciocco Hotel	15.03.2014	22:00

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara ¹⁰

Il Ciocco	gio	13.03.2014	09:00 - 18:00
Forte dei Marmi	ven	14.03.2014	08:00 - 22:00
Il Ciocco	sab	15.03.2014	06:00 - 20:00
Il Ciocco	dom	16.03.2014	07:00 - 18:00

Sala Stampa ¹¹

Il Ciocco	gio	13.03.2014	17:00 - 20:00
Il Ciocco	ven	14.03.2014	09:00 - 20:00
Il Ciocco	sab	15.03.2014	06:30 - 20:00
Il Ciocco	dom	16.03.2014	07:30 - 16:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Il Ciocco e Castelnuovo Garfagnana Parco Assistenza

Parco chiuso (ubicazione) Il Ciocco (notturno) - Castelnuovo Garfagnana P. Ass (Finale)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (N.S. 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ¹² **Organization Sport Events srl** con sede c/o Il Ciocco | 55051 | Barga (LU)

Tel. 0039 0583 719730 Fax 0039 0583 719731

titolare della licenza di Organizzatore n. 335215 in corso di validità, indice

e il/la _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,
 in collaborazione con ¹³ _____

il Rally **37° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio 2014**

valevole per il Campionato Italiano Rally Assoluto - CIR e per il Trofeo ACI-CSAI Rally nazionali - TRN, della zona 4^a coefficiente 2,5

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁴ NAZIONALE

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁵

Guelfo MARCUCCI	qualifica PRESIDENTE
Valerio BARSELLA	qualifica COMPONENTE
Marco CALAMARI	qualifica COMPONENTE
Luca LOMBARDI	qualifica COMPONENTE

2.3 Organigramma ¹⁶

Commissari Sportivi

Saranno comunicati attraverso Circolare Informativa

(CSN) Licenza n. _____
 Licenza n. _____

Direttore di Gara

Walter ROBASSA**Cristiana RIVA**

Licenza n. 21882
 (agg.) ¹⁷ Licenza n. 35340

Commissari Tecnici Saranno comunicati attraverso Circolare Informativa	(CTN)	Licenza n. _____ Licenza n. _____
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Franco PEIRANO Giancarlo RUGGIERI		Licenza n. 17400 Licenza n. 16929
Delegato all'allestimento delle Prove Speciali Sarà comunicato attraverso Circolare Informativa		Licenza n. _____
Medico di Gara ¹⁸ Giorgio GAROFALO		Licenza n. 60934
Segretaria/o di Manifestazione Barbara BONUCELLI		Licenza n. 233700
Verificatori Sportivi Michele NERI Leopoldo RECIDIVI		Licenza n. 66030 Licenza n. 81452
Verificatori Tecnici Saranno comunicati attraverso Circolare Informativa		Licenza n. _____
Apripista Saranno comunicati attraverso Circolare Informativa		Licenza n. _____
Servizio di Cronometraggio curato da ¹⁹ Capo Servizio di cronometraggio Compilatore delle classifiche Commissari di Percorso dello o degli A.C. di I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.	FICr - Sezione di Lucca Giovanni LUNARDI Gianmarco LAZZERINI TOSCANA - LOMBARDIA - VENETO	
TEAM DI DECARCERAZIONE	SGS srl	Licenza n. 345561
TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE	Sarà comunicato attraverso Circolare Informativa	Licenza n. ____
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	Alessandro BUGELLI	

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR

Località di partenza ²⁰ **Forte dei Marmi**
 Località di arrivo ²¹ **Castelnuovo Garfagnana**
 Province interessate dal percorso di gara **Lucca**
 Lunghezza totale del percorso, Km. **613,00** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **150,00**
 Numero dei Controlli Orari **36** Lunghezza delle Prove Speciali **150,00**
 Fondo stradale delle Prove Speciali ²² **ASFALTO** Numero dei giorni di gara **3**

b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR

I concorrenti iscritti al Rally Nazionale A valevole per il TRN, effettueranno solo la **1^a** ²³ tappa del Rally e la seguente ulteriore porzione di percorso di gara. ²⁴

Località di partenza ²⁵ **Forte dei Marmi**
 Località di arrivo ²⁶ **Il Ciocco**
 Province interessate dal percorso di gara **Lucca**
 Lunghezza totale del percorso, Km. **464,40** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **116,20**
 Numero dei Controlli Orari **25** Lunghezza delle Prove Speciali **116,20**
 Fondo stradale delle Prove Speciali ²⁷ **ASFALTO** Numero dei giorni di gara **2**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ²⁸.

