



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

CLAUDIO FRANCISCI, SU LUCCHINI ALFA ROMEO 3.0 V6, VINCE GARA 1 NEL SECONDO ROUND STAGIONALE DEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI.

A Vallelunga il pilota romano della S.C.I. si esalta sulla pista di casa e dopo la penalizzazione subita da Marco Jacoboni (Osella Honda CN2 Progetto Corsa) per una sosta ai box irregolare, ritorna al successo assoluto davanti a Filippo Vita (Osella Progetto Corsa) e Walter Margelli (Norma Nannini Racing). Con il quarto posto d'ufficio Jacoboni passa in testa alla classifica.

Domani gara 2 alle 16.00 sempre sulla distanza di 38 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutoMotoTV (SKY148) ed in web streaming su www.acisportitalia.it.

Campagnano di Roma, 2 maggio 2015.

Il secondo round del **Campionato Italiano Sport Prototipi**, di scena nell'autodromo di Vallelunga Piero Taruffi, si apre a sorpresa nel segno di **Claudio Francisci**. L'indomito pilota romano, al volante della Lucchini Alfa Romeo 3.0 V6, ha sfoggiato tutta la classe intatta di oltre 50 anni di corse ed ha colto al volo la chance offertagli dalla penalizzazione in tempo subita da **Marco Jacoboni**.

Il pilota bolognese, autore di un primato cronometrico indiscusso sia in prove libere che di qualificazione sulla Osella Honda CN2 della Progetto Corsa, ha dominato anche in gara per poi essere retrocesso d'ufficio quarto a causa di una sosta obbligatoria irregolare (terminata per errore con 40 secondi di anticipo).

Sfortunata la gara di **Simone Iaquina** che, quando occupava la seconda posizione in pista e prima posizione d'ufficio, ha dovuto fermare la Norma Honda CN2 (Sport Made in Italya – Scuderia Vesuvio) per il cedimento dell'alternatore lasciando così la strada per la vittoria all'ottimo Francisci.

Sul podio della prima gara del weekend anche **Filippo Vita** (Osella Honda CN2 Progetto Corsa) autore di un nuovo duello appassionante proprio con il pilota romano della SCI e **Walter Margelli** (Norma Honda CN2 Nannini Racing) che, dopo aver registrato problemi tecnici sia in prove libere che di qualificazione, è stato autore di una rimonta appassionante fino alla terza piazza impregiata anche dal terzo giro più veloce dopo **Davide Uboldi** e Marco Jacoboni.

Il campione in carica, dopo aver seguito come un'ombra il rivale della Progetto Corsa nel primo stint, ha colto solo il nono posto dopo aver accusato un problema di assetto che lo ha costretto ai box anche per la sostituzione dello pneumatico.

Ranieri Randaccio (Lucchini Honda CN2 SCI) ha conquistato la quinta posizione davanti a **Carlo Brivio** (Norma BMW CN4 Alca Racing), al rientro nella serie tricolore dopo le ultime apparizioni del 2011 ed il lungo curriculum nei primi anni 2000.

Sfortunata la gara di **Danny Molinaro** che, complice anche un comportamento anomalo all'ala posteriore sulla sua Osella Progetto Corsa, non è stato mai in grado di portarsi sugli stessi tempi che gli hanno permesso la terza posizione in griglia per entrambe le gare romane.

Tra chi è chiamato al riscatto in gara 2, c'è anche Giorgio Mondini fermato da un problema idraulico dell'impianto frenante alla Wolf Honda della Best Lap quando all'11esimo giro occupava la terza posizione davanti a Francisci poi vincitore.

CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI

GARA 1. 1) Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - SCI), 25 giri in 42'02.709 a 145,736 km/h; 2) Vita (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 0.556; 3) Margelli (Norma Honda CN2 - Nannini Racing) a 4.065;



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

4) Jacoboni (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 47.208; 5) Randaccio (Lucchini Alfa Romeo CN2 - SCI) a 1 giro; 6) Brivio (Norma BMW CN4 - Alca Racing) a 2 giri; 7) Molinaro (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 2 giri; 8) Iaquina (Norma Honda CN2 - SportMadeInItaly-VesuvioRacing) a 3 giri; 9) Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse PATA) a 6 giri; 10) Mondini (Wolf Honda CN2 - Best Lap) a rit. Giro più veloce n. 3 di Uboldi 1'32.659 a 158.710 km/h.

CLASSIFICA ASSOLUTA. 1) Jacoboni Marco (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 36; 2) Nicolet Pierre (Ligier Honda CN2 Onroak Ligier), 31; 3) Margelli Walter (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 30; 4) Uboldi Davide (Osella Honda CN2 Uboldi Corse PATA), 26; 5) Vita Filippo (Osella Honda CN2 ProgettoCorsa), 25; 6) Mondini Giorgio (Lucchini/Wolf Alfa Romeo/Honda CN4/CN2 Audisio&Benvenuto/Best Lap), 20; 6) Francisci Claudio (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 20; 8) Randaccio Ranieri (Lucchini Honda CN2 SCI), 18; 9) Molinaro Danny (Osella Honda CN2 Progetto Corsa), 12; 10) Brivio Carlo (Norma BMW CN4 Alca Racing), 6; 11) Iaquina Simone (Wolf Honda CN2 Sport Made in Italy | Vesuvio racing), 3.

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.**