

RASSEGNA STAMPA 2015



Lunghezza pista: **5.793 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

23 APRILE 2015

Week-end Italia **Prototipi Monza**

Mondini buona la prima

**LO SVIZZERO SI IMPONE IN GARA-1 MENTRE IL SUCCESSO NELLA
SECONDA SFIDA VA A JACOBONI. NICOLET SI PIAZZA 2 VOLTE 2°**

di **Marco Cortesi**

MONZA - È iniziato con battaglie e colpi di scena il campionato italiano Prototipi 2015. Nonostante il numero limitato di vetture al via, le due gare disputate a Monza sono state spettacolari e hanno proposto diversi contendenti per il successo. La prima corsa è stata tutta dominata da Giorgio Mondini, bravo a sfiorare al pronti-via la prima posizione guadagnata in qualifica da Davide Uboldi. Mentre lo svizzero allungava, il campione in carica si scambiava colpi con Marco Jacoboni, salvandosi anche da un'escursione sull'erba ma dovendo cedere nella lotta per il secondo posto. Mentre Uboldi finiva poi in testacoda in uscita dalla Roggia venendo chiamato alla rimonta, iniziava il lungo attacco di Nicolet, in grado prima di

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Mondini; 2. Nicolet; 3. Uboldi. Gara-2: 1. Jacoboni; 2. Nicolet; 3. Margelli.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 71-78

passare Jacoboni e poi di riavvicinarsi progressivamente al leader di casa Audisio & Benvenuto. Con l'apertura delle soste ai box, ad essere penalizzato era nuovamente Uboldi, "pizzicato" insieme a Danny Molinaro per un eccesso di velocità in corsia. A aiutarlo a portare a casa il podio ci ha comunque pensato Walter Margelli, andato a centrare le barriere in uscita della prima variante dopo essere finito troppo forte sul cordolo interno. Nel finale, la battaglia è stata tutta tra Mondini e Nicolet: il venticinquenne francese, che aveva approfittato del ritiro per un problema al cambio di Jacoboni, si è lanciato in un assalto finale: nonostante qualche difficoltà nella gestione delle gomme, Mondini è però riuscito a centrare il successo in volata.

Le previsioni sembravano per lui favorevoli anche per la seconda corsa, ma la sua Lucchini, dopo aver preso la prima posizione, si è ammutolita sul rettilineo proprio mentre la lotta con Uboldi entrava nel vivo. L'alfiere dell'Osella è stato a sua volta costretto a cedere terreno quando il suo cambio al volante si è bloccato: rimessosi in carreggiata, ha terminato quinto. Mentre Jacoboni riusciva a prendere il controllo delle operazioni, ad emergere alla distanza è stato ancora una volta Nicolet, che al decimo giro si è portato al top con un attacco impeccabile. Ma non era ancora finita: in occasione della sosta, un errore dell'Oak Racing nel calcolo del tempo imposto è costato al transalpino diversi secondi, portandolo a riemergere nella pit-lane di nuovo secondo. E, nel finale, Jacoboni non ha lasciato nulla al caso, salendo comodamente sul gradino più alto del podio. Il rivale ha gestito, issandosi con la Ligier al vertice della classifica assoluta, mentre Margelli ha conquistato un terzo posto importante dopo la sfortuna della prima corsa.

Risultato positivo anche per Filippo Vita, quarto con la Osella di casa Progetto Corsa, mentre nella manche mattutina a chiudere la top-5 erano stati Ranieri Randaccio e Molinaro. Sfortuna nera per Simone Iaquinta, che ha potuto percorrere solo pochi metri nella prima corsa, e per Armando Mangini, che ha dovuto rinunciare a prendere il via in entrambe le occasioni per problemi elettrici. ●



Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano Prototipi

21/27 aprile 2015 (pag. 71)



I MANICI DI MONZA

Sopra, Jacoboni che ha centrato la vittoria in gara-2. A destra, Margelli finito al terzo posto nella seconda sfida. In basso la Ligier di Nicolet che ha chiuso per due volte secondo sulla pista di Monza. Dove il ruolo di grande protagonista in gara-1 l'ha recitato lo svizzero Giorgio Mondini, sotto a sinistra



Nessuna rivoluzione

DOPIA GARA SPRINT E MIGLIORAMENTO DELLE PRESTAZIONI MA I NUMERI RIMANGONO BASSI

Alla vigilia del primo appuntamento 2015 a Monza, tante erano le speranze per una possibile rinascita del tricolore prototipi, basate su una serie di modifiche regolamentari fatte per uniformare la serie tricolore agli standard europei prevedendo, ad esempio, l'uso di diffusori posteriori e paddle shifter. Tuttavia, i numeri sono stati simili a quelli dello scorso anno, con delle prospettive non particolarmente incoraggianti per il resto della stagione. Anche se non si può non evidenzia-

re un miglioramento in termini di livello generale, con ottimi tempi e distacchi riscati nel gruppo di testa, pesare è stato il fatto che, dopo gli annunci che auspicavano una vera e propria rivoluzione, si sia mantenuto quello che era l'aspetto più problematico in termi-

ni di crescita, ovvero la natura "sprint" delle gare. Mentre si era da più parti caldeggiato l'arrivo di vere endurance, si è mantenuta la doppia corsa, con una durata di 38 minuti (di cui due da spendere obbligatoriamente ai box).