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h ²⁹ **sarà superiore agli 80 km/h**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conducenti con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

a) ~~Rally iscritti nel calendario nazionale~~³⁰

Saranno ammessi:

~~- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;~~

b) ~~Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~³¹

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

Questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

c) ~~Rally iscritti nel calendario internazionale~~³²

Saranno ammessi:

~~- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza internazionale rilasciata dalla ACI-CSAI;~~

~~- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi Concorrenti e Conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

a) - RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR

- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER LA COPPA REGIONALE DEL CAMPIONATO d'Europa

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

3.3 Vetture ammesse**a) - RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR**

- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER LA COPPA REGIONALE DEL CAMPIONATO d'Europa

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi),

Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),

Gruppo R (tutte le classi),

Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), ,

Super 1600

RGT con omologazione FIA

Racing Start

Auto Storiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14 ³³

Auto Classiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14 ³⁴

b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi),

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

Auto Storiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14 ³⁵

Auto Classiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14 ³⁶

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal ³⁷ 12 febbraio 2014

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Organization Sport Events srl | Loc. Il Ciocco | 55051 | Barga (LU)** entro il ³⁸ 07 marzo 2014, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica **[all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata PEC: info@pec.cioccorally.it].**

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione **[per le domande di iscrizione inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata PEC è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, completo del relativo CRO].**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 170 iscrizioni. ³⁹

i dati del 2° Conducente potranno essere comunicati entro il 10 marzo 2014.

b) Targhe e numeri di gara ⁴⁰

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione ⁴¹

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conducente) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

- Concorrenti Persone Fisiche: ⁴²**a) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR**

- Racing Start	€ 640
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ 750
- N2 - A6 (K10) - R1B	€ 965
- N3 - A7	€ 1125
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 1340
- N4 -	€ 1445
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1500
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

b) RALLY NAZIONALI A con validità per il TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN abbinato al CIR

- Trofeo R1	€ 300
- Racing Start	€ 400
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ 480
- N2 - A6 (K10) - R1B	€ 590
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 780
- N4 - A8 - K11	€ 880
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 980
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

c) RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER LA COPPA REGIONALE DEL CAMPIONATO d'Europa

N0 - N1 - A0 - A5 - R1A	€ 930
N2 - A6 - R1B	€ 1135
N3 - A7	€ 1260
Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 1445
N4	€ 1560
Super 2000 - R4 - R5	€ 1615

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ⁴³ del 50% €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- > 1 Targa Assistenza (Service) - 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;
- > 1 Regolamento Particolare di Gara;
- > 1 Road Book (Tappa 1 e Tappa 2);
- > la partecipazione allo Shakedown (non valido per iscritti alla gara TRN);

3.5.2 Importi per materiale eccedente

La richiesta di ulteriore materiale:

- > Targhe Auxiliary (al prezzo di 104,00 € cad. - IVA esclusa);
- > Road Book (al prezzo di 40,00 € cad. - IVA esclusa);

3.5.3 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di ORGANIZATION SPORT EVENTS srl, da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario ORGANIZATION SPORT EVENTS srl, stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca: Banco di Lucca - Agenzia di Castelvecchio Pascoli
- IBAN: IT87V0324270100CC1594003558

3.5.4 Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:

- a) ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei Concorrenti che per cause di forza maggiore, documentate dalle loro ASN, non possano partecipare al Rally. Il rimborso sarà pagato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice Saranno comunicati attraverso Circolare Informativa

3.6.1

La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità RCT del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shakedown.

3.6.2

Il massimale coperto dall'assicurazione è di € 5.000.000,00, unico per ogni incidente.

3.6.3

L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (CO 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

Le vetture ritirate e che poi ripartono nella Tappa successiva (Superally), non saranno considerate definitivamente ritirate.

3.6.4

Gli equipaggi che partecipano allo Shakedown saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 10:30 alle ore 16:00 di venerdì 14 marzo 2014).

