



SPORT
S E R V I C E

Prototipi
Campionato Italiano Sport

È DI DAVIDE UBOLDI (OSELLA) LA PRIMA POLE POSITION STAGIONALE DEL CAMPIONATO ITALIANO SPORT PROTOTIPI.

A Monza la serie tricolore riservata alle affascinanti Sportscar riparte dal numero "1" del campione in carica della Uboldi Corse Pata. Subito dietro Giorgio Mondini sulla Lucchini Alfa Romeo CN4 della Audisio & Benvenuto e Marco Jacoboni sulla Osella CN2 della Progetto Corsa. A causa di un violento temporale che ha annullato il secondo turno, la griglia di gara 2 è determinata d'ufficio per i secondi migliori tempi lasciando invariate le prime due file.

Il weekend continua domani con le due gare alle 09.50 (gara 1) e 16.55 (gara 2) sulla distanza di 38 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutoMotoTV (SKY148) e diretta streaming su www.acisportitalia.it.

Monza, 18 aprile 2015.

Con le prime due file raccolte in soli quattro decimi di secondo, il **Campionato Italiano Sport Prototipi** riparte da un'emozionante sfida al vertice.

A spuntarla nella prima sessione di qualifica della stagione è stato il campione in carica **Davide Uboldi** che con il tempo di 1'49.622 ha sveltato di strettissima misura sulla concorrenza.

Al fianco della Osella CN2 della Uboldi Corse Pata nella griglia di gara 1 scatterà lo svizzero **Giorgio Mondini** sulla Lucchini Alfa Romeo CN4 V6 3.0 della Audisio & Benvenuto e con la quale l'ex tester F.1 ha colto il secondo miglior tempo a poco più di un decimo di secondo di distacco.

Terzo tempo a +244 millesimi per **Marco Jacoboni** sulla Osella CN2 della Progetto Corsa, mentre **Pierre Nicolet** sulla Ligier JS53 della Onroak – OAK Racing ha chiuso la Top-4 raccolta in soli 404 millesimi.

Il giovanissimo cosentino **Danny Molinaro**, appena 17enne, conclude la sua prima qualifica in categoria con un ottimo quinto tempo al volante della Osella della Progetto Corsa, riuscendo peraltro a precedere il più esperto **Walter Margelli** sulla Norma della Nannini Racing afflitta però da problemi di surriscaldamento.

Partirà, invece, tra i gentleman driver d'assalto un altro protagonista atteso al vertice prestazionale, **Simone Iaquina**, fermato nella prima sessione di prove libere da un cedimento meccanico sulla Norma con la quale debutta in campionato. Proprio l'impossibilità di intervenire in tempo per la sessione di qualifica, ha spinto il calabrese a salire all'ultimo minuto sulla Wolf della Best Lap per un cambio di vettura autorizzato.

Entrato in pista allo scadere del primo turno, Iaquina conquista il nono posto alle spalle di **Ranieri Randaccio**, sulla Lucchini CN2 S.C.I. e **Filippo Vita** Osella CN2 della Progetto Corsa e davanti a **Gianni Giudici** (Lucchini Alfa Romeo SR2) e **Armando Mangini** (Osella BMW CN4 Nannini Racing).

A causa di un violento temporale, il secondo turno di qualifica per la griglia di gara 2 viene annullato d'ufficio. A definire lo schieramento è così la classifica dei secondi migliori tempi che lasciano invariate le prime quattro posizioni ed accredita il quinto posto a Margelli che scavalca Molinaro.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Sport Prototipi.