

RASSEGNA STAMPA 2015



Lunghezza pista: **1.699 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

23 GIUGNO 2015

Kart Com News N° 13

Campionato Italiano Karting

Giugno 2015 (pag. 173)



Kart Com News N° 13

Campionato Italiano Karting

Giugno 2015 (pag. 174)



SARNO
MINI AT SARNO

KEY POINTS

6TH AND 7TH JUNE 2015
LOCATION: CIRCUITO
INTERNAZIONALE NAPOLI, SARNO,
ITALY • 1699 M
ENTRIES: 121 DRIVERS • 4
CATEGORIES

• Headcount increased in KZ2 and 60
Mini • Entries still limited in KF (6) and
KF-Junior (14) • Beautiful international
presence • Thrilling races in KZ2 and
60 Mini • Enforcement of 2015 CIK
removable spoilers

174

Kart Com News N° 13

Campionato Italiano Karting

Giugno 2015 (pag. 175)



Kart Com News N° 13

Campionato Italiano Karting

Giugno 2015 (pag. 176)



MOLLO AND TORSSELLINI WINNERS IN KZ2

Riccardo Longhi (CRG / TM) took pole in qualifying ahead of Ciro Mollo (PCR / TM) and Lorenzo Lapina (Italcorse / Modena), but Mollo led the heats while Longhi slipped back to 10th position. He reduced the deficit in Race 1 by finishing 2nd behind Mollo. Starting from a reverse grid for the top eight, Race 2 saw victory for Mirko Torsellini (Riccardo / TM) against Massimo Mazzali (CRG / TM), while Mollo came back to 3rd position. Longhi nevertheless took the lead in the provisional ranking, but Mollo made a splash in 3rd position behind Santonocito.

ALBANO DOMINATES KF

Adriano Albano (Tony Kart / TM) won in both races against Stefano Cucco (Energy / TM) and Pierluigi Lanza (Tony Kart / TM), but Cucco remains the championship leader ahead of Gheno and Albano.

KF-JUNIOR: WINS FOR LOMBARDO AND GRIGORIEV

Davide Lombardo (Tony Kart / Vortex) set the fastest time ahead of Alessandro Giardelli (Tony Kart / TM) and Ivan Grigoriev (Kosmic / Vortex). Lombardo kept the advantage in the heats then in Race 1 when Lorenzo Colombo (Tony Kart / LKE) followed him in 2nd position ahead of Giardelli. The reverse grid for Race 2 facilitated the win for Grigoriev ahead of Dmitrii Bogdanov (Tony Kart / Vortex) and Lombardo. Colombo retains the championship lead, Giardelli 2nd and Lombardo 3rd.

MICHELOTTO REIGNS SUPREME IN 60 MINI

Pole man ahead of Biagio Ruvolo (Energy / Parilla), Mattia Michelotto (Energy / Parilla) was in 3rd place after the heats. Starting ahead in Race 1, Giuseppe Fusco (Tony Kart / TM) had a spark plug problem, Ruvolo plummeted down the order, leaving Leonardo Marseglia (Zanardi / TM) to win in front of Michelotto and Federico Cecchi (Tony Kart / TM). Michelotto repeated the win in Race 2 while Dennis Hauger (CRG / TM) came back to 2nd and Ruvolo 3rd. Michelotto is now 14 points ahead of Hauger in the lead of the championship, Ruvolo down to 3rd and Fusco 5th.

24 **Motorsport** > Speciale

GIOVEDÌ 11 GIUGNO 2015 LA GAZZETTA DELLO SPORT

CAMPIONATO ITALIANO
KARTING

IN
COLLABORAZIONE
CON
ACI

SEAT



Lo schieramento di partenza della seconda Finale di KZ2 a Sarno. Terza tappa della stagione il 28 giugno al Circuito Adria Karting Raceway MORANDI

Mollo è la new entry Torsellini, che rimonte

● Erano in 120 al via nella seconda del Tricolore, spettacolo in KZ2 con protagonisti il napoletano e il senese che vince sul kart Ricciardi