3.6.5

L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

3.6.6

I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

3.6.7

I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

3.6.8 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shakedown, il Concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al Direttore di Gara, prima possibile.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di campionato italiano rally, con esclusione per le gare titolate FIA, gli spazi riservati ad Acì Sport saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally Assoluto, Campionato Italiano Rally

Produzione e Campionato Italiano Rally Junior, si applicano le prescrizioni indicate nella NS 11, Allegato F. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor
Saranno comunicati attraverso Circolare Informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².⁴⁴

Saranno comunicati attraverso Circolare Informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1. Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2014.

4.1.2 Ruote di scorta

Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- ▶ Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- ▶ Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- ▶ In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- ▶ Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- ▶ Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- ▶ A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel PROGRAMMA.

4.4.2 Condizioni di effettuazione

4.4.2.1

Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo R.

4.4.2.2

La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

4.4.2.3

L'adesivo R dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

4.4.2.4

Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

4.4.3 Limitazioni

4.4.3.1

Sia Gli equipaggi **ISCRITTI ALLA GARA CIR** sia **QUELLI ISCRITTI ALLA GARA TRN SONO AUTORIZZATI AD EFFETTUARE UN MASSIMO DI 2 PASSAGGI PER OGNI PROVA SPECIALE**. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

4.4.3.2

L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.

4.4.4 Vetture per le ricognizioni

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui alla NS11 CSAI.

4.4.5 Controlli

4.4.5.1

I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

4.4.5.2

Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

4.4.6 Sanzioni

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla CSAI i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Sulla SP34 ricadente nel Comune di Massarosa, da dopo l'abitato di Stiava fino al bivio per Pieve a Elici sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 11:00 alle ore 13:00 (prioritari ed iscritti al CIR) e dalle ore 14:00 alle ore 16:00 (tutti) dei giorni 14 marzo 2014 per l'effettuazione di test con le vetture di gara. ⁴⁵

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

Per gli iscritti alla Gara **TRN**, il Test con vetture di gara (shakedown), è facoltativo. I Conduitori interessati dovranno comunicarlo preventivamente alla Segreteria. Il costo per la partecipazione sarà di **150,00 € + iva**.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti

comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.6.1 REMOTE SERVICE ZONES (RSZ)

Possono essere create delle Zone di Assistenza Remote con le seguenti caratteristiche:

- devono essere definite da un Controllo Orario di ingresso e da un Controllo Orario di uscita;
- non devono essere superati 15 minuti di durata (minimo 10 minuti), per ogni vettura;
- se previsto dal Regolamento Particolare di Gara, sarà consentita all'equipaggio, senza aiuto esterno e con i mezzi di bordo, la sostituzione degli pneumatici, sotto il controllo dei Commissari preposti, alle seguenti condizioni:
 - gli pneumatici per effettuare la sostituzione potranno essere trasportati nella zona compresa tra i citati Controlli Orari da membri del Team dell'equipaggio che potranno accedere alla zona solo per la loro consegna, prima dell'arrivo della vettura, e che dovranno uscire immediatamente dalla stessa (non è ammessa la presenza di membri del Team durante l'operazione di sostituzione);
 - dovrà essere prevista Prevedere una zona per la punzonatura degli pneumatici, dopo il Controllo Orario di uscita;
 - i pneumatici sostituiti dovranno essere lasciati nella zona (per il controllo da parte dei Commissari Tecnici) e successivamente recuperati da membri del Team dell'equipaggio;
- se previsto dal Regolamento Particolare di Gara nella stessa zona sarà consentito all'equipaggio, senza aiuto esterno e con i mezzi di bordo, il montaggio di fari supplementari, fari che potranno essere trasportati nella zona compresa tra i citati Controlli Orari da membri del Team dell'equipaggio.

Tutte le infrazioni alle disposizioni del presente Articolo saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4.7 PNEUMATICI E FARI SUPPLEMENTARI

4.7.1 Cambio pneumatici

Nelle gare di Campionato Italiano Rally Assoluto il chilometri di Prove Speciali percorsi tra due cambi di pneumatici, non potranno essere inferiori a 50 Km e superiori a 60 Km. Nel caso fossero previsti Parchi Assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra i 20 ed i 30 Km di Prove Speciali effettuati; in questi Parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici.

In caso di mutate od incerte condizioni atmosferiche, esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara, si potrà procedere in qualsiasi Parco Assistenza e/o nelle RSZ (art. 4.6.1) alla sostituzione degli pneumatici. L'onere della responsabilità per la scelta degli pneumatici da utilizzare, rimane sempre esclusivamente a carico del Concorrente.

