

# RASSEGNA STAMPA 2015



Lunghezza pista: **4.085 m**

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**21 MAGGIO 2015**

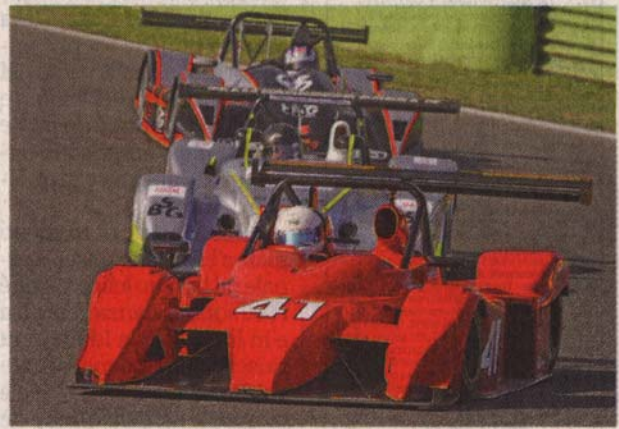
### CAMPIONATO SPORT PROTOTIPI

# Francisci, il talento non ha età

A determinare il suo successo in gara-1 non è stata solo quella porta magica aperta dopo la retrocessione inflitta d'ufficio a Marco Jacoboni che fino all'errore alle soste era il dominatore assoluto sulla Osella Progetto Corsa. Perché la vittoria di Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo), autorevole esponente della stessa generazione di temerari dalla quale nacque la terribile Formula 1 degli anni '70, è stata sorprendente quanto meritata. Con un passo inchiodato sull'1'34", senza sbavature, e il sorpasso ai danni di Fi-

lippo Vita (Osella Progetto Corsa), secondo davanti a Walter Margelli (Norma Nannini Racing), il capolavoro del talento 70enne entra nella storia. In gara-2 Davide Uboldi (Osella) torna invece al successo in volata nel poker d'assi composto anche da Giorgio Mondini (Wolf Best Lap), Jacoboni e Margelli. Top-3 sfumata per i due giovanissimi cosentini Danny Molinaro (Osella) e Simone Iaquina (Norma). In testa al Campionato Italiano Sport Prototipi, Jacoboni inseguito da Uboldi a-3.

Salvatore Tarantino



Claudio Francisci, primo sulla Lucchini Alfa Romeo PHOTO4

## Gara-1, sorpresa Francisci Poi Uboldi vince la volata



**Davide Uboldi della Osella Uboldi Corse Pata**

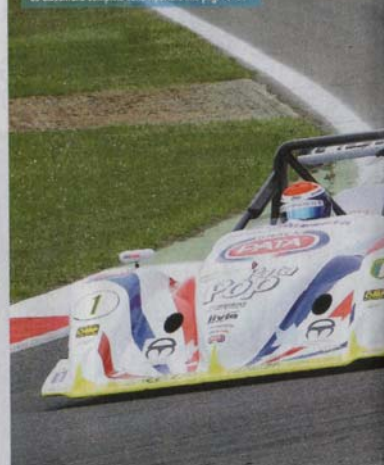
● In gara-1 vittoria sorprendente di Claudio Francisci (del team Lucchini Alfa Romeo SCI), che sfoggia classe intatta frutto di 50 anni di corse e sfrutta la penalità di Marco Jacoboni (Osella Progetto Corsa) fino a quel momento primo. È però Davide Uboldi (Osella Uboldi Corse Pata) a dominare gara-2 chiudendo in volata su Giorgio Mondini (Wolf Best Lap), Jacoboni e Walter Margelli (Norma Nannini Racing) terzo di gara-1 alle spalle di Filippo Vita (Osella Progetto Corsa).

● **CLASSIFICA** Jacoboni (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa) 49 punti; 2. Uboldi (Osella Honda CN2 Uboldi Corse PATA), 46; 3. Margelli (Norma Honda CN2 Nannini Racing) 40.

