

Modifiche dopo pubblicazione

24.4.2015

17.6.2015 Art. 6.2 - Iscrizione alla gara

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) – KARTING

Edizione 2015

TITOLO II – NORME SPECIALI

CAPO II – TROFEO NAZIONALE ACI KARTING E CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING PRODRIVER

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

PREMESSA

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'ACI – Direzione Centrale per lo Sport Automobilistico indice i seguenti titoli nazionali

- Campionato italiano ACI Karting 125 Prodriver Under
- Campionato italiano ACI Karting 125 Prodriver Over
- Campionato italiano ACI Karting 60 Baby

- Trofeo Nazionale ACI Karting 60 Mini
- Trofeo Nazionale ACI Karting KFJ Cadetti
- Trofeo Nazionale ACI Karting KFJ
- Trofeo Nazionale ACI Karting KF
- Trofeo Nazionale ACI Karting KZ2

L'organizzazione delle singole prove è demandata agli organizzatori indicati nel calendario di cui al successivo Art. 3.

La promozione, la comunicazione, la valorizzazione e lo sviluppo del Campionato è demandata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Nazionale Sportivo e Tecnico ACI Karting e le relative Norme Supplementari ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico

Art. 2 – TITOLI IN PALIO

L'ACI indice i seguenti titoli nazionali conduttori:

- Campionato italiano ACI Karting 125 Prodriver Under
- Campionato italiano ACI Karting 125 Prodriver Over
- Campionato italiano ACI Karting 60 Baby

- Trofeo Nazionale ACI Karting 60 Mini
- Trofeo Nazionale ACI Karting KFJ Cadetti
- Trofeo Nazionale ACI Karting KFJ
- Trofeo Nazionale ACI Karting KF
- Trofeo Nazionale ACI Karting KZ2

ART. 3 – CALENDARIO

Il **Trofeo Nazionale ACI Karting 2015 ed il Campionato Italiano ACI Karting Prodriver** si disputano in tre prove

Le prove sono iscritte al Calendario Sportivo Nazionale come prove *a partecipazione straniera autorizzata* (ENPEA).

I conduttori con licenza straniera possono essere inseriti solo nella classifica delle singole prove e quindi essere premiati nelle singole prove ma non possono prendere punti nella classifica finale del Campionato Italiano, nel rispetto dell'Art.18 del Codice Sportivo Internazionale.

Le gare valevoli per i **Campionato Italiani ACI Karting e per i Trofei Nazionali ACI Karting** devono svolgersi sui kartodromi con omologazione nazionale almeno di categoria "A" o "B".

1^ pr.	12-14.6.2015	Circuito del Sele	Battipaglia (SA)
2^ pr.	17-19.7.2015	Pista 7 Laghi	Castelletto di B. (PV)
3^ pr.	18-20.9.2015	Pista Salentina	Ugento (LE)

ART. 4 - CLASSI AMMESSE

Sono ammesse i kart delle seguenti classi:

Campionato Italiano ACI Karting 125 Prodriver Under	125 Prodriver Under
Campionato Italiano ACI Karting 125 Prodriver Over	125 Prodriver Over
Campionato Italiano ACI Karting 60 Baby	60 Baby (2010-2014)
Trofeo Nazionale ACI Karting 60 Mini	60 Mini (2015-2020)
Trofeo Nazionale ACI Karting KFJ Cadetti	KFJ Cadetti
Trofeo Nazionale ACI Karting KFJ	KFJ
Trofeo Nazionale ACI Karting KF	KF
Trofeo Nazionale ACI Karting KZ2	KZ2

ART. 5 - CONDUTTORI AMMESSI

3.1 - Alle singole prove del presente **Campionato Italiano ACI Karting, Trofeo Nazionale ACI Karting sono ammessi i conduttori** titolari di una licenza ACI Karting secondo il seguente schema:

Classe	Licenza
125 Prodriver Under	Prodriver Under
125 Prodriver Over	Prodriver Over
60 Baby	Nazionale E
60 Mini	Nazionale D e Nazionale C Junior e Int. C Junior fino a 13 anni non compiuti
KFJ Cadetti	Nazionale D, da 11 anni compiuti a 13 non compiuti
KFJ	Nazionale ed Internazionale C Junior
KF	Nazionale C ed Internazionale C e B
KZ2	Nazionale C ed Internazionale C e B

Sono altresì ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza Karting internazionale rilasciata da un paese membro della FIA, nel rispetto delle disposizioni vigenti. In questo caso, i concorrenti ed i conduttori stranieri, pur titolari di licenza internazionale, non saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale del Campionato Italiano e Trofeo Nazionale.

