Oggetto:	**CIRCOLARE INFORMATIVA N°1**			
Da:	Comitato Organizzatore e Direttore di Gara			
A:	*A.C.I. Sport – Commissione Rally*			
e.p.c.:	*Tutti i Concorrenti*			
Data:	*14 settembre 2015*	Ore:	08.30	**Documento n°: 1.1**

Documento costituito da 7/7 Pagine compresa la presente

A parziale modifica ed a integrazione, di quanto previsto dai Regolamenti Particolari di Gara, approvati :
CIR: 1.9.2015 N° 117/2015 – INT. 1.9.2015 N°118/2015 – TRN 1.9.2015 N° 119/2015,
si comunica e si rende formalmente noto, quanto segue:

Programma:

Martedì 15 Settembre 2015
Aggiungere ulteriore location di ritiro
Road book e materiale
per le ricognizioni — **Grottaferrata – Via 24 Maggio,136 - presso "Studio 1"**
Dalle ore 19.30 alle ore 21.30 - Tel. 339/4345629.

Venerdì 18 settembre
(CIR – TRN – INT.)

Briefing obbligatorio con il Direttore di Gara
Il Briefing verrà tenuto esclusivamente in forma scritta e notificato al 1° e 2° conduttore, alle Verifiche Ante-Gara.
Le disposizioni ivi riportate, hanno applicazione obbligatoria.
Tutto ciò, si rende necessario, in relazione al ridotto margine temporale previsto, tra il termine dello shake down e le ricognizioni della PS 1 e la distanza geografica, tra le due locations.

Venerdì 18 Settembre

Ordine di Ingresso in Parco Partenza Stadio 3 Fontane :

A)TROFEO RALLY NAZIONALE IN ORDINE	**DECRESCENTE**
B) RALLY INTERNAZIONALE IN ORDINE	**CRESCENTE**
C) CIR – IN ORDINE	**CRESCENTE**

Dalle Ore 17.30 alle ore 18.00,(2 vetture per ogni minuto)
Dietro Presentazione del tagliando di ingresso consegnato a cura dei conduttori, al minuto intero loro previsto. L'Orario di uscita dal Parco Partenza sarà, per il conduttore previsto, dalle ore 19.25 ed in sequenza a 2 minuti l'uno dall'altro.

Sabato 19 Settembre
(INT.)

Arrivo del Rally 2° Giorno - dalle ore 20.48
Fiuggi - Piazza Martiri di Nassyria - (C.O. 9C)

Domenica 20 Settembre
(CIR - INT.)

Partenza del Rally 3° Giorno - dalle ore 08.31
Fiuggi – Piazza Martiri di Nassyria - (C.O. 9D)

Domenica 20 Settembre
(INT.)

Arrivo del Rally - dalle ore 14.36
Lungomare - Lido di Ostia
Pontile Centrale – Piazza dei Ravennati - (C.O. 11E)

Articolo 2.3 Ufficiali di Gara
(CIR – INT. – TRN)

Verificatori Sportivi:		**Alberto Carlini**	**Lic. n. 69699**
		Gabriella Enria	**Lic. n. 97183**
Commissari Tecnici:		**Paolo Rocchi**	**Lic. n. 77937 (Controllo Pubblicità)**
	Depennare	**Vincenzo Cesolini**	
C.T. dedicato	**Trofei Renault**	**Emanuele Saglia**	**Lic. n. 101541**
Apripista	**(1^-2^ Tappa) 0**	**Stefano Liani**	**Lic. n. 122331**
		Giorgio Colombo	**Lic. n. 6144 CH**
	0A	**Lorenzo Bertelli**	**Lic. n. 296125**
		Gianguido Funari	**Lic. n. 378207**

Articolo 3.1 Percorso del Rally

Rally CIR:

Lunghezza totale del percorso Km 734.41
Numero dei Controlli Orari 42 unità
Numero delle Prove Speciali 12
Fondo stradale delle Prove Speciali : 100% asfalto
Tipo di Fondo : 100% Asfalto
Lunghezza delle Prove Speciali:

Lunghezza delle Prove Speciali Km 156.50
Controllo Timbro (Piazza Venezia – Via dei Fori Imperiali)
(1 da ripetere 1 volta – 1 da ripetere 2 volte - 3 da ripetere 3 volte)
Numero dei giorni di gara 3 - (1^ e 2^ Tappa).

