



dal 14 al 16 marzo 2014

ACI - CSAI

- Campionato Italiano Rally 2014**
- Campionato Italiano Rally Produzione 2014**
- Campionato Italiano Rally Junior 2014**
- Campionato Italiano Rally Costruttori 2014**
- Campionato Italiano Rally Costruttori Produzione 2014**
- Coppa ACI-CSAI Indipendenti 2014**
- Coppa ACI-CSAI Gruppo N 2014**
- Coppa ACI-CSAI R2 2014**
- Coppa ACI-CSAI Femminile 2014**
- Coppa ACI-CSAI Scuderie 2014**
- Coppa ACI-CSAI Junior Under 23 2014**
- Trofeo Rally Nazionale 2014**
4° Zona - Toscana - Coeff.2

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZAZIONE: **Organization Sport Events Srl**

Il presente RPG è stato approvato in data **03/03/2014** con numero **RM.22.2014**

ALBO D'ORO

1976	Tony CARELLO - Arnaldo BERNACCHINI	Lancia Stratos
1977	Adartico VUDAFIERI - Claudio SALVADOR	Lancia Stratos
1978	Adartico VUDAFIERI - Mauro MANNINI	Lancia Stratos
1979	Adartico VUDAFIERI - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1980	Adartico VUDAFIERI - Fabio PENARIOL	Fiat 131 Abarth
1981	Attilio BETTEGA - Maurizio PERISSINOT	Fiat 131 Abarth
1982	Antonio TOGNANA - Massimo DE ANTONI	Ferrari 308 GTB
1985	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1986	Gian Franco CUNICO - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Rally 037
1987	Riccardo TROMBI - Massimo TROMBI	Lancia Rally 037
1988	Gianfranco CUNICO - Massimo SGHEDONI	Ford Sierra Cosworth
1989	Romeo DEILA - Claudio GIACHINO	Lancia Delta Integrale
1990	Andrea AGHINI - Sauro FARNOCCHIA	Peugeot 405 Mi16
1991	Pier Giorgio DEILA - Pier Angelo SCALVINI	Lancia Delta Integrale
1992	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Gilberto PIANEZZOLA - Loris ROGGIA	Lancia Delta HF
1994	Piero LONGHI - Fabrizia PONS	Toyota Celica ST195
1995	Gian Franco CUNICO - Stefano EVANGELISTI	Ford Escort RS
1996	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1997	Andrea AGHINI - Loris ROGGIA	Toyota Celica GT Four
1998	Andrea NAVARRA - Billy CASAZZA	Subaru Impreza WRX
1999	Gian Franco CUNICO - Luigi PIROLLO	Subaru Impreza WRC
2000	Piero LONGHI - Lucio BAGGIO	Toyota Corolla WRC
2001	Paolo ANDREUCCI - Alessandro GIUSTI	Ford Focus WRC
2002	Renato TRAVAGLIA - Flavio ZANELLA	Peugeot 206 WRC
2003	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Fiat Punto S1600
2004	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S1600
2005	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2006	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Fiat Punto S2000
2007	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Mitsubishi Lancer Evo 9
2008	Piero LONGHI - Maurizio IMERITO	Subaru Impreza STi
2009	Renato TRAVAGLIA - Lorenzo GRANAI	Fiat Punto S2000
2010	Luca PEDERSOLI - Matteo ROMANO	Ford Focus WRC
2011	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2012	Paolo ANDREUCCI - Anna ANDREUSSI	Peugeot 207 S2000
2013	Giandomenico BASSO - Mitia DOTTA	Peugeot 207 S2000

Sommario

	PREMESSA	Pagina 4
1.	PROGRAMMA	Pagine 4 - 6
2.	ORGANIZZAZIONE	Pagine 6 - 7
	2.1 Definizione	Pagina 6
	2.2 Comitato Organizzatore	Pagina 6
	2.3 Ufficiali di Gara	Pagina 6 - 7
3.	NORME GENERALI	Pagine 7 - 10
	3.1 Caratteristiche del Percorso	Pagina 7
	3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi	Pagina 7 - 8
	3.3 Vetture Ammesse	Pagina 8
	3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara	Pagina 8 - 9
	3.5 Tassa di iscrizione	Pagina 9 - 10
	3.6 Assicurazioni	Pagine 10
	3.7 Pubblicità	Pagina 10
4.	OBBLIGHI GENERALI	Pagine 11 - 14
	4.1 Verifiche	Pagina 11
	4.2 Sicurezza dei Conduuttori	Pagina 11
	4.3 Identificazione dell'Equipaggio	Pagina 11
	4.4 Ricognizioni	Pagina 11 - 12
	4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown)	Pagina 12
	4.6 Rispetto del Codice della Strada	Pagina 12 - 13
	4.7 Assistenza	Pagina 11 - 12
	4.8 Pneumatici e Fari Supplementari	Pagina 13
	4.9 Rifornimento di carburante	Pagina 13 - 14
5.	SVOLGIMENTO	Pagine 14 - 16
	5.1 Allineamento Partenza	Pagina 14
	5.2 Ordine di Partenza	Pagina 14
	5.3 Prove Speciali	Pagina 14 - 15
	5.4 Pneumatici Chiodati	Pagina 15
	5.5 Ora Ufficiale	Pagina 15
	5.6 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine Tappa	Pagina 15
	5.7 Parco Assistenza	Pagine 15 - 16
	5.8 Infrazioni alle norme di circolazione	Pagina 16
	5.9 Parchi Chiusi notturni	Pagina 16
	5.10 Parco Chiuso di fine gara	Pagina 16
	5.11 Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso finale	Pagina 16
6.	PENALITA'	Pagina 17
7.	RECLAMI E APPELLI	Pagina 17
	7.1 Reclami	Pagina 17
	7.2 Appelli	Pagina 17
8.	CLASSIFICHE	Pagina 17
9	PREMI	Pagina 17 - 18
	9.1 Premi d'Onore	Pagina 17 - 18
	9.2 Premi in denaro	Pagina 19
10	ALLEGATI	Pagine 18 - 20
	1 Itinerario - Tabelle delle Distanze e dei Tempi	Pagina 19 - 20