4.7.2 FARI SUPPLEMENTARI

Nelle RSZ del 37° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio è consentito il montaggio di fari supplementari (art. 4.6.1).

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Sarà comunicata attraverso Circolare Informativa

4.8.1 Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina

4.8.1.1

Per l'intero svolgimento del 37° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio (Shakedown e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta, rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e dalla CSAI.

4.8.1.2

Sono previsti due tipi di carburante: per le vetture delle classi Racing Start - N0 - N1 - N2 - N3 - R1A - R1B - Autostoriche - Autoclassiche, venduto al prezzo di /litro (+ IVA), e per le vetture delle classi A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT - N4 - S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - R5 e A8 - K11 (ammesse nella gara TRN), venduto al prezzo di /litro (+ IVA).

I concorrenti con vetture delle classi Racing Start - N0 - N1 - N2 - N3 - R1A - R1B - Autostoriche - Autoclassiche possono utilizzare anche carburante

La Ditta fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

4.8.1.3

Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta - tel. - fax, la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta **entro le ore 18:00 di sabato 8 marzo 2014.**

Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

4.8.2 Distribuzione del carburante**4.8.2.1**

La Ditta, venerdì 14 marzo 2014 dalle ore 09:00 alle ore 12:00 distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown presso: **(Sarà comunicato attraverso Circolare Informativa)** e successivamente per tutte le fasi del Rally direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.

4.8.2.2

Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker per indicare il tipo di carburante.

4.8.2.3

All'interno delle zone di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalla NS 11 CSAI; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.8.3 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta da cui sono state rifornite le vetture.

4.8.4 Autonomia delle vetture

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno **135,20 Km.** di cui **33,80 Km.** di Prove speciali.

4.8.5 Rifornimento di carburante per vetture Diesel

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori, dal concorrente o da suoi incaricati, all'interno delle Zone Refuelling indicate nel Road Book o nelle Stazioni di Servizio ubicate lungo il percorso del Rally.

4.9 Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è consentito l'utilizzo di paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO**5.1 Parco partenza⁴⁶**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____⁴⁷ per ogni minuto primo di ritardo.

5.1 Allineamento Partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture nell'area di allineamento partenza predisposto a: Forte dei Marmi - il Fortino, tra Via Roma e Via Spinetti.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

5.2.1

Le partenze della sezione 1-Tappa 1 e delle successive saranno impartite in rispetto di quanto previsto dall'Articolo 16.8 contenuto nella NS11.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.3 Prove Speciali**5.3.1 Procedura di partenza**

La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo, con le seguenti luci:

- ROSSO: restare immobili

- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.5.1 della NS11 CSAI.

5.4.2 Falsa partenza

Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza.

5.4.3 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo, all'arrivo delle Prove Speciali, sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.9 della NS11 CSAI.

5.4 Pneumatici Chiodati

5.4.1 Regolamentazione

E' autorizzato solo l'impiego di chiodi a punta cilindrica unica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. I chiodi non devono in alcun caso essere passanti della banda di rotolamento stessa.

I chiodi dovranno rispettare le seguenti dimensioni:

- Diametro massimo della base del chiodo: 6,5 mm., compresa la tolleranza. Peso: 2 gr.
- Sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- Altezza totale del chiodo (punta compresa): 15 mm. con una tolleranza massima: 0,5 mm.

5.4.2.1 Densità della chiodatura - Pneumatici da 18"

E' ammesso un numero massimo di 10 (dieci) chiodi per decimetro lineare della circonferenza della ruota disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

5.4.2.2 Densità della chiodatura - Pneumatici di misura differente da 18"

E' ammesso un numero massimo di 12 (dodici) chiodi per decimetro lineare della circonferenza della ruota disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

5.4.3 Peso dei Cerchi (unicamente in caso di impiego degli pneumatici chiodati)

- Per le vetture della categoria R1, il peso minimo di un cerchio (6"x15", 6,5"x15" e 6,5"x16") non deve essere inferiore a 7,5 kg.
- Per le vetture delle categorie R2 e R3, il peso minimo di un cerchio 6"x15" (autorizzato per l'uso di pneumatici chiodati) non deve essere inferiore a 8 kg.