Fernando Morandi

Sul Circuito Internazionale Napoli di Sarno è proseguito il Campionato Italiano AcI Karting con la seconda prova dopo l'apertura di Triscina del 3 maggio, e lo spettacolo in pista è stato ancora una volta avvincente, con circa 120 piloti al via nelle 4 categorie dell'evento e diversi nuovi protagonisti alla ribalta. Nella categoria più prestazionale, la KZ2, sono stati proprio alcune new-entry a mettersi in evidenza a Sarno, come il napoletano Ciro Mollo, su PCR di Taglienti Kart, e il senese Mirko Torsellini con la nuova linea kart del pilota di Formula 1 Daniel Ricciardi di Birel-Art. A confermarsi velocissimo è stato però anche Riccardo Longhi, su CRG del team Modena Kart, già protagonista a Triscina e ora nuovo leader di campionato grazie al 2° posto in gara-1 e il 5° in gara-2. Una serie di problemi e momenti sfortunati hanno invece condizionato il weekend del siciliano Massimiliano Santonocito (Tony Kart-Vortex), che non ha ottenuto posizioni di rilievo.

LA GARA KZ2 La prima finale della KZ2 ha visto la suprema-

zia sul circuito di casa di Ciro Mollo, molto veloce fin dalle prove e nelle manches eliminatorie. In finale il pilota napoletano è riuscito ad imporsi sui due piloti CRG Riccardo Longo e Leonardo Fuoco, autori anche questi di una bella prova. Ma la prima finale ha vissuto anche sulla rimonta di Mirko Torsellini, costretto a dover disputare la gara di recupero per poter rientrare fra i finalisti a causa di 2 penalizzazioni di 30 secondi nelle manches, per la nuova re-

NUOVA NORMA

Per chi tampona 30' di penalizzazione se il paraurti si sposta

Il prossimo appuntamento con il Campionato Italiano, terza tappa della stagione, è fissato per il 28 giugno al Circuito Adria Karting Raceway. Le successive due prove si disputeranno il 9 agosto al Kartodromo Val Vibrata e il 30 agosto al Circuito di Siena. Dalla prova di Sarno è in vigore la nuova regolamentazione voluta dalla federazione internazionale CIM-FIA per garantire una maggiore sicurezza in pista, che prevede penalizzazioni di 30 secondi quando il paraurti anteriore perda l'originaria posizione in caso di tamponamento. A Sarno sono state assegnate 25 penalizzazioni.

gola che prevede l'assegnazione di penalità quando in un tamponamento, fortuito o meno, il paraurti fuoriesce dall'alloggiamento originario. Così in Finale-1 Torsellini si è prodotto in una clamorosa rimonta, dal 29° posto di partenza fino al 4° posto conclusivo. Nella seconda finale è stato ancora Torsellini a mettersi in evidenza, con un'altra gara di attacco che gli ha permesso di risalire le prime posizioni fino a conquistare la vittoria, superando Massimo Mazzali su Croc Promotion-Tm e Mollo. Ottimo anche il recupero del due volte campione italiano Alessandro Giuletto, su Intrepid-Tm, quarto, e di Longhi, che con la quinta posizione ha guadagnato la testa della classifica con 30 punti di vantaggio. Nella top-ten hanno concluso De Marco (TB), Pascaldini (Tony), Giannoni (Marnello), Iacovacci (DR) e Cesetti (Jesolo).

CAMPIONATO Con la seconda prova di Sarno, in testa alla classifica di campionato in KZ2 è salito Longhi (CRG) con 92 punti, seguito da Santonocito (Tony Kart) con 62, Mollo (PCR) 58, Fuoco (CRG) 50, Celenza (Parolin) 49, Torsellini (Ricciardi) 40.

Tra le facce nuove c'è anche Irlando, un figlio d'arte



Mirko Torsellini, 21 anni

● Fra i nuovi arrivi nel Campionato Italiano in KZ2, si sono subito inseriti fra i maggiori protagonisti due giovani molto competitivi come Ciro Mollo e Mirko Torsellini, che si sono aggiudicati le due finali di Sarno. Sugi allori anche un altro giovanissimo, al suo debutto in KZ2, il non ancora 16enne Alex Irlando, figlio del pluricampione italiano ed europeo delle cronoscalate Pasquale Irlando. Alex su DR-Tm ha destato sensazione soprattutto in prova con il terzo tempo nel secondo gruppo delle qualificazioni, dimostrando grandi qualità.