Week-end Italia **Prototipi Vallelunga**



**AL TRAGUARDO**  
Gara-1: 1. Francisci; 2. Vita; 3. Margelli. Gara-2: 1. Uboldi; 2. Mondini; 3. Jacoboni  
Le classifiche complete sono riportate alle pag. 78-81



# Francisci che colpo!

**A 70 ANNI IL ROMANO S'IMPONE SULLA PISTA DI CASA DOPO UNA PENALIZZAZIONE A JACOBONI. LA SECONDA SFIDA VA AD UBOLDI**

di **Dario Lucchese**

**V**ALLELUNGA - Quattro gare e quattro differenti vincitori nel Campionato Italiano Prototipi. A Vallelunga è stato il turno di Claudio Francisci e Davide Uboldi, che vanno ad aggiungere i loro nomi a quelli di Giorgio Mondini e Marco Jacoboni, i quali si erano imposti nel round inaugurale di Monza. Per Francisci, in particolare, si è trattato di un gradito ritorno sul gradino più alto del podio. Per di più sul

circuito di casa. Vincere a 70 anni davanti al proprio pubblico non ha davvero prezzo. Un'impresa in cui Francisci è riuscito grazie ad una concatenazione di eventi. A sferrare la prima zampata era stato proprio Jacoboni, più veloce in entrambe le sessioni di qualifica di sabato mattina con la sua Osella Pa21 Cn2. Il film della corsa non ha rivelato all'inizio particolari sorprese. Difatti, al via il pilota della Progetto

Corsa si è regolarmente portato al comando, non senza però alcune "scaramucce" (leggasi un paio di contatti) con Uboldi, che si avviava anche lui dalla prima fila. Una condotta senza sbavature per il bolognese, rimasto al comando dall'inizio fino all'ultimo giro. Poi la doccia fredda della penalizzazione per avere anticipato di 40" l'uscita dalla pit-lane nel corso della sosta ai box. Penalizzazione che ha sancito la vittoria di Francisci, che alla fine ha concluso con la sua Lucchini-Alfa Romeo Cn4 davanti all'altra Osella di Filippo Vita e alla Norma di Walter Margelli. Tanta sfortuna invece per Simone Iaquina, anche lui su una Norma. Il cosentino era riuscito a risalire secondo, ma a soli tre giri dalla bandiera a scacchi si è dovuto ritirare per il cedimento dell'alternatore. Analoga sorte per Uboldi, alle spalle del leader Jacoboni fino all'ottava tornata, prima di lamentare un problema ad un pneumatico che lo ha costretto ai box. In classifica Jacoboni si è così ritrovato quarto, subito davanti a Ranieri Randaccio e al rientrante Carlo Brivio. Settimo, ma in difficoltà con

# Auto Sprint N° 18

Campionato Italiano Prototipi

5/11 maggio 2015 (pag. 75)



## JACOBONI ORA È IL LEADER DEL CAMPIONATO

Sopra, Uboldi vincitore nella seconda sfida. A lato, Margelli finito al terzo posto in gara-1 e Jacoboni, 3° in gara-2 e leader del campionato dopo 2 appuntamenti. In alto a sinistra, Francisci che ha fatto saltare il banco nella prima gara e Mondini giunto 2° in gara-2

l'ala posteriore della sua biposto, Danny Molinaro. Con Uboldi a fare da "apripista" in gara 2, a mettersi in evidenza è stato subito Iaquineta, che ha cercato fin dai primi giri di mantenersi sulla scia del comasco. Impresa certamente non facile, dal momento che il campione 2014 ha subito fatto capire di volersi rifare della sfortuna che lo aveva assillato precedentemente. Viceversa, ad insidiare la seconda posizione al calabrese è stato Jacoboni, che pur pagando due posizioni sulla griglia in seguito alla manovra al via di gara 1 ritenuta non regolare, non ha tardato ad inserirsi in zona podio. Al quinto giro il contatto tra quest'ultimo e Iaquineta, che è finito in testacoda retrocedendo settimo e subito dopo ritirandosi. Una manovra che è costata un drive through a Jacoboni, che ha fatto risalire Mondini e Molinaro in seconda e terza posizione. Quindi, ancora un colpo di scena con lo stesso Molinaro "out" dopo 13 giri per la rottura del semiasse. Alla fine a raccogliere il terzo posto è stato così Jacoboni. Francisci, sesto, si è nuovamente imposto tra le Cn4. ●