PS 1	Città di Roma	km 1.80
PS 2/5/8	Cave	km 13.60
PS 3/6/9	Bellegra	km 5.70
PS 4/7	Montelivata	km 30.70 (cancellato tratto di mt 1000)
PS 10/11/12	Guarcino	km 11.80

Rally Internazionale:

Kilometraggi: Totale del Rally km 691.25 – Prove Speciali km 125.90 – Trasferimenti km 563.35
Numero dei Controlli Orari: 39 unità Numero dei Controlli Timbro - (Piazza Venezia – Via dei Fori Imperiali)
Numero totale delle Prove Speciali: 11 unità (1 da ripetere 1 volta – 2 da ripetere 2 volte - 2 da ripetere 3 volte)
Lunghezza delle Prove Speciali:

PS 1	Città di Roma	km 1.80
PS 2/5/8	Cave	km 13.60
PS 3/6/9	Bellegra	km 5.70
PS 4/7	Montelivata	km 21.30 (cancellato tratto di mt 1000)
PS 10/11	Guarcino	km 11.80

Rally di Trofeo Rally Nazionale coeff. 2.5

Kilometraggi: Totale del Rally km 593.76 – Prove Speciali km 106.60 – Trasferimenti km 485.16
Numero dei Controlli Orari 35 unità Numero dei Controlli Timbro (Piazza Venezia – Via dei Fori Imperiali)
Numero totale delle Prove Speciali 9 unità (1 da ripetere 1 volta – 4 da ripetere 2 volte)
Lunghezza delle Prove Speciali:

PS 1	Città di Roma	km 1.80
PS 2/5	Cave	km 13.60
PS 3/6	Bellegra	km 5.70
PS 4/7	Montelivata	km 21.30 (cancellato tratto di mt 1000)
PS 8/9	Guarcino	km 11.80

Percorsi Alternativi – Previsione ed Utilizzo:

Sono stati previsti i percorsi alternativi, per ogni singola prova speciale, distribuiti unitamente al Road Book 1^ e 2^ Tappa, a tutti gli equipaggi, il loro utilizzo è esclusivamente, dietro l'ordine esplicito, della Direzione di Gara e dei Commissari di Percorso.

Attenzione:

TRN – Internazionale – CIR:

Venerdì 18 Settembre:

In ossequio alla comunicazione ricevuta in data odierna, dalla Polizia Municipale di Roma Capitale, ove si comunica la variazione del percorso di trasferimento, legata a ragione di tutela di ordine pubblico e viabilità dopo il Controllo Stop della Prova Speciale 1 prevista in TDT, il giorno Venerdì 18 Settembre, si comunica che dal simbolo n° 3 pagina 2 – Tappa 1, tutti i conduttori verranno incolonnati a gruppi, con la scorta dei Motociclisti della Polizia Muncipale e verranno condotti al Controllo a Timbro , previsto al simbolo 16 di pagina 5 tappa 1 e nuovamente in regime di scorta, verranno condotti al simbolo 36 di pagina 9 Tappa 1. Dalla nota indicata, i conduttori riprenderanno a seguire il road book, in consegna.
Tale percorso è comunque preventivamente autorizzato, coperto da Polizza Assicurativa descritta in precedenza ed interessa le seguenti strade, che vengono citate esclusivamente, a fini assicurativi:
successivamente il controllo timbro: Via dei Fori Imperiali – Largo Corrado Ricci – Via Cavour – Via degli Annibaldi, Via Nicola Salvi, Piazza del Colosseo – Via Celio Vibenna – Via di San Gregorio, Piazza di Porta Capena, Viale delle Terme di Caracalla, Piazzale Numa Pompilio, Via di Porta San Sebastiano, Via Appia Antica, Via Appia Pignatelli, Via Appia Nuova , inserimento sul Grande Raccordo Anulare.