I licenziati stranieri in detti Campionati o Trofei Nazionali, potranno tuttavia, senza contabilizzare punti, essere premiati, secondo l'ordine di arrivo, solo nella singola gara.

Essi saranno considerati "trasparenti" nei confronti dei licenziati ACI. (Art. 2.3 del Regolamento Internazionale della FIA).

5.2 – OBBLIGHI DEI CONCORRENTI E DEI CONDUTTORI

Il conduttore (o chiunque sia titolare di una licenza sportiva Karting) che nel corso di una manifestazione sportiva Karting trasgredisce, sotto qualsiasi forma, i regolamenti che reggono, direttamente o indirettamente, l'attività sportiva Karting o si rendesse responsabile di indisciplina verso Ufficiali di gara, organizzatori ed altri conduttori, sarà passibile di sanzioni disciplinari.

Sarà parimenti fatto oggetto di sanzione disciplinare il concorrente e il conduttore i cui accompagnatori licenziati ACI o meccanici causassero turbative al regolare svolgimento di una manifestazione.

All'atto dell'iscrizione i conduttori devono dichiarare il nominativo del meccanico o dell'accompagnatore licenziati ACI; i familiari licenziati ACI sono considerati accompagnatori anche se non dichiarati; nel caso di non licenziato risponde il Concorrente.

5.2.1 - ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA

Sia nelle prove che durante le gara i conduttori devono indossare la prescritta seguente tenuta:

- tuta intera, con omologazione C.I.K-FIA in corso di validità;
- casco di protezione conforme all'Art. 11.2 del REGOLAMENTO DI SETTORE - KARTING, REGOLAMENTO SPORTIVO
- guanti interi;
- scarpette alte con protezione della caviglia.

Sono vietati capi di vestiario suscettibili di impigliarsi nei vari organi del Kart.

L'utilizzo di piercing, bracciali e collane in metallo durante le gare è vietato e può essere oggetto di un apposito controllo prima della partenza.

ART. 6 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ITALIANO, AL TROFEO NAZIONALE ED ALLE GARE

6.1 - Iscrizioni al Campionato ed al Trofeo Nazionale

La partecipazione al **CAMPIONATO ITALIANO ED AL TROFEO NAZIONALE** è riservata ai concorrenti ed ai conduttori, titolari di una licenza karting rilasciata da ACI che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine dell'**8 giugno 2015**, fatto salvo quanto disposto dal successivo Art. 6.2 relativo alla facoltà di iscriversi alle singole prove.

Le domande di iscrizione al Campionato Italiano ed al Trofeo Nazionale devono essere inviate ad ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 - 00185 Roma - tel. +390644341291 - fax +390644341294 - email bastianelli@acisportspa.it, entro il termine dell'8 giugno 2015 redatte sull'apposito modulo.

E' altresì possibile iscriversi anche alle singole prove del Campionato Italiano - Trofeo Nazionale: in questo caso la domanda di iscrizione deve essere inviata entro il lunedì precedente la manifestazione.

6.2 - Iscrizione alla gara

La domanda d'iscrizione redatta sull' apposito modulo deve pervenire all'indirizzo dei singoli organizzatori entro il lunedì precedente la gara accompagnata dalla tassa di iscrizione di Euro

- per le classi Prodriver 318,30 (IVA inclusa) per ogni prova;
- per le classi KF, KFJ e KZ2 200,00 (IVA inclusa) per ogni prova;
- per le classi KFJ Cadetti,
60 Mini, 60 Baby 168,30 (IVA inclusa) per ogni prova;

La tassa è di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del venerdì **e per la fornitura del bracciale Sa.Me.Da. della Motivegeeks Labs, per l'acquisizione e la diffusione controllata dei dati medici degli atleti. (ex dec Giunta Sportiva del 14.4.2015)**

A seguito dell' iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Il grado di Licenza richiesto è quello riportato al precedente Art. 3

I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) diversa da quella italiana, devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

Fatto salvo quanto sopra riportato, i concorrenti ed i conduttori stranieri che partecipano alle classi KFJ Cadetti e 60 cc. Mini devono essere in possesso di una licenza sportiva rilasciata da ACI o dall'ASN di appartenenza, internazionale di grado equivalente alla licenza "D" ma con l'età richiesta dal regolamento dall'ACI.

Art. 7 - Cronometraggio

Il rilevamento cronometrico, in modalità manuale o telemetria (trasponder) deve essere effettuato al 1/100".

ART. 8 – SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

8.1 – Verifiche ante-gara

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale Karting; per le classi 60 cc. Baby e Mini sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.
- b) Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche **dai Commissari Tecnici** nel luogo e nell'orario saranno indicati nel regolamento particolare della manifestazione.
- c) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in

sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale ACI.
Per le classi 60 cc. Baby e Mini sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.