PREMESSA

Il testo di questo Regolamento Particolare di Gara redatto in carattere normale (Myriad Pro e WRC Clean) è quello di testo del Regolamento Tipo 2014 per i Rallies di Campionato Italiano Rally, pubblicato dalla CSAI e compilato dall'Organizzatore, per l'approvazione.

1. PROGRAMMA

Mercoledì 12 febbraio 2014	Data di apertura delle iscrizioni
Venerdì 7 marzo 2014	Data di chiusura delle iscrizioni
Lunedì 10 marzo 2014	Ultima data per comunicare i dati relativi al 2° Conduttore
Mercoledì 12 marzo 2014 dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00	Consegna del Road-Book e dei contrassegni per le ricognizioni. (Il Ciocco)
dalle 14:00 alle 19:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 13-15 e 14-16
Giovedì 13 marzo 2014 dalle 08:00 alle 12:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 3-6
dalle 08:00 alle 14:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 1-4 e 2-5
dalle 13:00 alle 19:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 7-10 e 8-11
dalle 14:00 alle 19:00	Ricognizioni delle Prove Speciali 9-12
Venerdì 14 marzo 2014 alle 08:30	1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi (Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA)
dalle 09:00 alle 12:30	Verifiche Sportive ante gara, distribuzione delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio. (Palazzo Quartieri - Forte dei Marmi)
dalle 09:30 alle 13:30	Verifiche Tecniche, punzonature (Piazza Marconi - Forte dei Marmi)
dalle 11:00 alle 16:00 11:00 - 13:00 14:00 - 16:00	Shakedown equipaggi di piloti prioritari e/o iscritti al CIR tutti gli equipaggi (Monte Pitoro - Massarosa)
alle 16:00	Pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Tappa 1 (Palazzo Quartieri Forte dei Marmi e Piazzetta Il Ciocco)
dalle 18:00 alle 19:00	Allineamento per Partenza (da Piazza Moriconi a Piazza Garibaldi - Forte dei Marmi)
alle 19:00	Cerimonia di Partenza sul Podio e Partenza del Rally (CO 0) della Sezione 1 / Tappa 1 (Piazza Garibaldi - Forte dei Marmi)
alle 20:15	Arrivo della Sezione 1 / Tappa 1 - Parco Chiuso (Pattinaggio - Il Ciocco)

Sabato 15 marzo 2014

alle 06:30	Partenza della Sezione 2 / Tappa 1 (Pattinaggio - Il Ciocco)
alle 19:30	Arrivo della Tappa 1 - Parco Chiuso (Pattinaggio - Il Ciocco)
alle 22:00	Pubblicazione dell'Ordine di Partenza della Tappa 2 (Piazzetta - Il Ciocco)
Domenica 16 marzo 2014	
alle 07:30	Partenza della Tappa 2 (Pattinaggio - Il Ciocco)
alle 12:45	Arrivo del Rally - Premiazione sul podio - Parco Chiuso (Porta Ariostesca - Castelnuovo Garfagnana)
ore 13:00	Pubblicazione elenco vetture in verifica (Parco Assistenza- Castelnuovo Garfagnana e Piazzetta - Il Ciocco)
alle 13:30	Verifiche Finali (Gommauto Dini - Castelnuovo Garfagnana)
ore 14:30	Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria (Parco Assistenza- Castelnuovo Garfagnana e Piazzetta - Il Ciocco)

GARA TRN

Sabato 15 marzo 2014

alle 19:30 (orario 1° vettura CIR)	Arrivo del Rally - Parco Chiuso (Pattinaggio - Il Ciocco)
ore 20:30	Pubblicazione elenco vetture in verifica (Pattinaggio - Il Ciocco)
alle 20:30	Verifiche Finali (Il Ciocco)
ore 21:30	Pubblicazione della Classifica Finale provvisoria (Piazzetta - Il Ciocco)
alle 22:00	Premiazione (Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort & SPA)