CIR:

Domenica 20 Settembre giunti alla Simbolo n°11 pagina 36 - Tappa 2 – tutti i conduttori dovranno accostarsi sul lato destro della carreggiata ed a gruppi, i Motociclisti della Polizia Municipale di Roma Capitale scorteranno i conduttori, fino a giungere all'arrivo finale del Rally ad Ostia, seguendo il road book in consegna.

TRN - INTERNAZIONALE:

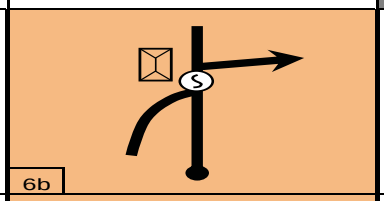
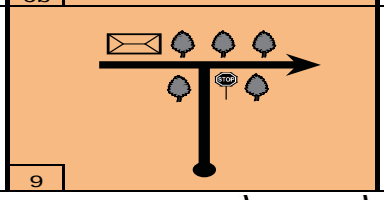
Domenica 20 Settembre giunti alla Simbolo n°11 pagina 27 - Tappa 2 – tutti i conduttori dovranno accostarsi sul lato destro della carreggiata ed a gruppi, i Motociclisti della Polizia Municipale di Roma Capitale scorteranno i conduttori, fino a giungere all'arrivo finale del Rally ad Ostia, seguendo il road book in consegna.

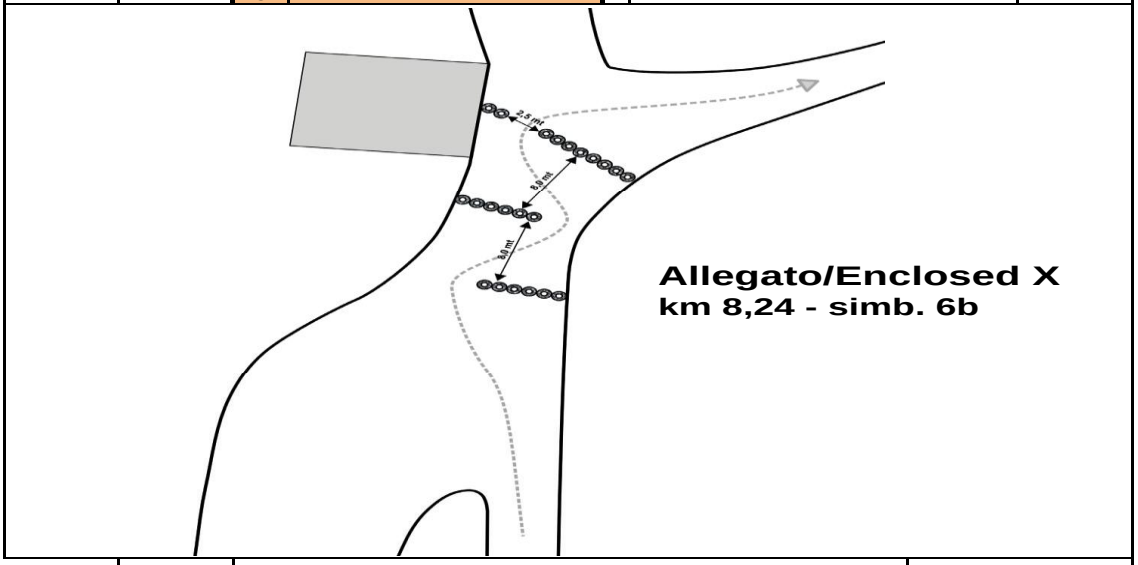
Prova Speciale 4/7 Montelivata " Caput Mundi"
E' cancellato il tratto di Prova Speciale dei simboli 7 e 8 – si riprende il Road Book dal Simbolo 9.
La Prova Speciale ed i Settori 9 e 16, sono di kilometraggio inferiore, per metri 1000 (Mille Metri).
Nuova Pagina e Nuovo allegato da rispettare.