## UN AVVIO UN PO' SOTTOTONO PER LA SERIE

### Numeri bassi

Numeri ancora mediamente bassi per il Tricolore Prototipi. A Monza erano state 11 le biposto al via, mentre a Vallelunga lo schieramento si è ridotto di un'unità. Un inizio un poco sottotono per questa stagione 2015, anche se nel terzo appuntamento della stagione sono attesi alcuni nuovi arrivi. Uno di questi riguarda il pugliese Umberto Calò, ex istruttore della driving school dell'ex pilota di F.1 Renzo Zorzi, che porterà in pista una Ligier JS51 del team Asd Perodi. La stessa squadra che fa capo ad Aldo Romano è intenzionata a schierare nel campionato anche una Radical. Probabile anche l'arrivo di due Wolf GB08 Cn2 della Emotion Motorsport: tra i nomi papabili si fanno al momento quelli di Davide Amaduzzi e Paride Macario. Sempre in tema di Ligier, dopo la prima uscita della nuova JS53 in occasione del round inaugurale di Monza (con il team ufficiale Onroak Ligier ed il pilota francese Pierre Nicolet, che aveva ottenuto due secondi posti, ma assente a Vallelunga), c'è inoltre molto interesse da parte di diverse squadre nei confronti dell'ultima evoluzione della biposto transalpina. Tirando le somme, le prospettive di ripresa, almeno sulla carta, sembrano esserci.

## IL RITORNO DI BRIVIO

Rientro nel campionato, dopo tre anni di assenza, per Carlo Brivio. Il pilota campano, al via con i colori della Alca Racing, è sceso in pista con la stessa Norma M20-Bmw 3 litri (ex Davide Uboldi), che aveva avuto a disposizione nel corso della stagione 2011.

## IAQUINETA SU WOLF

Dopo i problemi avuti sulla sua Norma M20F Cn2 nelle prove libere del primo appuntamento di Monza, che lo avevano fatto optare per disputare qualifiche e gare con una Wolf GB08, Simone Iaquineta a Vallelunga è tornato al volante della biposto della Casa d'oltralpe. Poca fortuna anche in questa occasione per il giovane cosentino, che ha collezionato un ottavo posto ed un ritiro.

## QUALIFICHE TRIBOLATE

Qualifiche tribolate per Walter Margelli, che non ha potuto completare un solo giro a causa di un problema alla pompa dell'acqua della Norma del team Nannini Racing. Il pilota bolognese è stato pertanto costretto a prendere il via di entrambe le gare dal fondo dello schieramento, ma in gara 1 si è rifatto salendo sul gradino più basso del podio.

## TEMPONE DI JACOBONI

"Tempone" record nel secondo turno di qualifica per Marco Jacoboni, che ha fatto segnare il responso di 1'30"871, di due secondi sotto la pole dello scorso anno realizzata da Manuel Deodati che non era riuscito a scendere appena sotto il tetto di 1'33", sempre con una Osella Cn2 della Progetto Corsa.

# Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

4 maggio 2015 (pag. 55)

## Vallelunga tricolore Ferrari a segno

● (fr.col.) Discreto pubblico ieri a Vallelunga per la seconda prova tricolore GT Cup 3. Il vincitore della GT 3 è stato Lorenzo Casè, con la Ferrari 458 della scuderia romana Baldini. Gli altri trionfatori: Claudio Francisci e Giovanni D'Ubaldo (nei Prototipi), Giuliano Pastorelli (nella GT Cup), Maurizio Zanasi (F2 Italian Trophy).

# Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

3 maggio 2015 (pag. 24)

## **GT3, la Ferrari vince a Vallelunga**

ROMA - Tricolori a Vallelunga. In Gran Turismo successi per Frassinetti-Beretta (Ferrari, GT3) e Zanardini-Pirelli (Lamborghini, GTCup). Tra i Prototipi, vittoria per Francisci. Nell'Italian F.4 per Aron (Est). Oggi le gare 2.

## Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

1 maggio 2015 (pag. 21)

**A VALLELUNGA - Domani via a Vallelunga per gli Aci-Csai Racing Week End. In pista per le gare 1, le GT divise tra GT3 e GT Cup, con ben 39 equipaggi allo start, a caccia della Ferrari 458 Italia che il campione in carica Casè dividerà con Gattuso. Gare Prototipi con i vincitori di Monza, Mondini e Jacoboni. Domenica repliche, anche con le monoposto di F.4 e F.2.**



# Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

30 aprile 2015 (pag. 25)

**A VALLELUNGA** - (m.b.) Primo appuntamento stagionale per gli Aci-Csai Racing Week End, in pista da sabato a Valledlunga con i Campionato Italiani Gran Turismo e Prototipi e le monoposto di F.4 e F.2. Saranno ben 39 le GT in gara, divise nelle classi GT3 e GT Cup. Favorito il campione Casè (Ferrari 458 Italia), che dividerà l'abitacolo con Gattuso. Domenica replica con le gare 2.

©RIPRODUZIONE RISERVATA