ALTRE INFORMAZIONI

Direzione Gara - Albo Ufficiale di Gara

Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort - Località Il Ciocco - Barga (Lucca)

Ubicazione dei Parchi Chiusi notturni e del Parco Chiuso finale

- tra le Tappe 1 e 2: Pattinaggio - Il Ciocco (Lucca)
- finale: Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo di Garfagnana (Lucca)

Località di partenza e di arrivo del Rally

- partenza: Forte dei Marmi (Lucca)
- arrivo: Porta Ariostesca - Castelnuovo Garfagnana (Lucca)

Sala Stampa

Orari di apertura:

Renaissance Tuscany Il Ciocco Resort - Località Il Ciocco - Barga (Lucca)

- Giovedì 13 marzo 2014 dalle 17:00 alle 20:00

- Venerdì 14 marzo 2014 dalle 09:00 alle 20:00

- Sabato 15 marzo 2014 dalle 06:30 alle 20:00

- Domenica 16 marzo 2014 dalle 07:30 alle 16:00

Indirizzi

Indirizzo postale:

Organization Sport Events srl

Località Il Ciocco - 55051 Barga (Lucca)

Telefono:

+39.0583.719730

Telefax:

+39.0583.719731

Website:

www.cioccorally.it

E-mail:

info@cioccorally.it

E-mail PEC:

info@pec.cioccorally.it

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La Società **Organization Sport Events Srl** con sede presso Località Il Ciocco - Barga (LU), titolare della licenza di Organizzatore n. **335215** in corso di validità, indice ed organizza un rally Internazionale denominato:

37° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio

valevole per il Campionato Italiano Rally, il Campionato Italiano Junior, il Trofeo Rally Nazionale di 4° Zona (coeff. 2,5). Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale e si svolgerà dal 14 al 16 marzo 2014.

2.2 Comitato Organizzatore

Presidente:

Sig. Guelfo MARCUCCI

Componenti:

Sig. Valerio BARSELLA

Sig. Marco CALAMARI

Sig. Luca LOMBARDI

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

Presidente

Sig. Giovanni FESTUCCIA

- Membri

Sig. Ambrogio SABATINI

Sig. Fabio TRAPASSI

Direttore di Gara

Sig. Walter ROBASSA

Direttore di Gara Aggiunto

Sig.ra Cristiana RIVA

Ispettore alla Sicurezza

Sig. Lucio DE MORI

Medico di Gara

Dr. Giorgio GAROFALO

Segretaria di Manifestazione

Sig.ra Barbara BONUCELLI

- Verificatori Sportivi

Sig. Michele NERI

Sig. Leopoldo RECIDIVI

Addetti alle relazioni con i Concorrenti

Sig. Franco PEIRANO

Sig. Giancarlo RUGGIERI

Commissari Tecnici	Sig. Massimo CATALDI Sig. Alvaro FOGAZZI Sig. Altero BINDI Sig. Franco Migliorini
Apripista	Sig. Mauro FURLANETTO (00) Sig. Manrico FALLERI (0)
Servizio cronometraggio: - Capo Servizio: - Compilatore:	FICr - Segreteria di Lucca Sig. Giovanni LUNARDI Sig. Gianmarco LAZZERINI
Commissari di Percorso:	degli Automobile Club della Toscana, della Lombardia e del Veneto - i Commissari di Percorso sono identificati da pettorine gialle - i Capi Posto sono identificati da pettorine rosse
Team Decarcerazione:	SGS srl
Team di Localizzazione Satellitare:	<i>(sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)</i>
Responsabile dell'Ufficio:	Sig. Alessandro BUGELLI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristica del Percorso

a) Rally Nazionali A con validità per il Campionato Italiano Assoluto - CIR

- Località di partenza ed arrivo: Forte dei Marmi - Castelnuovo Garfagnana
- Province interessate dal percorso: Provincia di Lucca
- Lunghezza totale del percorso: Km. **613,57**
- Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. **150,92**
- Numero dei Controlli Orari: **36**
- Numero delle Prove Speciali: **16**
- Fondo Stradale delle Prove Speciali: **asfalto**

b) Rally Nazionali A con validità per il Trofeo ACI-CSAI Rally Nazionali - TRN

- Località di partenza ed arrivo: Forte dei Marmi - Il Ciocco
- Province interessate dal percorso: Provincia di Lucca
- Lunghezza totale del percorso: Km. **465,00**
- Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. **116,96**
- Numero dei Controlli Orari: **25**
- Numero delle Prove Speciali: **12**
- Fondo Stradale delle Prove Speciali: **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.
La media dichiarata ed autorizzata nelle Prove Speciali sarà superiore a 80 Km/h.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

Saranno ammessi:

- ▶ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;
- ▶ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

a) Rally Nazionali A con validità per il Campionato Italiano Assoluto - CIR

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, R4, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

b) Rally Nazionali A con validità per il Trofeo ACI-CSAI Rally Nazionali - TRN

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

3.3

Vetture ammesse

a) Rally Nazionali A con validità per il Campionato Italiano Assoluto - CIR

- ▶ Gruppo N (tutte le classi),
- ▶ Gruppo A fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- ▶ Gruppo R (tutte le classi),
- ▶ Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), ,
- ▶ Super 1600
- ▶ RGT con omologazione FIA
- ▶ Racing Start
- ▶ Auto Storiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14
- ▶ Auto Classiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

b) Rally Nazionali A con validità per il Trofeo ACI-CSAI Rally Nazionali - TRN

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- ▶ Gruppo N (tutte le classi),
- ▶ Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)
- ▶ Gruppo R (tutte le classi)
- ▶ Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),
- ▶ Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.
- ▶ A8
- ▶ K11
- ▶ RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)
- ▶ Racing Start
- ▶ Auto Storiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14
- ▶ Auto Classiche al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

3.4

Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da mercoledì 12 febbraio 2014.

Chiunque desideri partecipare deve inviare all'Organizzazione la domanda d'iscrizione (reperibile nel sito web: www.cioccorally.it), debitamente compilata, entro la data di chiusura delle iscrizioni, venerdì 7 marzo 2014.

Le domande d'iscrizione dovranno essere spedite all'indirizzo indicato a pagina 6.

L'iscrizione sarà accettata solo se la domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa d'iscrizione (per le domande inviate a mezzo Posta Elettronica Certificata PEC info@pec.cioccorally.it, è necessario allegare copia del bonifico bancario effettuato, **completo del relativo numero CRO**).

Se la domanda d'iscrizione è inviata via fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'Organizzatore entro venerdì 10 marzo 2014.

I dati del copilota potranno essere comunicati fino a lunedì 18 marzo 2013.

Il numero massimo d'iscrizioni accettate è **fissato a 170**.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2. Per gli equipaggi under 23 (1° e 2° Conduttore) la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

- Concorrenti Persone Fisiche:

a) Rally Nazionali A con validità per il Campionato Italiano Assoluto - CIR

▶ Racing Start	€ 640
▶ N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ 750
▶ N2 - A6 (K10) - R1B	€ 965
▶ N3 - A7	€ 1125
▶ Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 1340
▶ N4	€ 1445
▶ Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1500
▶ Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

b) Rally Nazionali A con validità per il Trofeo ACI-CSAI Rally Nazionali - TRN

▶ Trofeo R1	€ 300
▶ Racing Start	€ 400
▶ N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A	€ 480
▶ N2 - A6 (K10) - R1B	€ 590
▶ N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT	€ 780
▶ N4 - A8 - K11	€ 880
▶ Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 980
▶ Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi NS 2)

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50% €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- 1 Targa Assistenza (Service) - 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;
- 1 Regolamento Particolare di Gara;
- 1 Road Book (Tappa 1 e Tappa 2);
- la partecipazione allo Shakedown (*non valido per gli iscritti alla gara TRN*);

3.5.2 Importi per materiale eccedente

La richiesta di ulteriore materiale:

- Targhe Auxiliary (al prezzo di 104,00 € cad. - IVA esclusa);
- Road Book (al prezzo di 40,00 € cad. - IVA esclusa);
- Rally Guide (al prezzo di 20,00 € cad. - IVA esclusa);

3.5.3 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ORGANIZATION SPORT EVENTS srl**, da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **ORGANIZATION SPORT EVENTS srl**, stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca: Banco di Lucca - Agenzia di Castelvecchio Pascoli
- IBAN: IT87V 03242 70100 CC1594003558

3.5.4 Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:

- a) ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata;
- b) nel caso in cui il Rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei Concorrenti che per cause di forza maggiore, documentate dalle loro ASN, non possano partecipare al Rally. Il rimborso sarà pagato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Gli estremi della Compagnia Assicuratrice, *saranno comunicati nella Circolare Informativa 1*

3.6.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità RCT del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shakedown.

3.6.2 Il massimale coperto dall'assicurazione è di € **5.000.000,00**, unico per ogni incidente.

3.6.3 L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua verifica tecnica ante-gara e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente. Le vetture ritirate e che poi ripartono nella Tappa successiva (Superally), non saranno considerate definitivamente ritirate.

3.6.4 Gli equipaggi che partecipano allo Shakedown saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nel Road Book, senza limitazione del numero dei passaggi).

3.6.5 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

3.6.6 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

3.6.7 I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

3.6.8 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shakedown, il Concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al Direttore di Gara, prima possibile.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di campionato italiano rally, con esclusione per le gare titolate FIA, gli spazi riservati ad Acì Sport saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally Assoluto, Campionato Italiano Rally Produzione e Campionato Italiano Rally Junior, si applicano le prescrizioni indicate nella NS 11, Allegato F. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (*sarà comunicato nella Circolare Informativa 1*)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². (*sarà comunicato nella Circolare Informativa 1*)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2014.

4.1.2 Ruote di scorta

Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- ▶ Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- ▶ Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- ▶ In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- ▶ Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- ▶ Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- ▶ A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road-Book e della scheda di ricognizione, con vettura strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

4.4.1 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel PROGRAMMA.