ALLEGATO A

senza indicazioni proseguire sulla strada principale / without indication, go straight ahead

Settore Section	CO/TC 4/7	Subiaco	Km 61,42	Tempo Imp. Target Time
9/16	CO/TC 4A/7A	Fiuggi - Riordino IN	Media Average 48,49	1h16'
	P.S./S.S. Monte Livata - "Caput Mundi"			

DISTANZE/DISTANCE TOT.	PAR.	DIREZIONE / DIRECTION	AT	INFORMAZIONI / INFORMATION	Dist. Regr. Km to Go
8,24	!! 0,71	 6b		!! Allegato/Enclosed X	53,18
8,92	SP 44b 0,68	 9		E' cancellato il tratto di Prova Speciale dei simboli 7 e 8, si riprende il Road Book dal simbolo 9 La Prova Speciale e i Settori 9/16 si accorciano di 1,00 km	52,50



3° Rally di Roma Capitale - 18/19/20 settembre 2015 pagina 30/54

Articolo 3.6 Assicurazioni

La compagnia di Assicurazione che garantisce la copertura del Rally è:

Racing Policy – Juehe GmbH - Zurich Insurance plc NfD

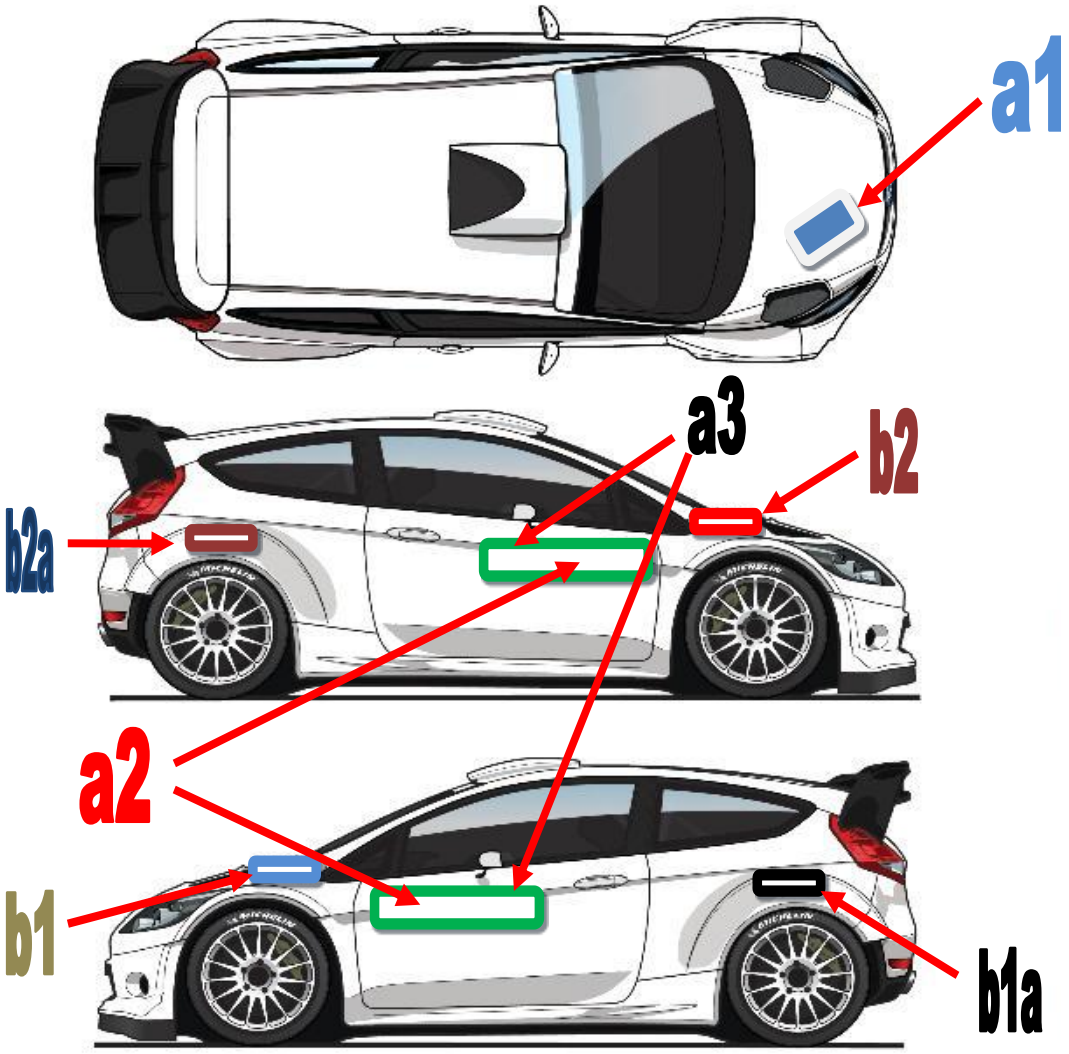
Il Contratto di assicurazione del 3° Rally di Roma Capitale (CIR _ INT_ TRN) è stato stipulato in data 11 Settembre 2015 con il numero di Polizza Assicurativa 802600020934. La dichiarazione di Messa a Cassa è dell'11 Settembre 2015. La dichiarazione di Copertura Assicurativa dello Shake Down, è del 12 Settembre 2015, come da dichiarazione allegata redatta e giunta a parte. La copertura assicurativa della Manifestazione, ha inizio dal Giorno 17 Settembre 2015 alle ore 00.01 ed ha Termine, il giorno 20 Settembre 2015, alle ore 24.00. Per i singoli equipaggi, la copertura termina dopo