IN VETRINA

60 MINI
Marseglia e Michelotto: una finale a testa



Gara-2: Mattia Michelotto fra Hauger e Ruvolo

● Ancora una volta ricca di partecipanti la 60 Mini, con ben 53 piloti al via, nuovo record della stagione. Nella prima Finale si è aggiudicato la vittoria Leonardo Marseglia (Zanardi-Tm) su Mattia Michelotto (Energy-Parilla) e Federico Cecchi (Tony Kart-Tm), mentre Giuseppe Fusco (Tony Kart-Tm), scattato in testa, è rimasto indietro per un problema elettrico. Nella seconda Finale è stato Michelotto ad avere la meglio in un arrivo concitato sul norvegese Dennis Hauger (CRG-Tm) e Biagio Ruvolo (Energy-Parilla). Fusco conclude quinto dopo una gran rimonta, preceduto da Marseglia. Campionato: 1. Michelotto punti 94.

KF

Albano rientra e domina Ma Cucco resta in testa

● Sono cresciuti di qualche unità i piloti della KF a Sarno, e a dominare le due Finali è stato il nuovo arrivato Adriano Albano (Tony Kart-Tm) che lo scorso anno si piazzò terzo in campionato. Albano si è imposto in ambedue le gare, su Stefano Cucco (Energy-Tm) e Pierluigi Lanza (Tony Kart-Tm). In campionato rimane in testa Cucco con 57 punti davanti a Gheno con 42, grazie al risultato di Triscina.

KF JUNIOR

Lombardo e Grigoriev si dividono il successo



Gara-1: Davide Lombardo fra Colombo e Giardelli

● Anche a Sarno gara vivaci in KF Junior. Prima finale a Davide Lombardo (Tony Kart-Vortex), all'esordio di stagione in campionato, che ha preceduto Lorenzo Colombo (Tony Kart-Like) e Alessandro Giardelli (Tony Kart-Tm). Nella seconda il russo Ivan Grigoriev (Kosmic-Vortex) ha preceduto Dmitri Bogdanov (Tony Kart-Vortex), mentre Lombardo ha rimontato dall'8° posizione per la griglia invertita di gara-2. In campionato Colombo è il nuovo leader.

SEAT

GODITI UN GIRO VELOCE. ANCHE IL SABATO IN CENTRO.

TECHNOLOGY TO ENJOY

LEON CUPRA. Tua a 279€ al mese, TAN 2,99% TAEG 4,43%.
Dalla pista alla strada. LEON CUPRA è nata per farti vivere ogni istante ed ogni percorso con più intensità, grazie a un concentrato di tecnologia di ultima generazione che ti farà vivere esperienze di guida straordinarie.

Esempio di Finanziamento: Leon SC Cupra 205 a € 31.430,00 (chilovi di meno 97 esclusi). Anticipo € 4.000,00 + Spese istruttoria pratica € 300. Finanziamento € 1.533,00 in 60 rate da € 279,20. L'importo di assicurazione (Incluso in Fian) in OMAGNA. Interest € 1.200,00 - TAN 2,99% - TAEG 4,43% - Importo totale del credito € 13.170,00. Spese di istruttoria € 1.000,00. Copia convenzione periodica € 100,00. Interesse di istruttoria € 26,62. Importo totale dovuto dal consumatore € 14.943,62. Gli importi da cui l'istituto non ha considerato l'IVA, inclusa una provvista. Informazioni complete di base (Teg) informazioni e condizioni assicurative disponibili presso il Concessionario SEAT - Salvo approvazione SEAT FINANCIAL SERVICES. Offerta valida sino al 30/06/2015. Consumo di carburante urbano/combinato/extraurbano/100km: 8,6/7,7/6,6. emissioni di CO₂ (g/km): 154. L'immagine è puramente illustrativa. Offerta valida sino al 30/06/2015, grazie al contributo della Concessionaria SEAT aderenti all'Iniziativa e per settore in stock.