



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

PROFUMO DI FORMULA 1 IN QUESTO WEEKEND A MONZA PER LA TAPPA INAUGURALE DEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI.

La serie tricolore riservata alle affascinanti Sportscar riparte dalla pista del Gran Premio d'Italia con due costruttori ex Formula Uno ed una sfida al vertice di altissimo livello. E ad inseguire il campione in carica **Davide Uboldi (Osella CN2 Uboldi)** c'è anche **Giorgio Mondini**, ex tester di F.1, al debutto sulla **Lucchini Alfa Romeo CN4** della **Audisio & Benvenuto**.

Il weekend si avvierà domani con le due sessioni di prove libere (09.00 e 12.10) e le prove di qualificazione alle 18.00. Domenica le due gare alle 09.50 (gara 1) e 16.55 (gara 2) sulla distanza di 38 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutoMotoTV (SKY148) e diretta streaming su www.acisportitalia.it.

Roma, 17 aprile 2015.

È una sfida tecnica ed agonistica di altissimo livello quella che il prossimo weekend inaugurerà a Monza una nuova appassionante stagione di gare per il **Campionato Italiano Sport Prototipi**.

Sulla pista del Gran premio d'Italia di Formula Uno la competizione sarà infatti tutta seguire grazie ad uno schieramento molto equilibrato e posizionato ai vertici prestazionali.

Ad inseguire il numero "1" della serie tricolore, il campione in carica **Davide Uboldi**, sarà infatti un lotto di contendenti agguerritissimo a partire da **Simone Iaquinta**, temibilissimo rookie subito veloce nei test invernali al volante della Norma M20F CN2 ora nei colori della Vesuvio Racing, **Marco Jacoboni**, al debutto sulla Osella di classe CN2 della Progetto Corsa dopo anni al vertice tra le 3.000 della CN4 e **Walter Margelli**, che consolida la collaborazione con Nannini Racing già produttiva di ottimi risultati lo scorso anno sulla Norma M20F.

Nelle ultime ore si sono poi accodati anche altri autentici fuoriclasse come **Giorgio Mondini**, il pilota svizzero ex tester di Formula Uno per la Midland F1 Racing (il team che poco più tardi assumerà l'attuale denominazione di Force India) ed al debutto tra le Sportscar della serie tricolore di classe CN sulla Lucchini Alfa Romeo V6 3.000 della Audisio & Benvenuto e dopo trascorsi finanche nella Le Mans Series sulla poderosa Audi R10 TDI.

E se il fronte piloti si rivela subito particolarmente qualitativo, allo stesso tempo il panorama tecnico si arricchisce anche per la partecipazione diretta della **Ligier**, uno dei Costruttori di riferimento per la categoria. La factory francese che, proprio come la **Osella**, è splendido testimone di pagine amatissime nella storia della Formula Uno, sarà presente attraverso il team satellite Onroak – OAK Racing con **Pierre Nicolet**, il 25enne pilota parigino ottimo quinto assoluto alla recente 6 Ore di Barcellona ed **Alberto Bassi** che sigla così il suo rientro nella serie tricolore ed andrà anche a comporre l'unico equipaggio italo-francese in gara.

A Monza segnerà il suo debutto in campionato il giovanissimo **Danny Molinaro**, appena 17enne, al volante della Osella CN2 della Progetto Corsa, la squadra che, con il rientrante **Filippo Vita** e il già richiamato Jacoboni, scolpisce un tridente affilatissimo.

Tra i gentleman driver più determinati, infine, **Ranieri Randaccio**, sulla Lucchini CN2 S.C.I., **Armando Mangini**, che andrà ad inserirsi anche nella lotta di classe CN4 con la Osella BMW 3.000 della Nannini Racing, mentre **Gianni Giudici** rientrerà tra le sportscar tricolori sulla Lucchini Alfa Romeo di classe SR2.

GARE E CAMPIONATO | come funzionano

Nel 2015 i weekend vedono una nuova articolazione. >>>>



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

Dopo le due sessioni di Prove Libere, le Prove Ufficiali vedono due turni di 15 minuti che determineranno rispettivamente la griglia di gara 1 e di gara 2. Nel caso di equipaggi composto da due conduttori, uno dovrà qualificare la vettura per gara 1 e l'altro per gara 2. La definizione degli schieramenti rappresenta la prima novità rispetto alla scorsa stagione dove la griglia di gara 2 era determinata dalle prime 8 posizioni nella classifica di gara 1 in ordine inverso.

L'altra importante novità è nella durata delle gare, ora portata a 38 minuti + 1 giro e nell'obbligo di sosta obbligatoria della durata minima di 120 secondi (in una finestra tra il 15° e il 25° minuto) che, nel caso di equipaggi con due piloti, può determinare anche il cambio pilota. Nel caso in cui un pilota dovesse entrare ai box per eventuali interventi prima dell'inizio della finestra, dovrà comunque ritornare in pista per effettuare almeno un giro e rientrare ai box per la sosta obbligatoria. Solo nel caso in cui le riparazioni dovessero prolungarsi oltre il termine della finestra, il concorrente potrà richiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione ad effettuare il cambio pilota al termine delle stesse. Analogamente, eventuali operazioni sulla vettura (oltre a controllo pressione pneumatici) che dovessero rendersi necessarie al momento della sosta obbligatoria potranno essere effettuate solo al termine dei 120 secondi di sosta aumentati dell'eventuale handicap maturato.

Proprio il meccanismo di Handicap Tempo registra un'altra novità essendo alla sua prima introduzione nel Campionato Italiano Sport Prototipi e seguendo un meccanismo già applicato in Gran Turismo e Turismo Endurance. In base alla classifica della gara precedente, ciascun equipaggio o pilota, al momento della sosta obbligatoria, dovrà sommare ai 120 secondi obbligatori anche 6 secondi (se primo classificato), 4 (se secondo classificato) o 2 (se terzo classificato). In caso di classificazione dalla quarta all'ultima posizione saranno invece sottratti -6 secondi all'handicap assegnato fino a quel momento. Ogni successivo piazzamento nei primi tre posti determina la somma di handicap fino al massimo di 12 secondi, fatta eccezione dell'extra handicap.

L'A.C.I. si riserva infatti il diritto di applicare un "extra-handicap" della durata di 6" a quell'equipaggio e/o conduttore che, pur dovendo scontare un handicap di 12", dovesse vincere anche la successiva gara. Pertanto alla consecutiva partecipazione ad una successiva gara l'equipaggio e/o conduttore sconterà un handicap tempo di 18 secondi. Nel caso in cui l'equipaggio e/o conduttore non ottenesse un successivo piazzamento nei primi tre posti, l'handicap sarà così diminuito di 12 secondi.

Ai fini dell'assegnazione del Campionato Italiano Sport Prototipi la classifica assoluta di gara vede una scala punteggi che assegna 20 punti al Conduttore/Equipaggio 1° classificato, 15 al 2°, 12 al 3° ed a decrescere fino ad 1 punto per il 10°. Un punto sarà assegnato al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato la Pole Position, in ognuno dei due turni previsti. In ogni gara sarà inoltre assegnato un punto al Conduttore/Equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo sul giro. In occasione dell'ultimo appuntamento di Campionato, in programma il 25 ottobre nell'autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari (PR), i punti acquisiti saranno moltiplicati per il coefficiente 2.

La Classifica Assoluta del Campione Italiano Sport Prototipi si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare del Campionato. Sono stilate e premiate anche classifiche di Classe, Under 27 (piloti nati dal 01/01/1988) e Senior (piloti nati entro il 31/12/1970).

**Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.**