l'arrivo del rally o con l'eventuale ritiro. I Percorsi di gara (Prove Speciali e Trasferimenti) e dello Shake Down (Tratto Test e Trasferimenti) sono coperti esclusivamente, quelli indicati nei road book (1^ e 2^ Tappa) e/o nel service book. Al di fuori dei percorsi ivi riportati analiticamente, gli equipaggi, non godono in nessun modo ed eventualità, di copertura assicurativa. I documenti originali di Assicurazione, relativi allegati e "messa a cassa", sono depositati presso, la segreteria di manifestazione, a decorrere dal Giorno Lunedì 14 Settembre alle ore 15.00 e su preventiva richiesta al Direttore di Gara e/o all'Organizzatore, possono essere visionati, da tutti i concorrenti, che hanno superato le verifiche ante-gara.

Articolo 3.7 Pubblicità

		Obbligatoria:
a1)	Targa Ufficiale di Rally	CARBOTECH – DIODORO ECOLOGIA – ECEPLAST
a2)	Placche Porta-numero	AUTOMOBILE CLUB ROMA
		Facoltativa:
b1)	Parafango Anteriore Sinistro	FIUGGI
b1a)	Parafango Posteriore Sinistro	SARA ASSICURAZIONI
b2)	Parafango Anteriore Destro	LIBE PREMIAZIONI
b2a)	Parafango Posteriore Sinistro	GRUPPO L'AUTOMOBILE

La pubblicità obbligatoria e facoltativa, dovrà essere applicata, a cura del concorrente, prima della presentazione della vettura, alle verifiche tecniche. Il Commissario Tecnico Paolo Rocchi, viene nominato Giudice di Fatto, addetto al controllo della presenza della pubblicità, sulle vetture ed opererà i controlli, nel corso dell'intero svolgimento del rally.