5.4.4 Cerchi per le vetture S2000

Per le vetture S2000 è obbligatorio, per l'uso di pneumatici chiodati, l'impiego di cerchi 8"x18".

5.4.5 Controlli - Penalizzazioni

- Il Direttore di gara si riserva il diritto di organizzare controlli dove e quando lo ritiene opportuno e di procedere al prelievo dei chiodi per la loro verifica.
- Il controllo della chiodatura potrà essere intrapreso in ogni luogo, lungo il percorso, ad ogni momento, e comprenderà:
 - a) il rilievo dell'impronta della banda di rotolamento;
 - b) il prelievo di un chiodo per consentirne la misurazione.
- Ogni infrazione alla regolamentazione della chiodatura comporterà una penalizzazione di 10' (dieci minuti primi).

5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ⁴⁸ UTC-GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁴⁹ _____ e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata

Per disposizione delle Autorità amministrative non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.

5.7. Parco Assistenza

5.7.1 Aree di lavoro dei concorrenti

5.7.1.1

All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

- a ogni equipaggio prioritario e/o iscritto al CIR 2014 sarà assegnato uno spazio di 12 x 10 mt.;

- ▶ a ogni equipaggio non prioritario sarà assegnato uno spazio di 8 x 10 mt.

5.7.1.2

Entro lunedì 10 marzo 2014, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

1. il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;
il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:
 - per gli equipaggi prioritari e/o iscritti al CIR 2014: € 12,00 (+ IVA) per metro quadro;
 - per gli equipaggi non prioritari: € 8,00 (+ IVA) per metro quadro.
2. il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

5.7.2 Veicoli di assistenza

5.7.2.1

Le targhe "Service" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

5.7.2.2

Solamente i veicoli provvisti di targa Service consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse nell'angolo superiore destro del parabrezza del veicolo, lato passeggero.

5.7.3 Veicoli Auxiliary

5.7.3.1

Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe "Auxiliary" (in vendita a € 104,00 + IVA cadauna), messe a disposizione dall'organizzazione.

5.7.3.2

Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio assistenza del Concorrente. In mancanza di detto spazio, l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa Auxiliary, vicino al Parco Assistenza.

5.8 Infrazioni alle norme di circolazione

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno inflitte, dal Direttore di gara, le seguenti penalità:

- a) 1° infrazione: ammenda di € 500,00
- b) 2° infrazione: penalità di 5'
- c) 3° infrazione: esclusione (pronunciata dai Commissari Sportivi)

5.9 Parchi Chiusi notturni

Il Parco Chiuso alla fine della Sezione 1 è ubicato a: Pattinaggio - Località Il Ciocco - Barga (Lucca).

Il Parco Chiuso alla fine della Tappa 1 è ubicato a: Pattinaggio - Località Il Ciocco - Barga (Lucca).

5.10 Parco chiuso di fine gara

Il parco chiuso finale è ubicato a: Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo Garfagnana (Lucca).

Al termine della gara le vetture dovranno essere condotte nel parco chiuso ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

5.11 Ritiro delle vetture dal parco chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal parco chiuso finale, domenica 16 marzo 2014, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi.

Per poter ritirare la vettura il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al Commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata della vettura al parco chiuso finale.

Le vetture dovranno essere ritirate dal parco chiuso finale al massimo 60' dopo la pubblicazione della classifica finale; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

Il parco chiuso non sarà sorvegliato dopo la sua apertura.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- ▶ Generale;
- ▶ Gruppo;
- ▶ Classe;
- ▶ Femminile;
- ▶ Under 23;
- ▶ Speciali **Stranieri**

GARA TRN

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- ▶ Generale;
- ▶ Gruppo;
- ▶ Classe;
- ▶ Femminile;
- ▶ Under 23;
- ▶ Speciali **Stranieri**

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- ▶ Classifica generale ai primi 10 equipaggi
- ▶ Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- ▶ Altri premi d'onore ⁵⁰ al 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale per equipaggi femminili - al 1° Equipaggio Classificato straniero - al 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale Under 23

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

GARA TRN

- ▶ Classifica generale ai primi 10 equipaggi
- ▶ Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- ▶ Altri premi d'onore ⁵¹ al 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale per equipaggi femminili - al 1° Equipaggio Classificato straniero - al 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale Under 23