4.4.2 Condizioni di effettuazione

4.4.2.1 Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo R.

4.4.2.2 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

4.4.2.3 L'adesivo R dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

4.4.2.4 Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

4.4.3 Limitazioni

4.4.3.1 Sia gli equipaggi iscritti alla gara CIR sia quelli iscritti alla gara TRN sono autorizzati ad effettuare un massimo di **3 (tre)** passaggi per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

4.4.3.2 L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.

4.4.4 Vetture per le ricognizioni

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui alla NS11 CSAI.

4.4.5 Controlli

4.4.5.1 I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

4.4.5.2 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

4.4.6 Sanzioni

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla CSAI i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.

4.5 Test con le vetture di gara (Shakedown)

Il seguente tratto di strada SP34 ricadente nel Comune di Massarosa, da dopo l'abitato di Stiava fino al bivio per Pieve a Elici sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 11:00 alle ore 13:00 (prioritari ed iscritti al CIR) e dalle ore 14:00 alle ore 16:00 (tutti) dei giorni 14 marzo 2014 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

Per gli iscritti alla Gara TRN, il Test con vetture di gara (shakedown), è facoltativo. I Conduttori interessati dovranno comunicarlo preventivamente alla Segreteria. Il costo per la partecipazione sarà di 150,00 € + iva.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11

della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7.1 Remote Service Zones (RSZ)

Possono essere create delle Zone di Assistenza Remote con le seguenti caratteristiche:

- devono essere definite da un Controllo Orario di ingresso e da un Controllo Orario di uscita;
- non devono essere superati 15 minuti di durata (minimo 10 minuti), per ogni vettura;
- se previsto dal Regolamento Particolare di Gara, sarà consentita all'equipaggio, senza aiuto esterno e con i mezzi di bordo, la sostituzione degli pneumatici, sotto il controllo dei Commissari preposti, alle seguenti condizioni;
 - ▶ gli pneumatici per effettuare la sostituzione potranno essere trasportati nella zona compresa tra i citati Controlli Orari da membri del Team dell'equipaggio che potranno accedere alla zona solo per la loro consegna, prima dell'arrivo della vettura, e che dovranno uscire immediatamente dalla stessa (non è ammessa la presenza di membri del Team durante l'operazione di sostituzione);
 - ▶ dovrà essere prevista la punzonatura degli pneumatici, dopo il Controllo Orario di uscita;
 - ▶ i pneumatici sostituiti dovranno essere lasciati nella zona (per il controllo da parte dei Commissari Tecnici) e successivamente recuperati da membri del Team dell'equipaggio;
- se previsto dal Regolamento Particolare di Gara nella stessa zona sarà consentito all'equipaggio, senza aiuto esterno e con i mezzi di bordo, il montaggio di fari supplementari, fari che potranno essere trasportati nella zona compresa tra i citati Controlli Orari da membri del Team dell'equipaggio.

Tutte le infrazioni alle disposizioni del presente Articolo saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4.8 Pneumatici e Fari Supplementari

4.8.1 Cambio pneumatici

Nelle gare di Campionato Italiano Rally Assoluto il chilometri di Prove Speciali percorsi tra due cambi di pneumatici, non potranno essere inferiori a 50 Km e superiori a 60 Km. Nel caso fossero previsti Parchi Assistenza ad una distanza inferiore, questi dovranno essere posti tra i 20 ed i 30 Km di Prove Speciali effettuati; in questi Parchi sarà vietata la sostituzione degli pneumatici.

In caso di mutate od incerte condizioni atmosferiche, esclusivamente su autorizzazione del Direttore di Gara, si potrà procedere in qualsiasi Parco Assistenza e/o nelle RSZ (art. 4.7.1) alla sostituzione degli pneumatici. L'onere della responsabilità per la scelta degli pneumatici da utilizzare, rimane sempre esclusivamente a carico del Concorrente.

4.9 Rifornimento di Carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

4.9.1 Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina

4.9.1.1 Per l'intero svolgimento del 37° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio (Shakedown e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta PANTA Distribuzione SPA, rispondente alle caratteristiche fissate dalla CSAI.

4.9.1.2 Sono previsti due tipi di carburante: Panta Ron 98 per le vetture delle classi Racing Start - N0 - N1 - N2 - N3 - R1A - R1B - Autostoriche - Autoclassiche, venduto al prezzo di € 3,172/litro (IVA inclusa), e Panta Ron 102 per le vetture delle classi A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - A7 - S1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT -

N4 - S2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - R5 e A8 - K11 (ammesse nella gara TRN), venduto al prezzo di € 4,270/litro (IVA inclusa).

I concorrenti con vetture delle classi Racing Start - N0 - N1 - N2 - N3 - R1A - R1B - Autostoriche - Autoclassiche possono utilizzare anche carburante Panta Ron 102.

La Ditta PANTA Distribuzione SPA fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

- 4.9.1.3** Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta PANTA Distribuzione SPA, la quantità di carburante necessaria per la manifestazione. La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione SPA entro le ore 18:00 di sabato 8 marzo 2014.

Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta PANTA Distribuzione SPA rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

4.9.2 Distribuzione del carburante

- 4.9.2.1** La Ditta PANTA Distribuzione SPA, venerdì 14 marzo 2014 dalle ore 09:00 alle ore 12:00 distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown presso: Concessionaria Andrea Larini (Via di Montramito, 1 - Massarosa) e successivamente per tutte le fasi del Rally direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.

- 4.9.2.2** Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker per indicare il tipo di carburante.

- 4.9.2.3** All'interno della zone di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalla NS 11 CSA; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

4.9.3 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta PANTA Distribuzione SPA da cui sono state rifornite le vetture.

4.9.4 Autonomia delle vetture

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno **135,21** Km. di cui **33,96** Km. di Prove speciali.

4.9.5 Rifornimento di carburante per vetture Diesel o alimentate a GPL

Le vetture alimentate a gasolio o a GPL, potranno essere rifornite dai conduttori, dal concorrente o da suoi incaricati, all'interno delle Zone Refuelling indicate nel Road Book o nelle Stazioni di Servizio (quelle alimentate a GPL) ubicate lungo il percorso del Rally.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Allineamento Partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture nell'area di allineamento partenza indicato nel Road-Book.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

- 5.2.1** Le partenze della sezione 1 - Tappa 1 e delle successive saranno impartite in rispetto di quanto previsto dall'Articolo 16.8 contenuto nella NS11.

5.3 Prove Speciali

5.3.1 Procedura di partenza

La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo, con le seguenti luci:

- ROSSO: restare immobili

- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")

- VERDE: VIA!

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di partenza delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.5.1 della NS11 CSAI.

5.3.2 Falsa partenza

Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza.

5.3.3 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo, all'arrivo delle Prove Speciali, sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali si procederà manualmente, così come previsto dall'Articolo 19.9 della NS11 CSAI.

5.4 Pneumatici Chiodati

5.4.1 Regolamentazione

E' autorizzato solo l'impiego di chiodi a punta cilindrica unica iniettati dall'esterno della banda di rotolamento del pneumatico. I chiodi non devono in alcun caso essere passanti della banda di rotolamento stessa.

I chiodi dovranno rispettare le seguenti dimensioni:

- Diametro massimo della base del chiodo: 6,5 mm., compresa la tolleranza. Peso: 2 gr.
- Sporgenza dei chiodi dalla superficie del pneumatico nuovo: massimo 2 mm.
- Altezza totale del chiodo (punta compresa): 15 mm. con una tolleranza massima: 0,5 mm.

5.4.2.1 Densità della chiodatura - Pneumatici da 18"

E' ammesso un numero massimo di 10 (dieci) chiodi per decimetro lineare della circonferenza della ruota disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

5.4.2.2 Densità della chiodatura - Pneumatici di misura differente da 18"

E' ammesso un numero massimo di 12 (dodici) chiodi per decimetro lineare della circonferenza della ruota disposti in modo che resti libera una banda centrale di 47 mm.

5.4.3 Peso dei Cerchi (unicamente in caso di impiego degli pneumatici chiodati)

- Per le vetture della categoria R1, il peso minimo di un cerchio (6"x15", 6,5"x15" e 6,5"x16") non deve essere inferiore a 7,5 kg.
- Per le vetture delle categorie R2 e R3, il peso minimo di un cerchio 6"x15" (autorizzato per l'uso di pneumatici chiodati) non deve essere inferiore a 8 kg.

5.4.4 Cerchi per le vetture S2000

Per le vetture S2000 è obbligatorio, per l'uso di pneumatici chiodati, l'impiego di cerchi 8"x18".

5.4.5 Controlli - Penalizzazioni

- Il Direttore di gara si riserva il diritto di organizzare controlli dove e quando lo ritiene opportuno e di procedere al prelievo dei chiodi per la loro verifica.
- Il controllo della chiodatura potrà essere intrapreso in ogni luogo, lungo il percorso, ad ogni momento, e comprenderà:
 - a) il rilievo dell'impronta della banda di rotolamento;
 - b) il prelievo di un chiodo per consentirne la misurazione.
- Ogni infrazione alla regolamentazione della chiodatura comporterà una penalizzazione di 10' (dieci minuti primi).

5.5 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

5.6 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata

Per disposizione delle Autorità amministrative non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.

5.7 Parco Assistenza

5.7.1 Aree di lavoro dei concorrenti

5.7.1.1 All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

- ▶ a ogni equipaggio prioritario e/o iscritto al CIR 2014 sarà assegnato uno spazio di 12 x 10 mt.;
- ▶ a ogni equipaggio non prioritario sarà assegnato uno spazio di 8 x 10 mt.