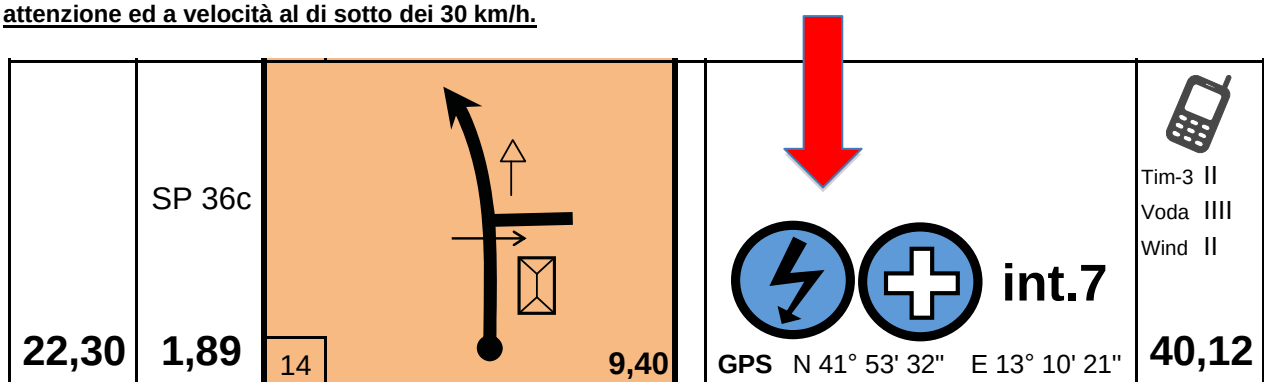
Layout pubblicità:



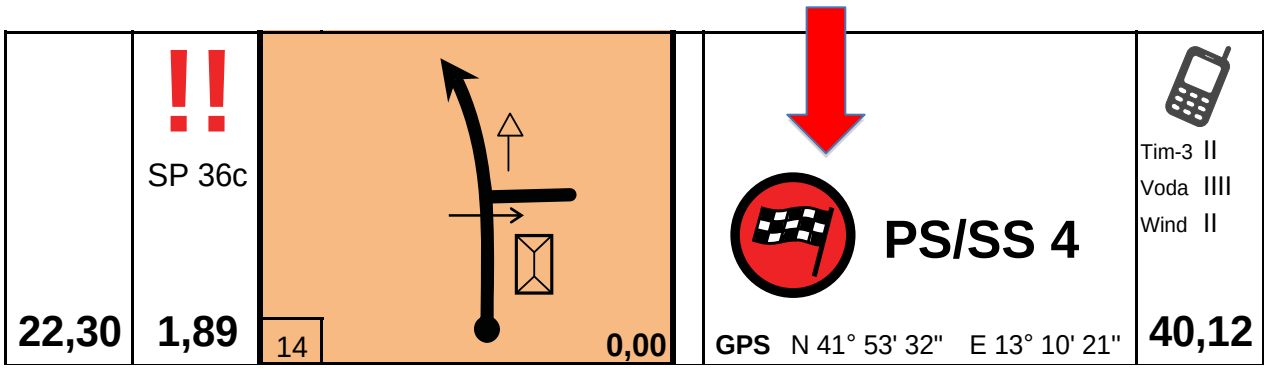
Articolo 4.4 Ricognizioni
Prova Speciale Montelivata " Caput Mundi "
La prova Speciale Montelivata " Caput Mundi " ha le seguenti lunghezze (in relazione alla correzione articolo 3.1 con il Nuovo Layout sopra indicato) :

- **Campionato Italiano Rally Lunghezza km 30.700**
- **Rally Internazionale e Trofeo Rally Nazionale Lunghezza km 21.300**