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

9.2 Premi in denaro ⁵²

NESSUNO

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

⁵³ NESSUNO

Ultima pagina del regolamento particolare del Rally nazionale / internazionale

_____ (data) li, _____

Il Direttore di Gara(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁵⁴**WALTER ROBASSA**

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁵⁵**GUELFO MARCUCCI****Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore** ⁵⁶**ALBERTO BERTOLACCI****Per la Delegazione Regionale** ⁵⁷**LUCA RUSTICI****VISTO SI APPROVA****Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____

con numero di approvazione RM/ _____/2014

37° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Settore		TAPPA 1 Venerdì 14 - Sabato 15 Marzo 2014						
1	CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
			PS	TR	TOT	Imposto		
2	PS						Vettura	
1	0	Forte dei Marmi (Partenza)					19:00	
	0A	Il Ciocco PC IN		56,00	56,00	01:15	44,8	20:15
2	NEUTRALIZZAZIONE - Il Ciocco					10:15		
3	0B	Il Ciocco PC OUT						06:30
	0C	Castelnuovo PA IN		13,40	13,40	00:21	38,3	06:51
4	A	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	0,00	69,40	69,40	00:15		
	0D	Castelnuovo PA OUT						07:06
5	ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci di Barga	29,50	68,30	97,80	Distanza Prossima ZR		
	1	Mulino di Fronzola		32,60	32,60	00:44	44,5	07:50
6	PS 1	Bagni di Lucca 1	14,40			00:04		07:54
	2	Val Fegana		16,00	30,40	00:41	44,5	08:35
7	PS 2	Tereglio 1	12,50			00:04		08:39
	3	Il Ciocco - bivio Artieri		24,10	36,60	00:50	43,9	09:29
8	PS 3	Il Ciocco 1	2,60			00:04		09:33
8	ZR 2	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci di Barga	29,50	90,20	119,70	Distanza Prossima ZR		
	3A	Fornaci di Barga RSZ IN		6,00	8,60	00:18	28,7	09:51
9	RSZ - Fornaci di Barga					00:10		
10	3B	Fornaci di Barga RSZ OUT						10:01
	4	Mulino di Fronzola		16,20	16,20	00:21	46,3	10:22
11	PS 4	Bagni di Lucca 2	14,40			00:04		10:26
	5	Val Fegana		16,00	30,40	00:41	44,5	11:07
12	PS 5	Tereglio 2	12,50			00:04		11:11
	6	Il Ciocco - bivio Artieri		24,10	36,60	00:50	43,9	12:01
13	PS 6	Il Ciocco 2	2,60			00:04		12:05
	6A	Castelnuovo R IN		11,80	14,40	00:22	39,3	12:27
14	RIORDINO 1 - Castelnuovo					01:10		
	6B	Castelnuovo R OUT / PA IN						13:37
15	B	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	59,00	146,80	205,80	00:30		
	6C	Castelnuovo PA OUT						14:07
16	ZR 3	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci di Barga	28,60	67,90	96,50	Distanza Prossima ZR		
	7	Fabbriche di Vallico		30,80	30,80	00:43	43,0	14:50
17	PS 7	S. Rocco 1	12,70			00:04		14:54
	8	Bv. Palazzina		37,50	50,20	01:04	47,1	15:58
18	PS 8	Renaio 1	14,30			00:04		16:02
	9	Il Ciocco Garitta		6,40	20,70	00:31	40,1	16:33
19	PS 9	Noi TV 1	1,60			00:04		16:37
19	ZR 4	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci di Barga	28,60	72,50	101,10	Distanza Prossima ZR		
	9A	Fornaci di Barga RSZ IN		9,30	10,90	00:23	28,4	17:00
20	RSZ - Fornaci di Barga					00:15		
21	9B	Fornaci di Barga RSZ OUT						17:15
	10	Fabbriche di Vallico		14,40	14,40	00:19	45,5	17:34
22	PS 10	S. Rocco 2	12,70			00:04		17:38
	11	Bv. Palazzina		37,50	50,20	01:04	47,1	18:42
23	PS 11	Renaio 2	14,30			00:04		18:46
	12	Il Ciocco Garitta		6,40	20,70	00:31	40,1	19:17
24	PS 12	Noi TV 2	1,60			00:04		19:21
	12A	Il Ciocco PC IN		0,30	1,90	00:09	12,7	19:30
SR 02 gen C/14		TOT TAPPA 1		116,20	358,80	475,00		