Tirando le somme, è mancato il passo avanti decisivo per creare un modello economico sostenibile anche per chi non è un proprietario di vettura in senso stretto. Ad esempio team orientati ad offrire ai piloti una vera e propria filiera da e per le gare di durata, e costruttori che hanno l'obiettivo di promuovere e vendere le proprie vetture. ●



LIGIER ALTO PROFILOAC

Presenza di alto profilo nel tricolore prototipi 2015 è quella della Ligier. A schierare la rinnovata JS53 nel campionato è stato l'OAK Racing, compagine ufficiale del marchio francese. E a "cementare" l'impegno si è visto dietro il volante anche Pierre Nicolet il cui padre, Jacques Nicolet, è proprietario sia della scuderia che del costruttore Onroak Automotive, titolare dei brand Ligier e Morgan.

BELLAROSA CAMPIONE

Ivan Bellarosa è ufficialmente il Campione Italiano Prototipi 2010. No, non è un errore di battitura. Il bresciano, protagonista di una lunghissima serie di ricorsi e appelli con il rivale Davide Uboldi, si è visto recapitare dall'Acì, dopo quasi cinque anni e una sentenza del Consiglio di Stato su una controversia che ha visto opposti la federazione automobilistica e il Coni, la proclamazione ufficiale che è andata a mettere la parola fine alla vicenda.



GRADITO RITORNO

L'apertura della serie tricolore riservata ai prototipi ha portato il gradito ritorno alle corse di Giorgio Mondini. Il trentaquattrenne svizzero è stato campione della Formula Renault V6, prima di diventare terzo pilota della Midland F.1 e provare anche per l'Hrt. Il suo inizio è stato difficile, con la rottura di una sospensione che dopo pochi giri l'ha costretto allo stop, ma il resto del weekend gli ha regalato belle soddisfazioni.

IAQUINTA KAPPAO

Davvero da dimenticare l'esordio nel tricolore prototipi di Simone Iaquinta. Il giovane calabrese, ex Formula Abarth, ha incontrato problemi tecnici sin dalle prove, quando la rottura della cinghia della pompa dell'olio ha messo ko la sua Norma. Passato su una Wolf, in gara-1 è stato fermato dallo stesso identico problema, rinunciando poi anche alla seconda corsa.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

19 aprile 2015 (pag. 25)

Cip, a Monza doppietta di Mondini

MONZA - Vittoria in gara 1 a Monza per Mondini (Lucchini AR), nel CIP. Dominio dello svizzero, davanti al francese Nicolet (Ligier). Pilota giunto nella stessa posizione in gara 2, dietro al leader Jacoboni (Osella), a centro alla prima uscita su una biposto di classe CN2. Terza piazza per Margelli (Norma). Nel F.2 Italian Trophy, dopo la vittoria di sabato, bis per Zanassi davanti a Longhi e al debuttante Veronesi.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

19 aprile 2015 (pag. 25)

**PROTOTIPI A MONZA - Per un
acquazzone un'unica sessione
cronometrata anziché due.
Miglior crono per il campione
Uboldi (Osella) davanti a
Mondini (Lucchini Alfa
Romeo). Gare alle 9.50 e
16.55, con diretta su AutoMo-
toTv (Sky 148) e in streaming
su www.acisportitalia.it.**

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Prototipi

18 aprile 2015 (pag. 28)

A Monza via al Tricolore Prototipi

ROMA - Scatta oggi a Monza il tricolore Prototipi. In pista marchi come Ligier e Osella, che hanno fatto la storia della F.1. Oggi qualifiche (ore 18), domani gare alle 9.50 e 16.55. Corre anche la F.2.

Tutto Sport

Campionato Italiano Prototipi

18 aprile 2015 (pag. 29)

A Monza, weekend con i trofei Abarth e Ferrari
(era.gug.) Week-end motoristico denso a Monza, con la gara inaugurale di F2 Italian Trophy, Ferrari Challenge, Trofeo Abarth e l'Italiano Prototipi. Atteso duello tra Zanasi e il campione in carica Piero Longhi nel F2 Trophy con oltre 30 monoposto. Ben 42 le 458 del Ferrari Challenge nella prima delle sette gare previste. Al via le Abarth 500 e 695, per l'omonimo trofeo in Italia ed Europa con 80 piloti. Apertura del Tricolore Sport Prototipi col campione Davide Uboldi favorito.