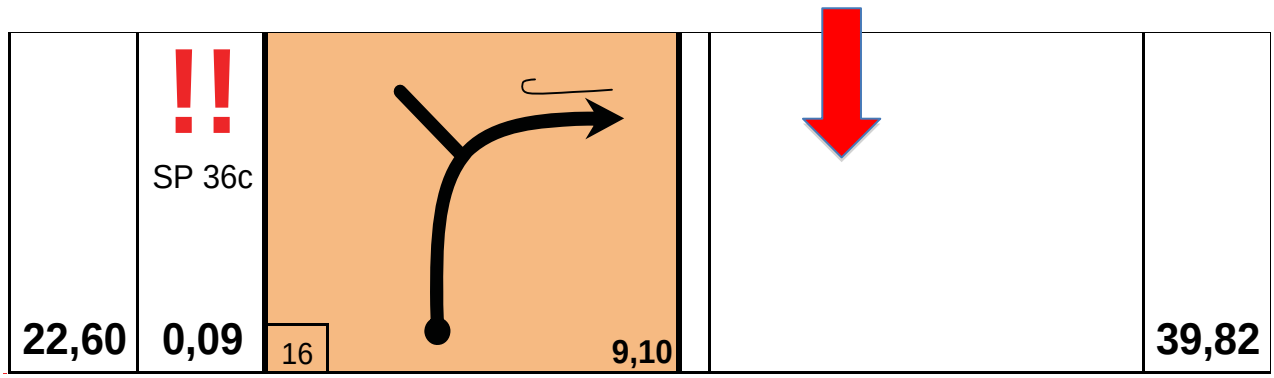
Gli Equipaggi, nel corso delle ricognizioni della prova speciale indicata, troveranno la seguente situazione oggettiva, per la cartellonistica FIA Rally:
Per la Gara del Campionato Italiano Rally (Km 21.300 come da correzione Articolo 3.1 allegato a pagina 2 della presente circolare) – Intermedio 7 CIR . Alla Nota indicata è fatto divieto di fermata, di procedere con molta attenzione ed a velocità al di sotto dei 30 km/h.



Per la Gara del Rally Internazionale e del Trofeo Rally Nazionale (Km 21.300 come da correzione Articolo 3.1 allegato a pagina 2 della presente circolare) - Fine Prova Speciale INT e TRN. Alla Nota indicata è fatto divieto di fermata, di procedere con molta attenzione ed a velocità al di sotto dei 30 km/h.



Per la Gara del Campionato Italiano Rally (Km 21.600 come da correzione Articolo 3.1 allegato a pagina 2 della presente circolare) – Attenzione Curva a Destra - CIR. Alla Nota indicata è fatto divieto di fermata, di procedere con molta attenzione ed a velocità al di sotto dei 30 km/h. Le note e/o le correzioni eventuali, non debbono essere trascritte in questa posizione fermandosi, ma proseguendo la marcia.



Per la Gara del Rally Internazionale e del Trofeo Rally Nazionale (Km 21.600 come da correzione Articolo 3.1 allegato a pagina 2 della presente circolare) – Controllo Stop INT. e TRN . <u>Alla Nota indicata è fatto divieto di fermata, di procedere con molta attenzione ed a velocità al di sotto dei 30 km/h. Le note e/o le correzioni eventuali, non debbono essere trascritte in questa posizione fermandosi, ma proseguendo la marcia.</u>

22,60	! SP 36c 0,09	16	STOP PS/SS 4 GPS N 41° 53' 27" E 13° 10' 29"	Tim-3 II Voda IIII Wind II	39,82

Per la Gara del Campionato Italiano Rally (Km 30.700 come da correzione Articolo 3.1 allegato a pagina 2 della presente circolare) – Attenzione Fine Prova Speciale e Controllo Stop. <u>Alla Nota indicata è fatto divieto di fermata e di procedere con molta attenzione ed a velocità al di sotto dei 30 km/h. Le note e/o le correzioni eventuali, non debbono essere trascritte in questa posizione fermandosi, ma proseguendo la marcia (ovviamente in corso di Rally andrà obbligatoriamente rispettato il Fine Prova Speciale ed il Controllo Stop).</u>