Sezione

S. 1

Sezione 2

Sezione 3

37° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

Settore		TAPPA 2 Domenica 16 Marzo 2014							Sezione	
CO	Località	Km			Tempo	Media	1a	Sezione		
PS		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura			
25	12B	Il Ciocco	PC	OUT				07:00	Sezione 4	
	12C	Castelnuovo	PA	IN	13,40	13,40	00:25	32,2		07:25
26	C	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo			57,20	142,60	199,80	00:45		
	12D	Castelnuovo	PA	OUT				08:10		
27	ZR 5	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo			33,80	101,40	135,20	Distanza Fine Rally		
	13	Castelnuovo	Fortezza		2,80	2,80	00:11	15,3		08:21
28	PS 13	Cerretoli 1			10,40		00:04	08:25		
	14	Cerageto			35,60	46,00	00:56	49,3		09:21
29	PS 14	Massa-Sassorosso 1			6,50		00:04	09:25		
	15	Castelnuovo	Fortezza		16,00	22,50	00:52	26,0		10:17
30	PS 15	Cerretoli 2			10,40		00:04	10:21		
	16	Cerageto			35,60	46,00	01:00	46,0	11:21	
31	SS 16	Massa-Sassorosso 2			6,50		00:04	11:25		
	16A	Castelnuovo	R	IN	10,50	17,00	00:26	39,2	11:51	
32		RIORDINO 2 - Castelnuovo					00:30			
33	16B	Castelnuovo	R	OUT / PA	IN			12:21	Sezione 5	
	D	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo			33,80	100,50	134,30	00:10		
	16C	Castelnuovo	PA	OUT				12:31		
34	16D	Castelnuovo	La Rocca	(Arrivo)	0,90	0,90	00:14	3,9	12:45	

SR 02 gen C114	TOT TAPPA 2	33,80	114,80	148,60
----------------	-------------	-------	--------	--------

	1a Vettura	n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	Alba - Tramonto
T1	19h00 - 20h15				56,00	56,00	06h15 - 18h35
	06h30 - 19h30	12	27,7%	116,20	302,80	419,00	
T2	07h30 - 13h00	4	22,7%	33,80	114,80	148,60	
TOTALI		16	24,1%	150,00	473,60	623,60	

NOTE

- ¹ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
- ² Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
- ³ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
- ⁴ Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11.
- ⁵ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.
- ⁶ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
- ⁷ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.
- ⁸ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
- ⁹ Facoltativo, se non previsto depennare.
- ¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
- ¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.
- ¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.
- ¹³ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.
- ¹⁴ Indicare se Nazionale, ENPEA, Internazionale
- ¹⁵ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.
- ¹⁶ organizzatore è tenuto a verificare che, entro e non oltre l'inizio della gara, le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.
- ¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.
- ¹⁸ Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI-CSAI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.
- ¹⁹ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.
- ²⁰ Città, indirizzo
- ²¹ Città, indirizzo
- ²² Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
- ²³ Indicare prima o seconda tappa
- ²⁴ Indicare eventuali ulteriori tratti di percorso che verranno utilizzati (es. dal CO ... al CO...). Se non previsto depennare
- ²⁵ Città, indirizzo
- ²⁶ Città, indirizzo
- ²⁷ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.
- ²⁸ Depennare in caso contrario
- ²⁹ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h
- ³⁰ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).
- ³¹ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare lettere a), c).
- ³² Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).
- ³³ Se non previste depennare
- ³⁴ Se non previste depennare

³⁵ Se non previste depennare

³⁶ Se non previste depennare

³⁷ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³⁸ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

³⁹ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rally organizzati in abbinamento a Rally Auto Storiche e Auto Classiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle Storiche e Classiche

⁴⁰ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11

⁴¹ Gli importi delle tasse di iscrizione sono IVA esclusa

⁴² Depennare le tipologie di tasse non corrispondenti

⁴³ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

⁴⁴ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x40

⁴⁵ Indicare esattamente la località e il percorso.

⁴⁶ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁴⁷ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁴⁸ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF -77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁴⁹ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁵⁰ Se previsti, indicare.

⁵¹ Se previsti, indicare.

⁵² premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

⁵³ Altri allegato se previsti indicare

⁵⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁵⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.