5.7.1.2 Entro lunedì 10 marzo 2014, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

1. il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;
il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:
 - per gli equipaggi prioritari e/o iscritti al CIR 2014: **€ 12,00** (+ IVA) per metro quadro;
 - per gli equipaggi non prioritari: **€ 8,00** (+ IVA) per metro quadro.
2. il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

5.7.2 Veicoli di assistenza

5.7.2.1 Le targhe "Service" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

5.7.2.2 Solamente i veicoli provvisti di targa Service consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse nell'angolo superiore destro del parabrezza del veicolo, lato passeggero.

5.7.3 Veicoli Auxiliary

5.7.3.1 Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe "Auxiliary" (in vendita a **€ 104,00** + IVA cadauna), messe a disposizione dall'organizzazione.

5.7.3.2 Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio assistenza del Concorrente.

In mancanza di detto spazio, l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa Auxiliary, vicino al Parco Assistenza.

5.8 Infrazioni alle norme di circolazione

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno inflitte, dal Direttore di gara, le seguenti penalità:

- a) 1° infrazione: ammenda di € 500,00
- b) 2° infrazione: penalità di 5'
- c) 3° infrazione: esclusione (pronunciata dai Commissari Sportivi)

5.9 Parchi Chiusi notturni

Il Parco Chiuso alla fine della Sezione 1 è ubicato a: Pattinaggio - Località Il Ciocco - Barga (Lucca).

Il Parco Chiuso alla fine della Tappa 1 è ubicato a: Pattinaggio - Località Il Ciocco - Barga (Lucca).

5.10 Parco chiuso di fine gara

Il parco chiuso finale è ubicato a: Zona Impianti Sportivi - Castelnuovo Garfagnana (Lucca).

Al termine della gara le vetture dovranno essere condotte nel parco chiuso ed ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

5.11 Ritiro delle vetture dal parco chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal parco chiuso finale, sabato 16 marzo 2014, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi.

Per poter ritirare la vettura il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al Commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata della vettura al parco chiuso finale.

Le vetture dovranno essere ritirate dal parco chiuso finale al massimo 60' dopo la pubblicazione della classifica finale; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

Il parco chiuso non sarà sorvegliato dopo la sua apertura.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella NS 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS 9 CSAI.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Rally Nazionali A con validità per il Campionato Italiano Assoluto - CIR

- ▶ Generale;
- ▶ Gruppo;
- ▶ Classe;
- ▶ Femminile;
- ▶ Under 23;
- ▶ Speciali Stranieri

b) Rally Nazionali A con validità per il Trofeo ACI-CSAI Rally Nazionali - TRN

- ▶ Generale;
- ▶ Gruppo;
- ▶ Classe;
- ▶ Femminile;
- ▶ Under 23;
- ▶ Speciali Stranieri

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore (entrambi i conduttori):

a) Rally Nazionali A con validità per il Campionato Italiano Assoluto - CIR

- ▶ Classifica generale ai primi 10 equipaggi
- ▶ Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- ▶ Altri premi d'onore al 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale per equipaggi femminili - al 1° Equipaggio Classificato straniero - al 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale Under 23

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

b) Rally Nazionali A con validità per il Trofeo ACI-CSAI Rally Nazionali - TRN

- ▶ Classifica generale ai primi 10 equipaggi
- ▶ Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- ▶ Altri premi d'onore al 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale per equipaggi femminili - al 1° Equipaggio Classificato straniero - al 1° Equipaggio Classificato della Classifica Finale Under 23

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

- 9.2 Premi in denaro**
Non sono previsti premi in denaro

10. ALLEGATI

Le allegate Tabelle delle Distanze e dei Tempi, le Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità, sono parte integrante del Presente Regolamento Particolare di Gara

Il Presidente del Comitato Organizzatore
Guelfo MARCUCCI

Approvato da CSAI
Il Segretario Generale
Marco FERRARI

Il presente RPG è stato approvato in data **03/03/2014** con numero **RM.22.2014**