31,70	!! SP 45a 3,48	21 0,00	PS/SS 4 GPS N 41° 54' 59" E 13° 07' 03"	Tim-3 IIIII Voda III Wind IIIII	30,72
32,00	SP 45a 0,30	22	S. SECO STOP PS/SS 4 GPS N 41° 55' 01" E 13° 06' 52"	Tim-3 IIIII Voda III Wind IIIII	30,42

Per la Gara del Rally Internazionale e del Trofeo Rally Nazionale (Km 30.700 e 31.000 come da correzione Articolo 3.1 allegato a pagina 2 della presente circolare) – Attenzione Fine Prova Speciale e Controllo Stop . <u>Alla Nota indicata è fatto divieto di fermata, di procedere con molta attenzione ed a velocità al di sotto dei 30 km/h. Le note e/o le correzioni eventuali, non debbono essere trascritte in questa posizione fermandosi, ma proseguendo la marcia.</u>

32,00	! SP 45a 8,62	19	S. SECO	30,42

COMUNICAZIONE OBBLIGATORIA A TUTTI I CONDUTTORI,A CURA DELL'ORGANIZZATORE E DEL DIRETTORE DI GARA, DETTATA DALL'AZIENDA STRADE LAZIO Spa (ASTRAL Spa - ente di collaudo delle strade): ***Comunichiamo formalmente e preventivamente lo svolgimento della gara (prima dell'inizio delle Ricognizioni Autorizzate), che in tutto il Percorso del Rally , Le curve ed i tornanti, non posseggono la necessaria sopra-elevazione trasversale, compatibile con le velocità, che raggiungono le vetture partecipanti alla Gara stessa, unitamente alla circostanza, che le strade ed i piazzali in utilizzo dal Rally e nell'intero percorso delle prove speciali e dello shake down, sono progettate e realizzate, con tradizionale pavimentazione, per il normale utilizzo alla circolazione veicolare normale e non del tipo agonistico; peraltro le strade medesime, sono spesso sconnesse e con presenza di buche e sassi. Nelle tratte di trasferimento, i conduttori dovranno rispettare obbligatoriamente, i limiti previsti dal Codice della Strada (C.d.S.).*** **Tutto ciò, per quanto riportato e testualmente previsto, nel verbale di Collaudo del percorso di gara e nella relativa autorizzazione alla manifestazione, rilasciata, all'organizzatore ed alle istituzioni ed agli organi di controllo, da ASTRAL spa in data 8.9.2015 prot. N°12791/15 (Decreto di Autorizzazione) ed in data 31.7.2015 prot. N°1028/conc (Verbale di Collaudo delle Strade).**

Art.4.7.1 Sostituzione degli pneumatici:

si conferma la sostituzione degli pneumatici, per quanto previsto in origine sul regolamento particolare approvato (Inalterati).

A tutti i conduttori, il presente documento gli è stato formalmente notificato, a mezzo firma, il giorno della consegna del Road Book.

Per le variazioni del percorso di Gara

Automobile Club d'Italia
SPORT

!!!!!!!!!!!!!!!!!Direttore!di!Gara!!
!!!Lic.!ACI!Internazionale!!N°54520!
Gianluca Marotta

Il Presidente del Comitato Organizzatore

www.rallyproject.com srl
Luca Lembo

Si Approva

Spazio riservato alla A.S.N.

La presente Circolare Informativa è stata approvata dall'Automobile Club d'Italia Sport il giorno_____ con numero_____ ed è da ritenersi a tutti gli effetti parte integrante dei regolamenti particolari di gara del Campionato Italiano Rally, del Rally Internazionale e del Trofeo Rally Nazionale Coeff. 2.5.