- d) Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento).
- e) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso del campionato, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato

8.2 Pneumatici

per le prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, fase finale (gara 1 e gara 2) ogni conduttore può utilizzare un massimo di

a) Tutte le classi con eccezione delle classi 60 cc. Baby e Mini:

- 3 pneumatici slick anteriori e 3 pneumatici slick posteriori;
- 2 pneumatici rain anteriori e 2 pneumatici rain posteriori;

b) classi 60 cc. Baby e Mini:

- 2 pneumatici slick anteriori e 2 pneumatici slick posteriori;
- 2 pneumatici rain anteriori e 2 pneumatici rain posteriori;

All'occorrenza e per tutte le classi, un solo pneumatico anteriore o posteriore nel corso della gara può essere sostituito previa autorizzazione dei Commissari Sportivi.

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio dalla Casa interessata o dall'organizzatore e sono controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".

c) Marche e tipi di pneumatici ammessi

Classe	Marca e tipo	
	Slick	Rain
125 Prodriver Under	MG HZ	MG WT
125 Prodriver Over	MG HZ	MG WT
60 Baby	VEGA SL9	VEGA WE
60 Mini	VEGA SL9	VEGA WE
KFJ Cadetti	MG HZ	MG WT
KFJ	MG HZ	MG WT
KF	LECONT LP11 PRIME	LECONT W
KZ2	MG FZ	MG WT

8.3 Frizione

Il controllo tecnico della frizione ed il numero di giri motore è effettuato con il dispositivo fornito dalla ACI Direzione Centrale per lo Sport.

E' RESPONSABILITA' DEL PILOTA E DEL CONCORRENTE QUALSIASI TIPO DI MANOMISSIONE O DANNEGGIAMENTO DEL DISPOSITIVO DURANTE LA MANIFESTAZIONE.

8.4 Schede di omologazione

I concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale utilizzato dai loro conduttori e presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

8.5 - Briefing

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

8.6 - Prove libere

Le prove libere sono vietate a partire dal lunedì fino al giovedì precedente la manifestazione. Le prove libere hanno inizio il venerdì con turni di volta in volta stabiliti.

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente un numero superiore alla capienza della pista.

8.7 - Prove libere ufficiali

Tutti i conduuttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualificazione). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero non superiore alla capienza della pista.

8.8 - Prove di qualificazione

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10'.

I Conduuttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore a 36 per tutte le classi. Fanno eccezione le classi 60 cc. Baby e Mini per le quali è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore a 28.

Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerata valida l'uscita se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato.

Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- **In caso di una sola serie**, la griglia è determinata sulla base del tempo più veloce realizzato da ogni Conduuttore.
- **In caso di due serie**, il 1° posto va al primo classificato della serie risultata più veloce tra le due, il 2° posto va al conduuttore risultato più veloce nella serie più lenta delle due, il terzo posto va al 2° conduuttore classificato della serie più veloce, il quarto posto va al conduuttore secondo classificato della serie più lenta e così via.
- **In caso di tre serie**, il 1° posto va al primo classificato della serie più veloce, il 2° posto va al conduuttore primo classificato della seconda serie più veloce, il 3° posto va al conduuttore primo classificato della serie meno veloce delle tre, il 4° posto va al secondo classificato della serie più veloce, il 5° posto va al conduuttore secondo classificato della seconda serie più veloce, il 6° posto va al conduuttore secondo classificato della serie meno veloce, e così via;

se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduuttori senza tempo valido, le posizioni saranno determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduuttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

8.9 - Manches di qualificazione

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

Classe	Distanza
125 Prodriver Under	Km. 18
125 Prodriver Over	Km. 18
KFJ Cadetti	Km. 18
KFJ	Km. 18
KF	Km. 18
KZ2	Km. 18
60 Baby	Km. 12
60 Mini	Km. 12

a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista (omologazione nazionale)

I conduuttori disputano due manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduuttori saranno classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti, più una.

Se a un conduuttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi conduuttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della, sono ammessi alla Fase Finale (gara 1 e gara 2).

b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista (omologazione nazionale)

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduuttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduuttori verificati (piloti per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista).

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc. Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

- 1° - B contro C
- 2° - A contro D
- 3° - B contro D
- 4° - A contro C
- 5° - C contro D
- 6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 ($A+B+1$).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 ($A+B+2$).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi conduttori classificati dopo le manches di qualificazione meno sei sono ammessi alla Fase Finale (gara 1 e gara 2).