Allegato 1

Percorso - Tappa 1

		37° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO						
		TAPPA 1 Venerdì 14 - Sabato 15 Marzo 2014						
Settore	CO PS	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura
			PS	TR	TOT			
1	0	Forte dei Marmi (Partenza)						19.00
	0A	Il Ciocco PC IN	55,95	55,95	1,15	44,8	20,15	
2	NEUTRALIZZAZIONE - Il Ciocco						10,15	
3	0B	Il Ciocco PC OUT						6,30
	0C	Castelnuovo PA IN	13,36	13,36	0,21	38,2	6,51	
4	A	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	0,00	69,31	69,31	0,15		
	0D	Castelnuovo PA OUT						7,06
5	ZR 1	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci di Barga	28,81	61,07	89,88		Distanza Prossima ZR	
	1	Mulino di Fronzola	32,85	32,85	0,44	44,8	7,50	
6	PS 1	Bagni di Lucca 1	14,42			0,04	7,54	
	2	Piano di Coreglia	20,26	34,68	0,46	45,2	8,40	
7	PS 2	Coreglia 1	11,80			0,04	8,44	
	3	Il Ciocco - bv Artieri	16,49	28,29	0,45	37,7	9,29	
	PS 3	Il Ciocco 1	2,59			0,04	9,33	
8	ZR 2	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci di Barga	28,81	81,18	109,99		Distanza Prossima ZR	
	3A	Fornaci di Barga RSZ IN	7,73	10,32	0,18	34,4	9,51	
9	RSZ - Fornaci di Barga						0,10	
10	3B	Fornaci di Barga RSZ OUT						10,01
	4	Mulino di Fronzola	16,40	16,40	0,21	46,9	10,22	
11	PS 4	Bagni di Lucca 2	14,42			0,04	10,26	
	5	Piano di Coreglia	20,26	34,68	0,46	45,2	11,12	
12	PS 5	Coreglia 2	11,80			0,04	11,16	
	6	Il Ciocco - bv Artieri	16,49	28,29	0,45	37,7	12,01	
13	PS 6	Il Ciocco 2	2,59			0,04	12,05	
	6A	Castelnuovo R IN	11,77	14,36	0,22	39,2	12,27	
14	RIORDINO 1 - Castelnuovo						1,10	
15	6B	Castelnuovo R OUT / PA IN						13,37
	B	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo	57,62	142,25	199,87	0,30		
	6C	Castelnuovo PA OUT						14,07
16	ZR 3	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci di Barga	29,67	64,84	94,51		Distanza Prossima ZR	
	7	Fabbriche di Vallico	30,89	30,89	0,43	43,1	14,50	
17	PS 7	S. Rocco 1	13,69			0,04	14,54	
	8	Bv Palazzina	34,45	48,14	1,04	45,1	15,58	
18	PS 8	Renaio 1	14,33			0,04	16,02	
	9	Il Ciocco - Garitta	6,29	20,62	0,31	39,9	16,33	
	PS 9	Noi TV 1	1,65			0,04	16,37	
19	ZR 4	ZONA RIFORNIMENTO - Fornaci di Barga	29,67	69,08	98,75		Distanza Prossima ZR	
	9A	Fornaci di Barga RSZ IN	9,47	11,12	0,23	29,0	17,00	
20	RSZ - Fornaci di Barga						0,15	
21	9B	Fornaci di Barga RSZ OUT						17,15
	10	Fabbriche di Vallico	14,44	14,44	0,19	45,6	17,34	
22	PS 10	S. Rocco 2	13,69			0,04	17,38	
	11	Bv Palazzina	34,45	48,14	1,04	45,1	18,42	
23	PS 11	Renaio 2	14,33			0,04	18,46	
	12	Il Ciocco - Garitta	6,29	20,62	0,31	39,9	19,17	
	PS 12	Noi TV 2	1,65			0,04	19,21	
24	12A	Il Ciocco PC IN	0,20	1,85	0,09	12,3	19,30	

RB1 24 feb Cl14

TOT TAPPA 1

116,96 348,04 465,00

Allegato 1

Percorso - Tappa 2

		37° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO					Domenica 16 Marzo 2014			
		TAPPA 2								
Settore	CO	Km		Tempo	Media	1a	Sezione			
	PS	PS	TR	TOT	Imposto	Vettura				
	12B	Il Ciocco	PC OUT						7.00	
25	12C	Castelnuovo	PA IN	13,36	13,36	0,25	32,1		7.25	
26	C	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo		59,34	149,84	209,18	0,45			
	12D	Castelnuovo	PA OUT						8.10	
27	ZR 5	ZONA RIFORNIMENTO - Castelnuovo		33,96	101,25	135,21	Distanza Fine Rally			
	13	Castelnuovo	- Fortezza	2,75	2,75	0,11	15,0		8.21	
28	PS 13	Cerretoli 1		10,44					8.25	
	14	Cerageto		34,90	45,34	1,00	45,3		9.25	
29	PS 14	Massa-Sassorosso 1		6,54			0,04		9.29	
	15	Castelnuovo	- Fortezza	15,68	22,22	0,48	27,8		10.17	
30	PS 15	Cerretoli 2		10,44			0,04		10.21	
	16	Cerageto		34,90	45,34	1,00	45,3		11.21	
31	SS 16	Massa-Sassorosso 2		6,54			0,04		11.25	
	16A	Castelnuovo	R IN	10,20	16,74	0,26	38,6		11.51	
32		RIORDINO 2 - Castelnuovo					0,30			
	16B	Castelnuovo	R OUT / PA IN						12.21	
33	D	PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo		33,96	98,43	132,39	0,10			
	16C	Castelnuovo	PA OUT						12.31	
34	16D	Castelnuovo	- La Rocca (Arrivo)	2,82	2,82	0,14	12,1		12.45	

RB1 24 feb C114

TOT TAPPA 2 **33,96 114,61 148,57**

1a Vettura		n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km	Alba - Tramonto
T1	19h00 - 20h15				55,95	55,95	06h15 - 18h35
	06h30 - 19h30	12	28,6%	116,96	292,09	409,05	
T2	07h00 - 12h45	4	22,9%	33,96	114,61	148,57	
TOTALI		16	24,6%	150,92	462,65	613,57	