8.10 – MANCHE DI RECUPERO

I primi conduttori non qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (omologazione nazionale), disputeranno una gara di recupero sulla seguente distanza:

Classe	Distanza
125 Prodriver Under	Km. 18
125 Prodriver Over	Km. 18
KFJ Cadetti	Km. 18
KFJ	Km. 18
KF	Km. 18
KZ2	Km. 18
60 Baby	Km. 12
60 Mini	Km. 12

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale (Gara 1 e Gara 2).

I sei concorrenti saranno ammessi alla griglia di Gara 1 nelle ultime sei posizioni

secondo l'ordine di arrivo.

8.11 – Fase finale: Gara 1 e Gara 2

I conduttori qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (omologazione nazionale) disputeranno la fase finale articolata in Gara 1 e Gara 2 sulla seguente distanza:

Classe	Distanza	
	Gara 1 (Km)	Gara 2 (Km)
125 Prodriver Under	25	20
125 Prodriver Over	25	20
KFJ Cadetti	25	20
KFJ	25	20
KF	25	20
KZ2	25	20
60 Baby	15	12
60 Mini	15	12

Lo schieramento di partenza di Gara 1 è determinato per i primi 28 dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 34 posti.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di Gara 2 risultano dall'inversione dell'ordine di arrivo di Gara: il 1° classificato partirà ottavo, il 2° classificato partirà settimo e così via fino all'ottavo classificato che partirà in pole position.

I conduttori che in Gara 1 sono stati esclusi occuperanno le ultime posizioni nella griglia di Gara 2 anche se giunti nelle prime otto posizioni dopo le manche di qualificazione.

ART. 9 – Classifica finale del Campionato Italiano ACI Karting e Trofeo Nazionale ACI Karting di cui all'art. 2

Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 e Gara 2, indipendentemente dai giri effettuati, ai conduttori di cui al precedente Art. 5 sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Gara 1	Gara 2
1°	40	26
2°	30	22
3°	24	18
4°	20	14
5°	16	12
6°	12	10
7°	9	8
8°	8	6
9°	7	5
10°	6	4
11°	5	3
12°	4	2
13°	3	1
14°	2	
15°	1	

La classifica finale è determinata dalla somma dei migliori 4 risultati ottenuti.
In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Gara 1 e Gara 2.
Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni classe è considerata costituita con un minimo di 15 piloti verificati, diversamente il punteggio sarà ridotto del 50%.

ART. 10 - Premi di gara

Al termine di ogni gara (Gara 1 e Gara 2) i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

Dei premi deve essere fatta esplicita menzione nel Regolamento particolare della gara.

I conduttori che hanno acquisito il diritto a ricevere un premio, hanno l'obbligo di partecipare alla cerimonia della premiazione.

Se quest'ultima si svolge entro l'ora che segue l'esposizione dell'ultima classifica, i conduttori assenti saranno sanzionati con l'ammenda fino a Euro 516,00.

ART. 11 - Esclusione dall'aggiudicazione dei titoli

Alle penalità superiori all'ammenda, la Giunta Sportiva di ACI potrà aggiungere, in relazione alla gravità dei fatti, l'esclusione dalla classifica finale e quindi dall'aggiudicazione dei titoli.

Il provvedimento verrà notificato agli interessati e pubblicato nel sul sito di ACI.

ART. 12 – Disposizioni diverse

12.1 - Conduttori doppiati

Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. II conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. II conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

12.2 - Accesso alla pre-griglia di partenza ed al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

La pre-griglia chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. II conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

12.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (VERDE CON FOTO E SCRITTA PARC-FERME;)
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".

ART. 13 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua Italiana.

SEZIONE II – REGOLAMENTO TECNICO

ART. 14 – KART AMMESSI

Fatto salvo quanto riportato nel successivo Art.2, si applica il Regolamento Sportivo di Settore Karting, Capo II, Regolamento Tecnico.

In particolare sono ammesse i kart delle le classi nazionali:

- 60 Baby (2009 – 2014)
- 60 Mini (2015 – 2020)
- KFJ Cadetti
- KFJ
- KF
- KZ2
- 125 Prodriver Under
- 125 Prodriver Over

ART. 15 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI (DA DEFINIRE)

In occasione del Trofeo Nazionale Karting è distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sul campo di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio a partire dalle prove libere del venerdì.

Tale carburante deve essere ordinato, entro il lunedì precedente la manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società Panta Distribuzione S.p.A. (S.S. 235 Km 47 + 980, 26010 Bagnolo Cremasco, Telefono: +39 0373 235111 - Fax: +39 0373 235156) fornitrice ufficiale del carburante, fornisce per ciascuna categoria il carburante per la gara.

Roma, 4 marzo 2015